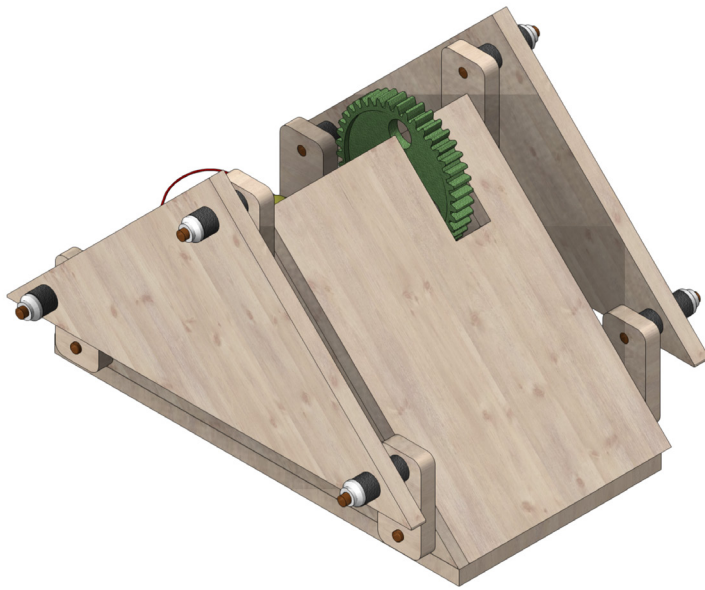
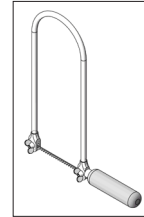


122.946

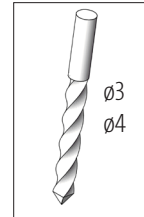
Laufroboter Frosch



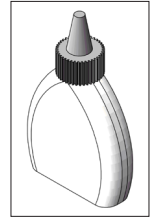
Benötigtes Werkzeug:



