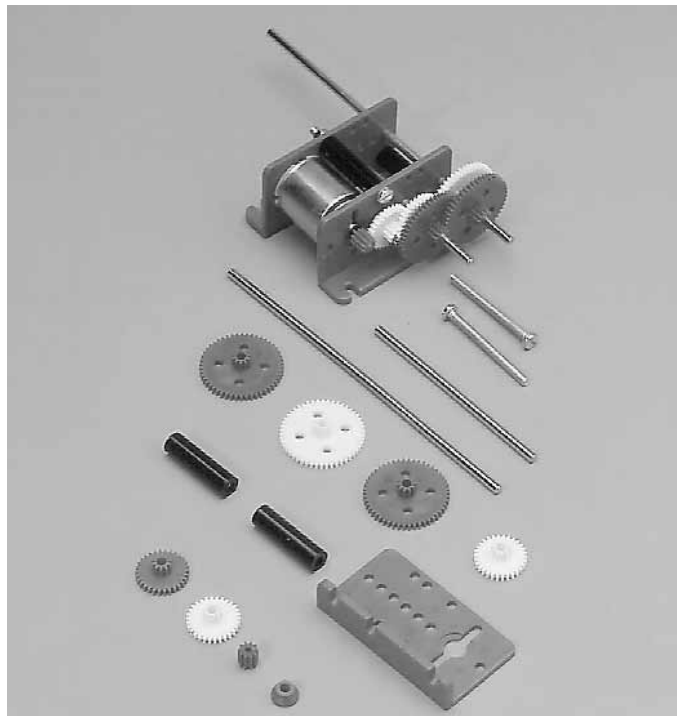


OPITEC

is uniek

2 2 4 . 1 0 5

Transmissiemotor



Onderdelenlijst:

1 motor	
1 metalen as	∅ 3 x 70 mm
1 metalen as	∅ 3 x 120 mm
1 draadschroef	3 x 12 mm
2 draadschroef	3 x 35 mm
2 moeren M3	
1 moeren M4	
1 messing huls	5 mm
1 messing huls	8 mm
2 dubbele tandwielen rood 50/10	
3 dubbele tandwielen wit 50/10	
4 dubbele tandwielen rood 30/10	
3 dubbele tandwielen wit 30/10	
1 motortandwiel	
2 hoeksteunen	
1 stelring	
2 afstandsbussen	25 mm

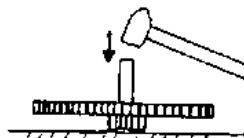
N224105#1

N. B.
De Opitec bouwpakketten zijn gericht op het onderwijs.

Montage aanwijzingen

1. Steek de M3 x 35 mm schroeven in 1 hoeksteun in de daarvoor bestemde gaten (die niet nodig zijn voor de motor met accessoires). Steek de afstandsbussen erop. Breng daarna de tweede hoeksteun aan en draai de M3 moeren ca. 3 mm op de schroeven. De voeten van de steunen kunnen zowel naar binnen -als naar buiten staan.
2. Plaats de motor ertussen met de as gericht naar de ronde boring en de aansluitpunten in de uitsparing. Draai de twee moeren nu verder aan. Richt de motor en de steunen alvorens de moeren strak aan te trekken.
3. Tik de korte as voorzichtig in een dubbeltandwiel rood 50/10. Doe hetzelfde met de lange as.

Tandwiel rood = vaste 'zit' op de as
Tandwiel wit = losse 'zit' op de as

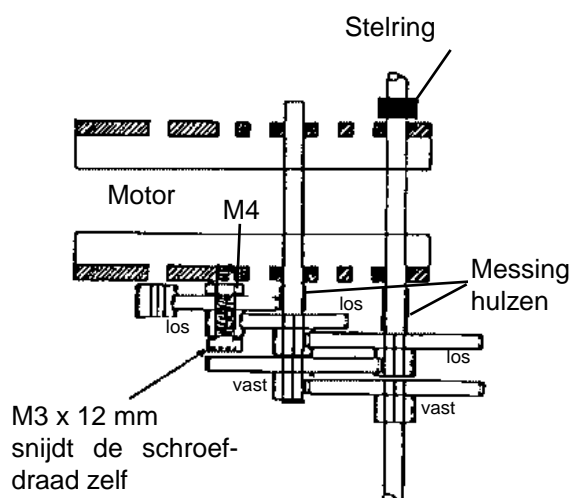
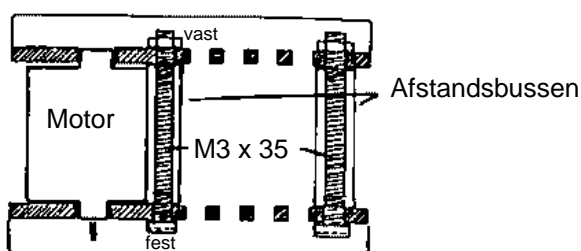


