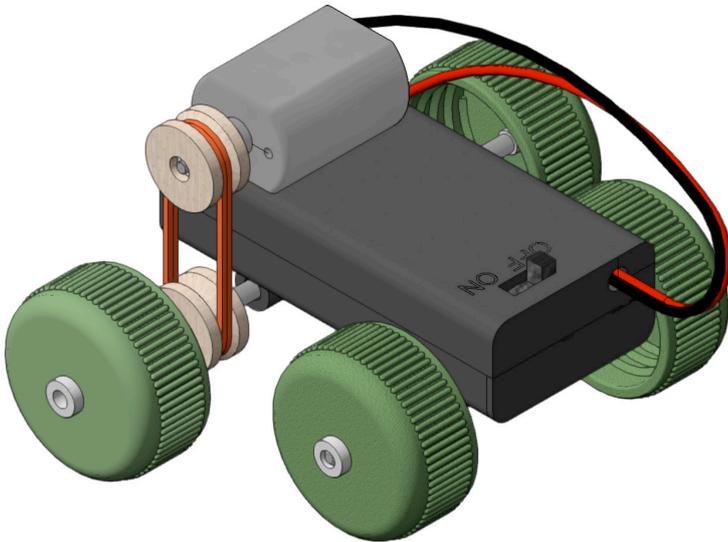
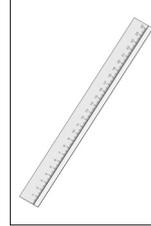


125.553

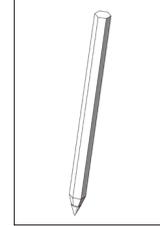
Reciclaje de tapones de botella Coche



Benötigtes Werkzeug:



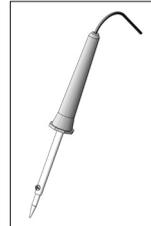
Regla



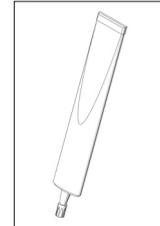
Lápiz



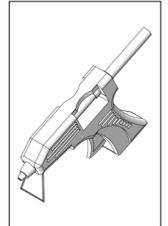
Pricker



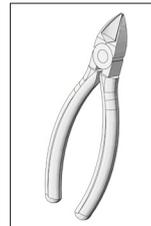
Soldador (opcional I)



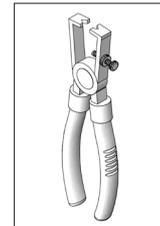
Superglue



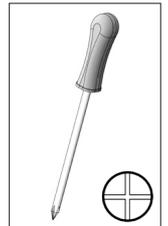
Pistola de cola caliente



Cortador lateral



Pelacables



Destornillador estrella

NOTA:

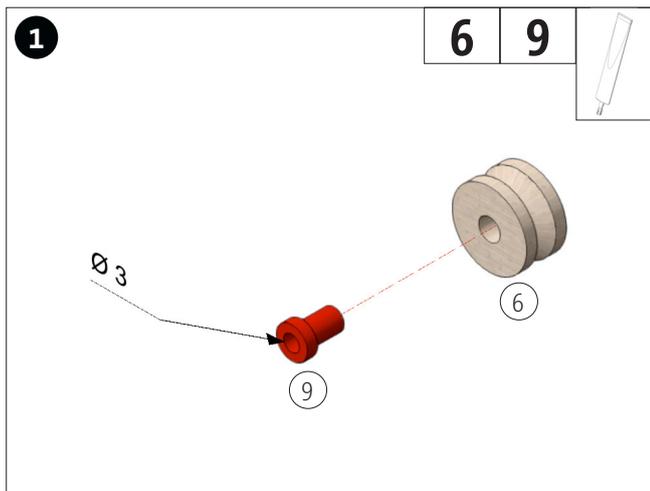
Una vez completados, los kits de trabajo OPITEC no son artículos con carácter de juguetes del tipo generalmente disponible en el comercio, sino medios de enseñanza y aprendizaje para apoyar la labor educativa. Este kit sólo puede ser construido y manejado por niños y jóvenes bajo la guía y supervisión de un adulto competente. No apto para niños menores de 36 meses. Peligro de asfixia.