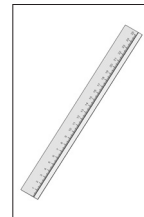
Laubsäge oder Dekupiersäge



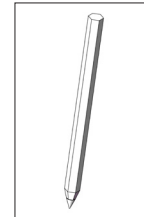
Bohrer



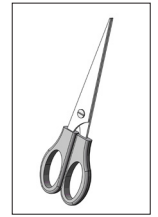
Holzleim



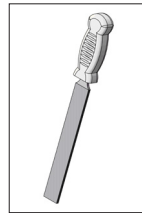
Lineal



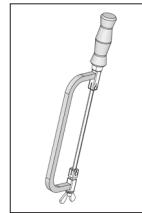
Bleistift



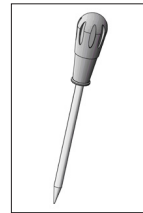
Schere



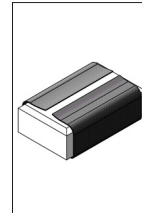
Werkstattfeile



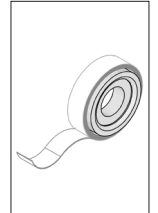
PUKSäge



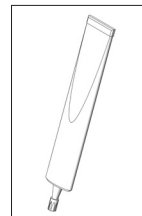
Vorstecher



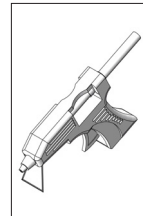
Schleifpapier



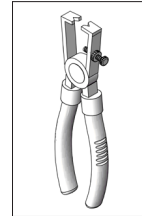
Klebeband



Alleskleber



Heißkleber



Abisolierzange

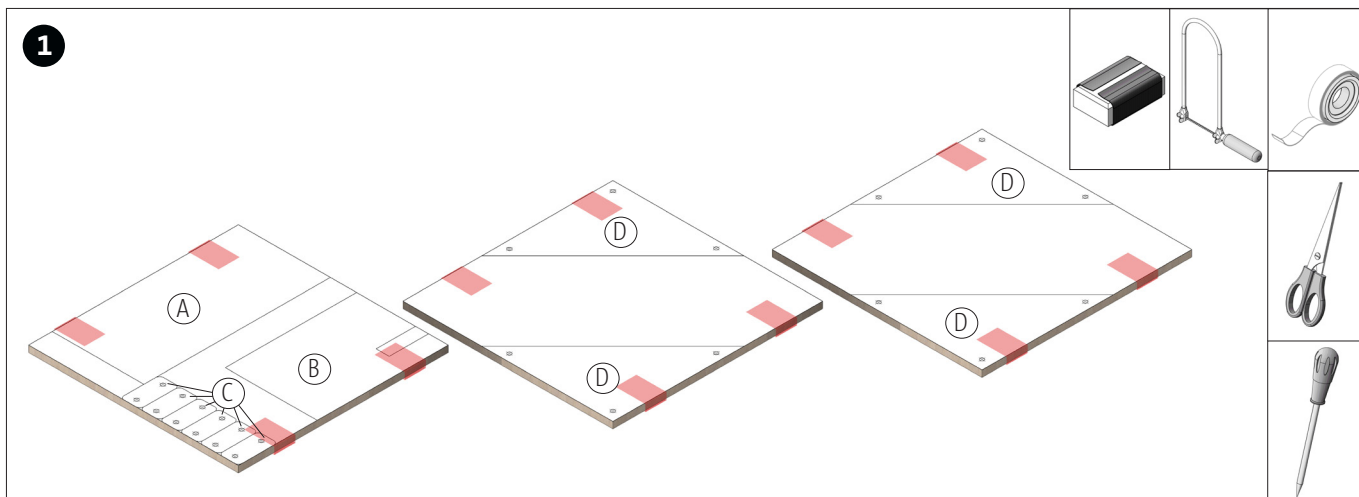


Lötcolben und Lot

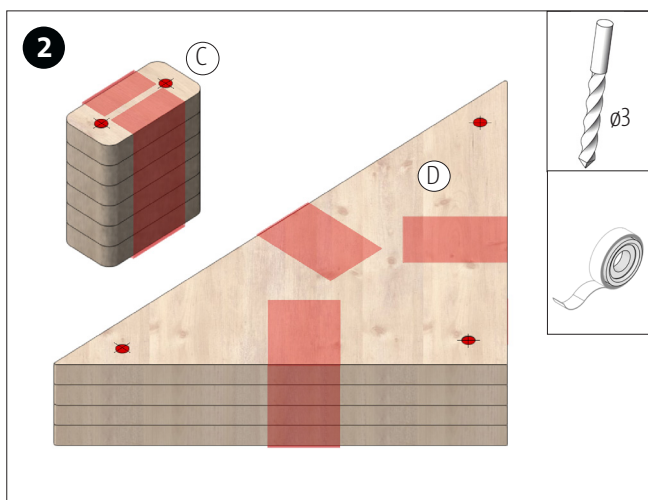
Hinweis

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

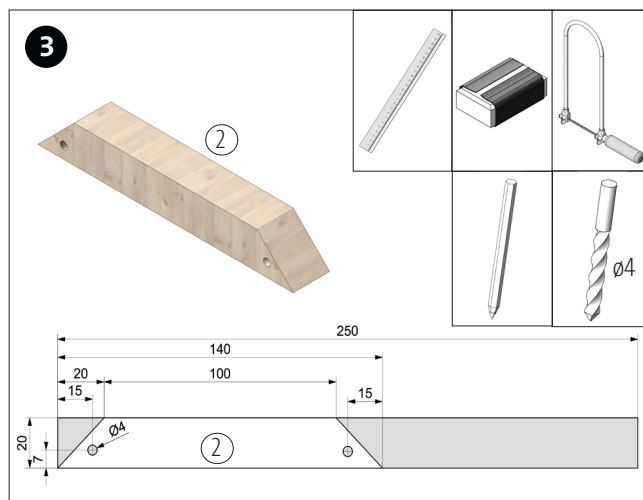
Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Sperrholz	3	160x160x5	Seitenteile/Bodenplatte/Abdeckung	1
Holzleiste	1	250x20x20	Getriebehalterung	2
Getriebemotor	1		Antrieb	3
Schweißdraht	5	ø3x100	Achsen	4
Distanzscheibe	6	ø2,9	Befestigung	5
Distanzröllchen	14	ø5/7	Abstandshalter	6
Zahnrad	1	ø42/40 Zähne	Antrieb	7
Zahnrad mit Langloch	1	ø17/15 Zähne	Antrieb	8
Druckschalter	1	29	Schalter	9
Batterieclip	1		Stromquelle	10
Unterlegscheibe	12	3,2/7	Befestigung	11