4. Het derde dubbele tandwiel komt vrij op de as. Nu kunnen de assen door het onderste, middelste of de bovenste rij gaten worden gestoken. De korte as wordt aan de vrije kant niet geborgd, omdat die er niet meer uit kan als de overige onderdelen zijn aangebracht. De lange as moet met een stelring geborgd worden. De stelring kan met een platte tang op en van de as worden geschoven. In deze situatie zijn overbrengingen van 5,25 en 125:1 mogelijk.
5. Als er andere overbrengingen gewenst zijn, dan is er een dubbeltandwiel 30/10 (wit) nodig. Dit hulptandwiel moet los over de schroef M3 worden gestoken. Schuif daarna als afstandsbuis een moer gesneden. Draai de schroef passend tegen de motorsteun. Vooroverbrenging 3:1 laag. Nu kan er met een vast dubbeltandwiel 30/10 (rood) op de lange as een overbrenging van 9:1 worden gerealiseerd. (3 positie mogelijkheden). Met het dubbele tandwiel 50/10 kan er een overbrenging van 15:1, 45:1 gerealiseerd worden.

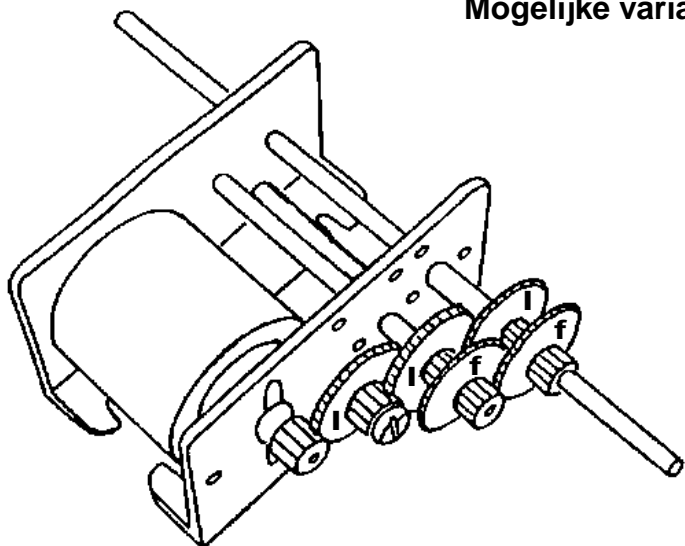
Opmerking: Soms moet het tandwiel met enige kracht voorbij de kop van de schroef worden gedrukt. Dit leidt niet tot beschadigingen.

6. Zijn er nog grotere overbrengingen gewenst, dan moet het tweede dubbele tandwiel (30/10), eveneens los, op de as worden aangebracht.
7. De 5 en 8 mm messinghulzen worden op de daarvoor bestemde plaats als afstandsbuisje op de as geschoven