Material adicional:

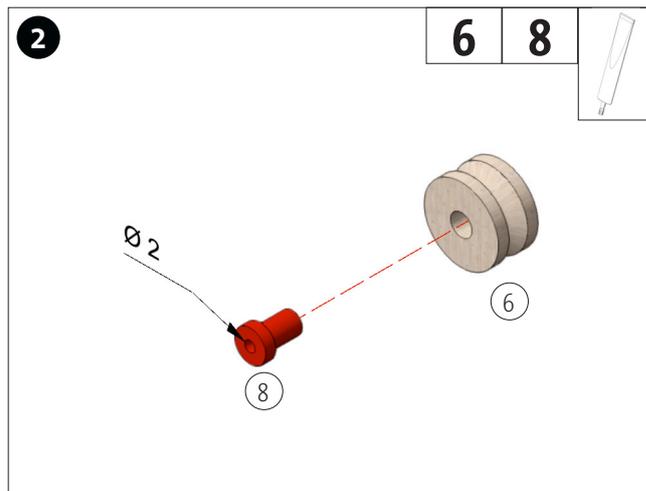
4x tapones de botella (mismo tamaño), ref. 10
2x pila AA (Mignon), ref. 11

Lista de piezas	Cantidad	Dimensiones (mm)	Designación	Referencia
Portapilas 2x AA	1	ca. 68x32x19		1
Motor	1	ca. 38x15x20	Conducir	2
Eje metálico	1	Ø3 x 70	Eje delantero	3
Eje metálico	1	Ø3 x 95	Eje trasero	4
Anillo de goma	1	Ø40 x 1		5
Rueda de cuerdas	2	Ø15 x Ø4 x 7		6
Rodillo separador	2	Ø7 x Ø3,2 x 25	Cojinete del eje	7
Reductor Ø4mm x Ø2mm	1	Ø7 x Ø4 x Ø2 x 8		8
Reductor Ø4mm x Ø3mm	5	Ø7 x Ø4 x Ø3 x 8		9

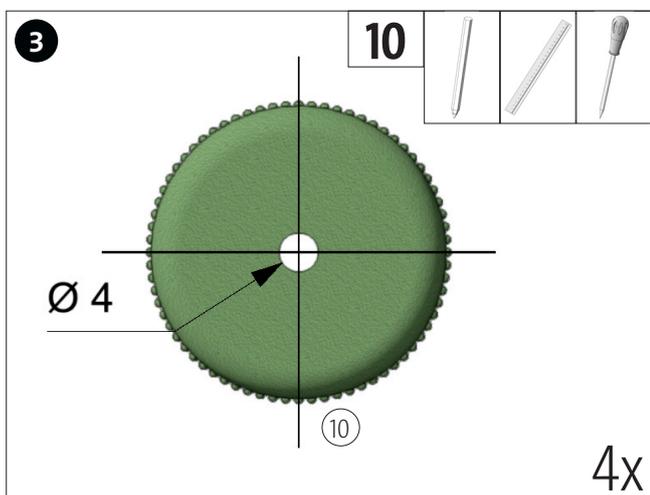
Instrucciones de construcción 125.553
Reciclaje de tapones de botellas Coche



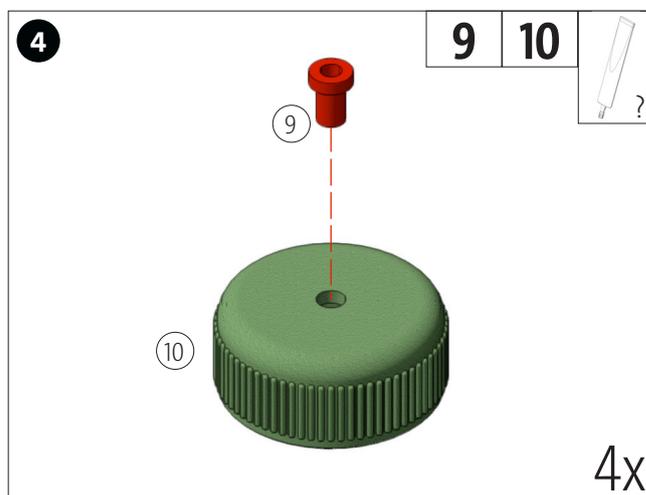
Pegar el reductor (9, Ø3mm) en una rueda de cordón (6)