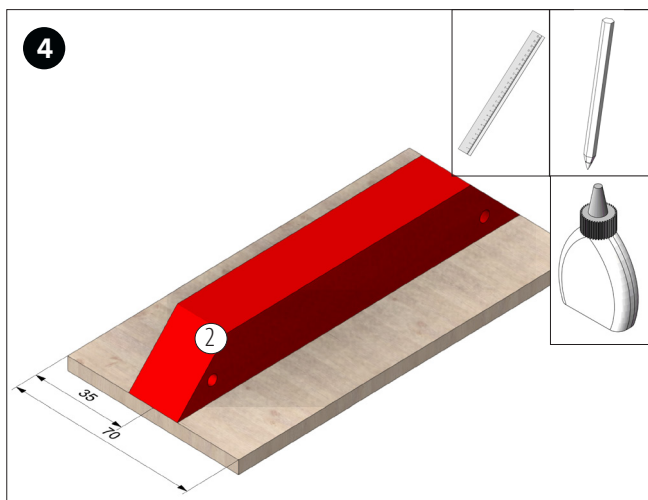
Die Schablonen für die Einzelteile (Seite 7,9,11) ausschneiden und auf die 3 Grundplatten (1) aufkleben. Bohrungen mit dem Vorstecher markieren und alle Teile aussägen. Sägeschnitte säubern.



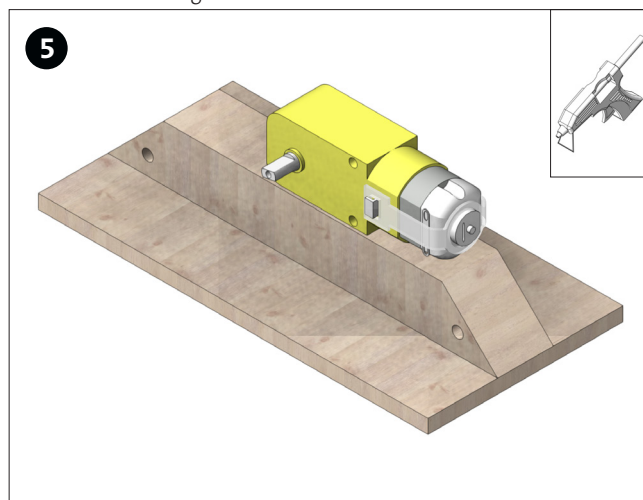
Die Teile (C) sowie die Teile (D), wie abgebildet, übereinander fixieren. Anschließend die $\varnothing 3$ mm Bohrungen durchbohren.



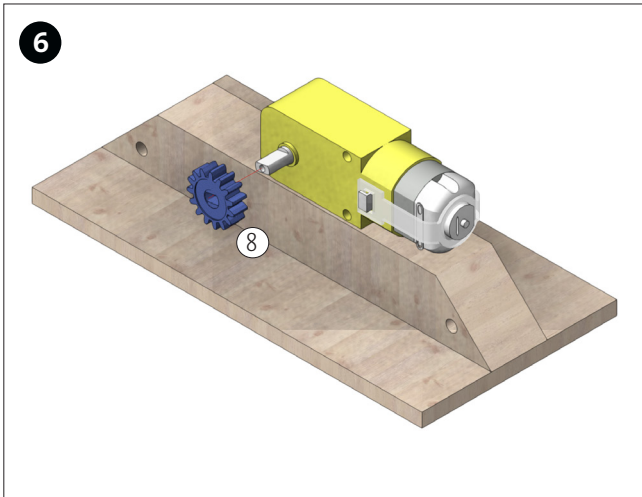
Auf der Holzleiste (2) 140 mm abmessen. Die Position beider Bohrungen anzeichnen und $\varnothing 4$ mm durchbohren. Anschließend die Holzleiste zuschneiden und Sägeschnitte säubern.