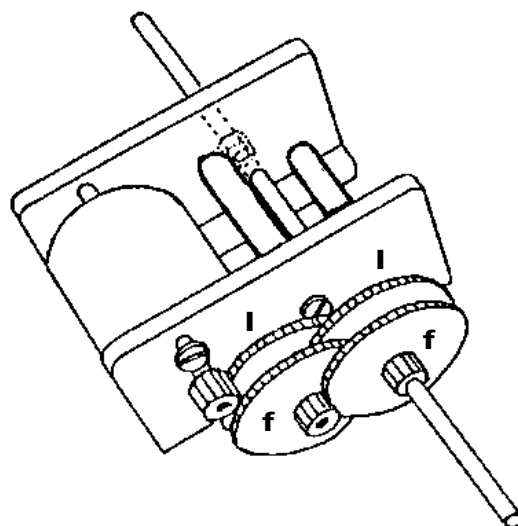
De montage



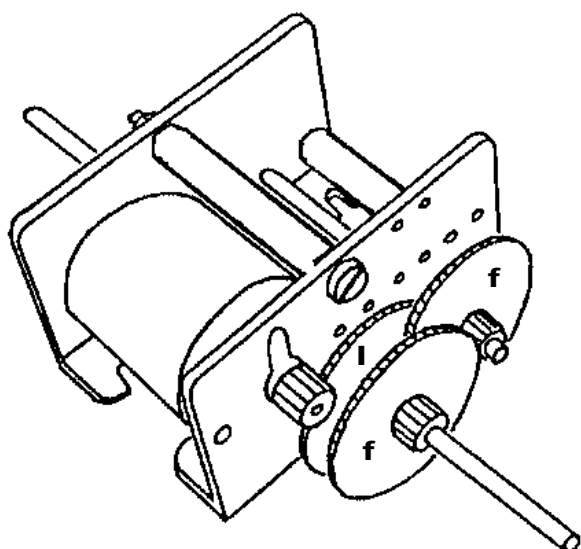
Mogelijke variaties



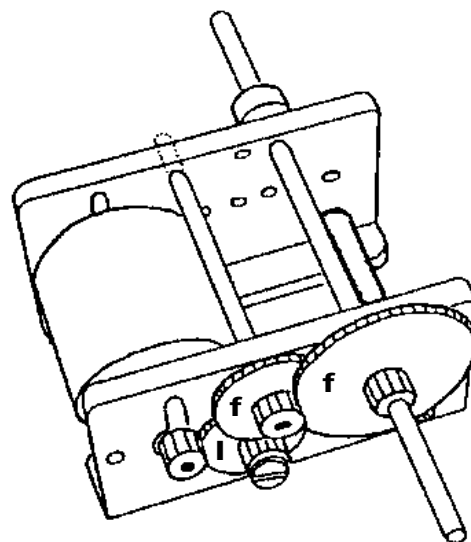
$i = 243 : 1$



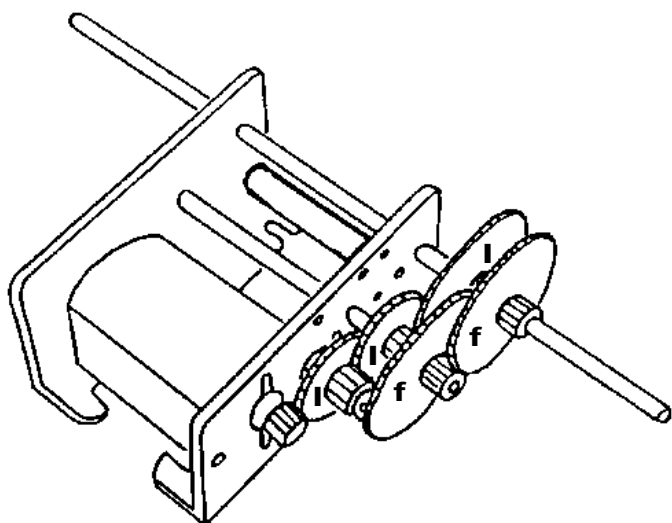
$i = 625 : 1$



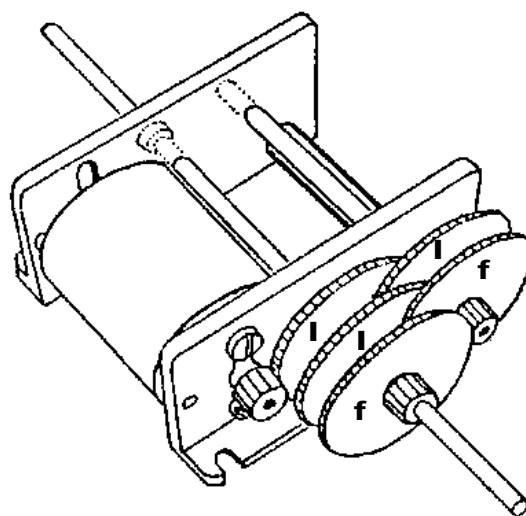
$i = 125 : 1$



$i = 45 : 1$



$i = 1125 : 1$



$i = 3125 : 1$

I = losse 'zit' op de as

f = vaste 'zit' op de as