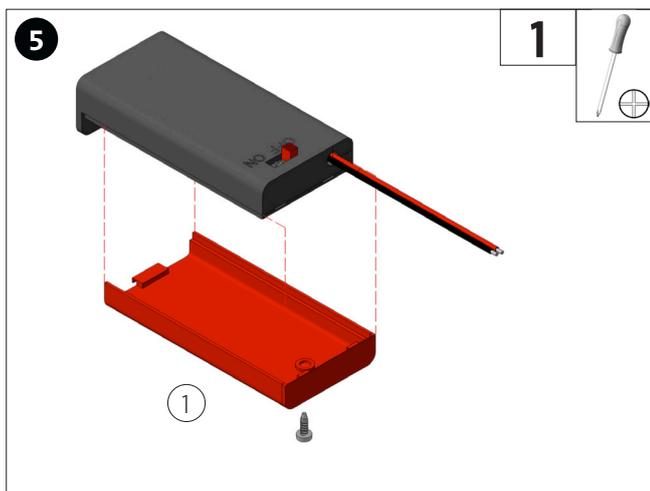
Pegar el reductor (8, Ø2mm) en una rueda de cordón (6)



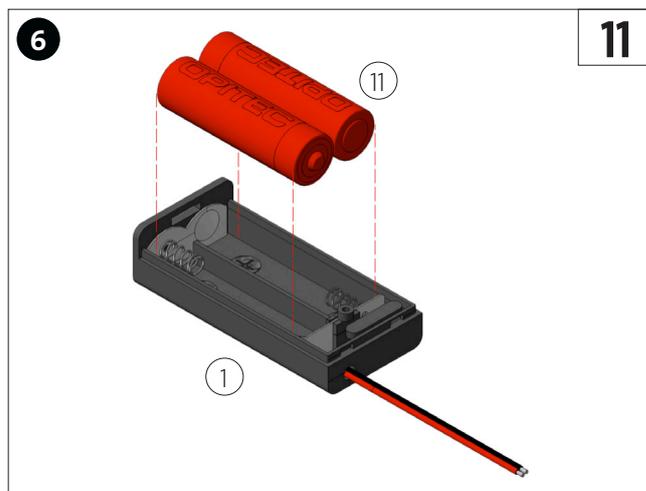
Limpie el tapón de la botella y perfore un agujero de unos Ø4 mm en el centro.



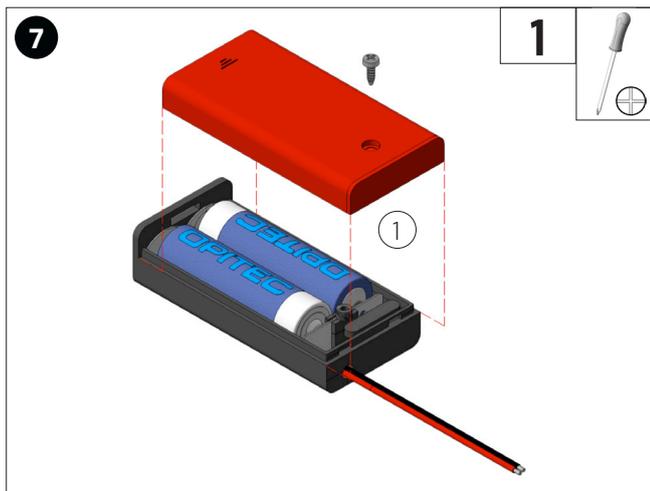
Inserte el reductor (9) a través del orificio y péguelo en su lugar si es necesario.



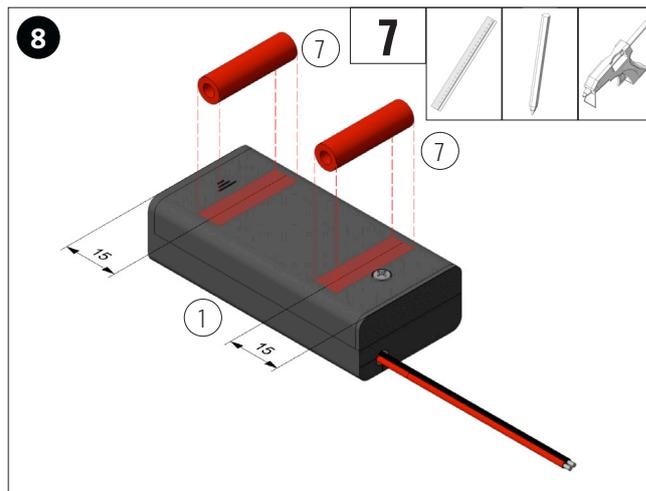
Abra el portapilas y coloque el interruptor en la posición „OFF“.



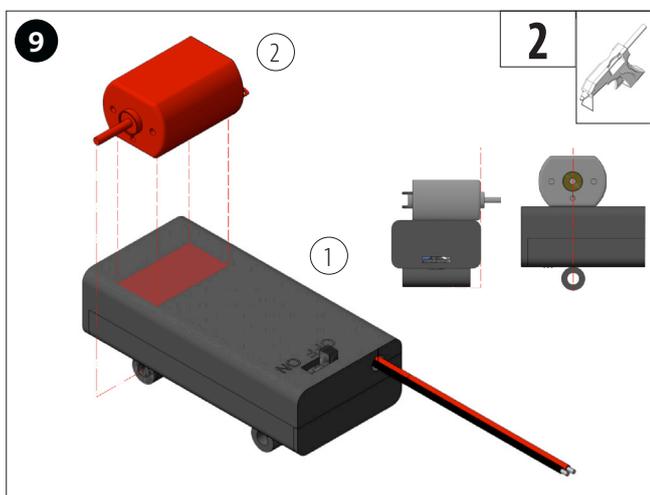
Inserte las pilas, prestando atención a la polaridad.



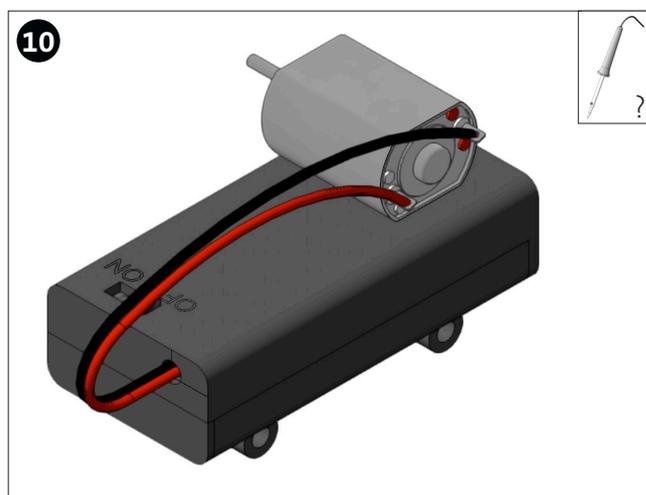
Vuelva a colocar la tapa de las pilas y ciérrela.



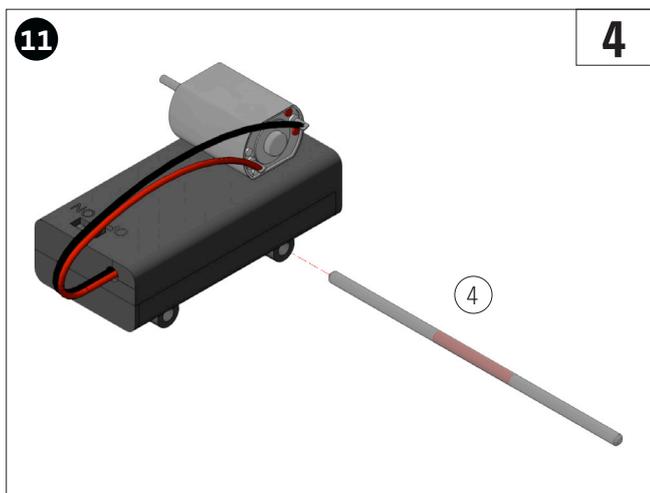
Pegue los rodillos distanciadores (7) en el centro de la posición indicada. No tape el tornillo.



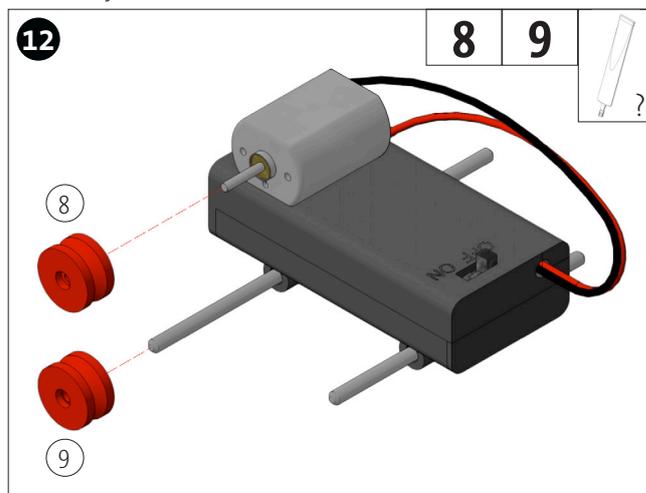
Fije el motor (2) con el eje centrado sobre el cojinete del eje trasero.



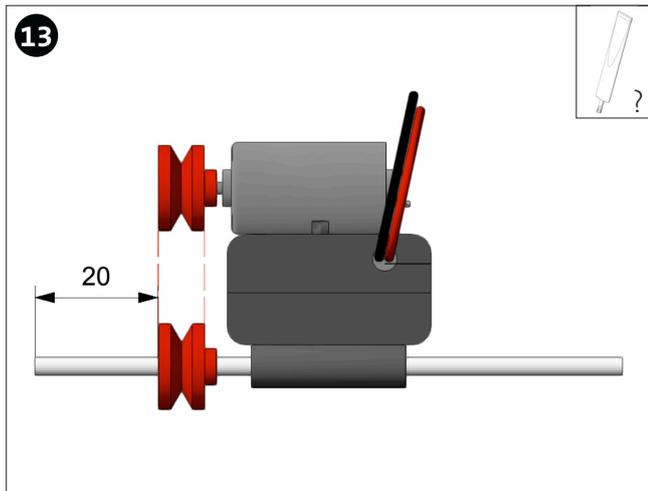
Enrosque el cable con las banderas del motor, opcionalmente soldar. Para el sentido de marcha „hacia delante“, conecte el cable negro a la bandera roja.



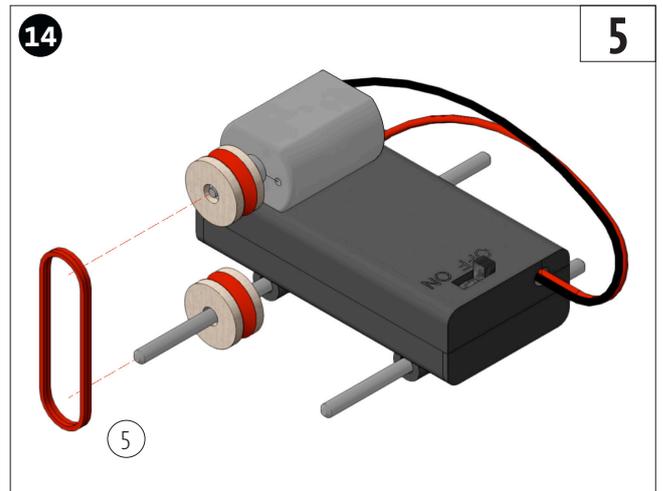
Introduzca el eje metálico 3x95mm (4) a través del cojinete del eje trasero y céntrelo



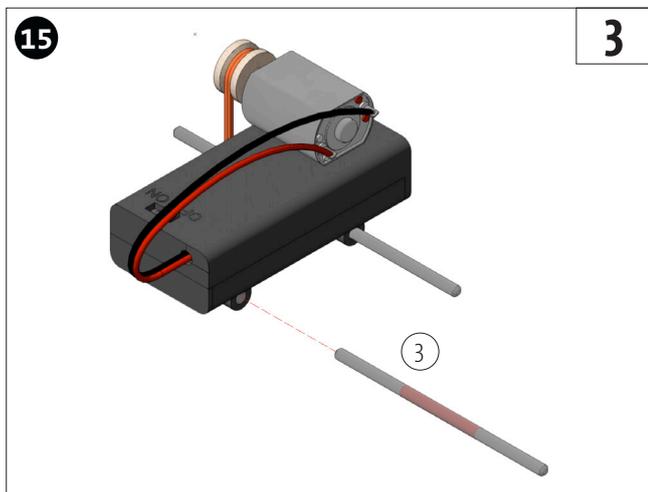
Fije las ruedas de cordón preparadas (8) + (9) al eje correspondiente, péguelas en su lugar si es necesario, consulte la siguiente imagen para ver la posición



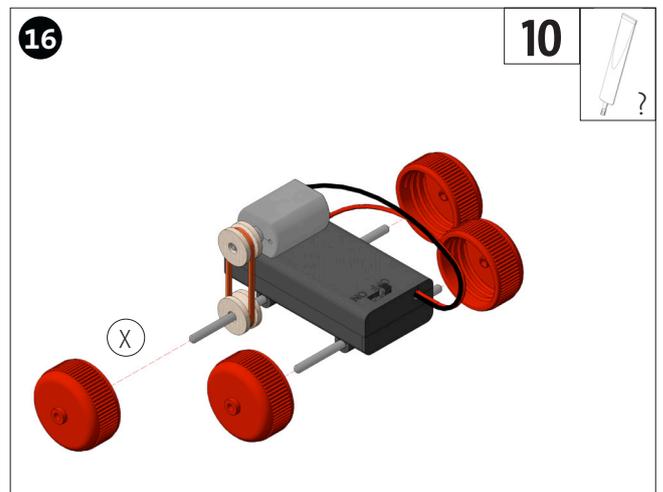
Posición de los engranajes



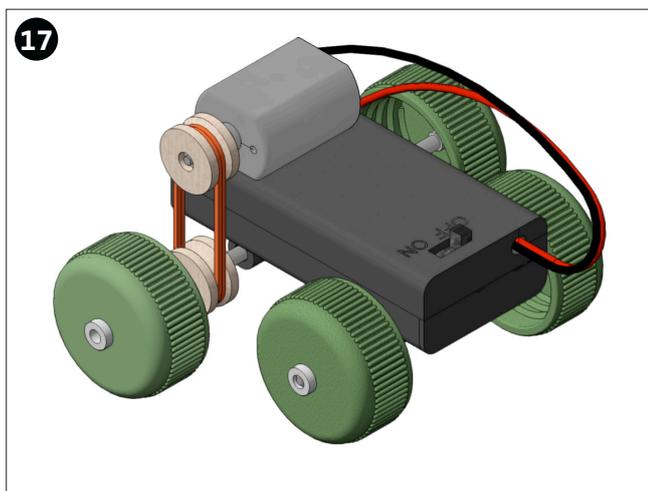
Doble el anillo de goma (5), estírelo varias veces entre los dedos para que no quede demasiado apretado e introdúzcalo en la banda de rodadura.



Introduzca el eje metálico 3x70mm (3) a través del cojinete del eje delantero y céntralo



Coloca las 4 ruedas preparadas en los ejes y pégalas si es necesario.



¡Listo!