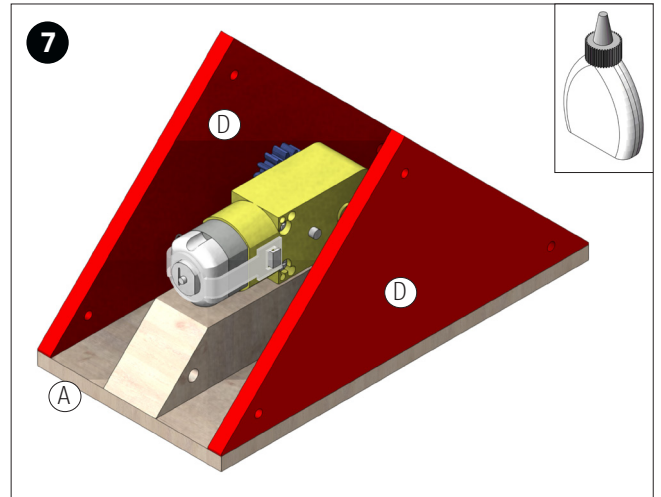
Position der Getriebehaltung (2) abmessen und diese, wie abgebildet, aufleimen. Leim gut trocknen lassen.



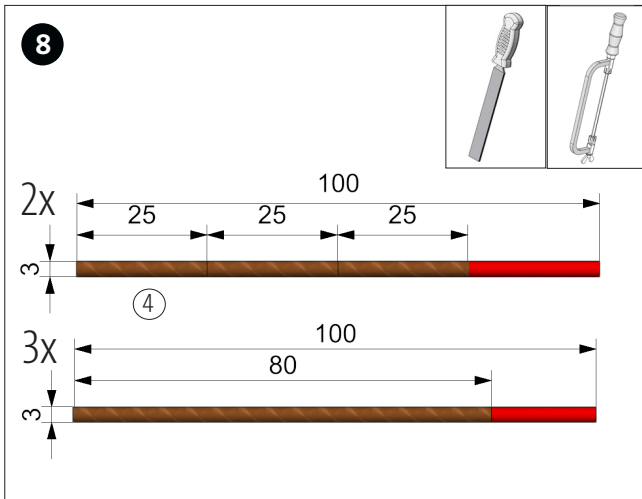
Das Getriebe, wie abgebildet, mit Heißkleber auf die Getriebehaltung aufkleben.



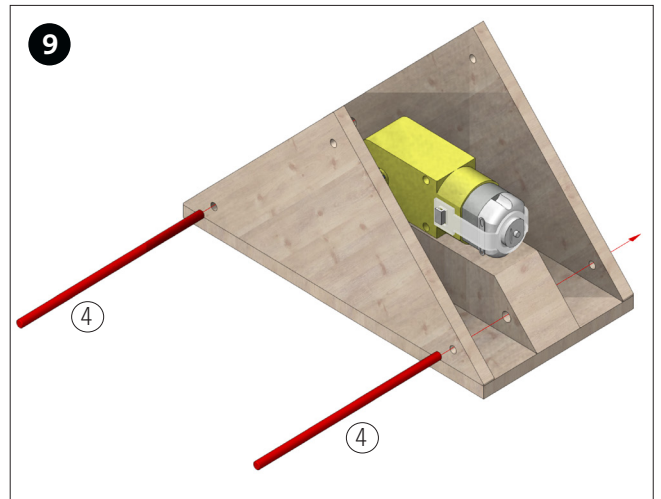
Das Zahnrad mit Langloch (8), wie abgebildet, auf die Getriebeachse aufstecken.



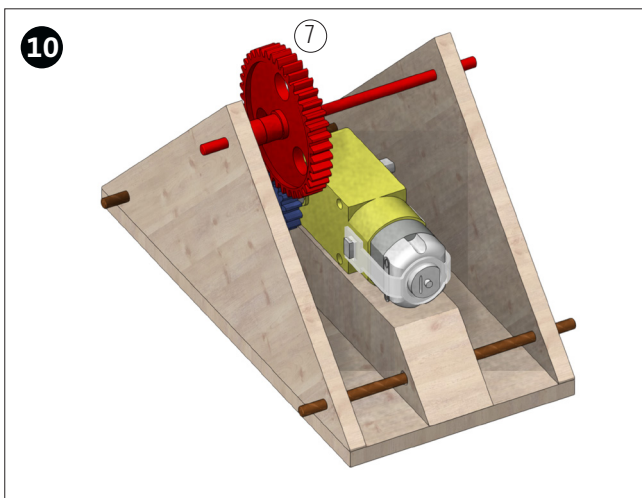
2 Seitenteile (D) bündig zu den Außenkanten auf die Grundplatte (A) aufleimen.



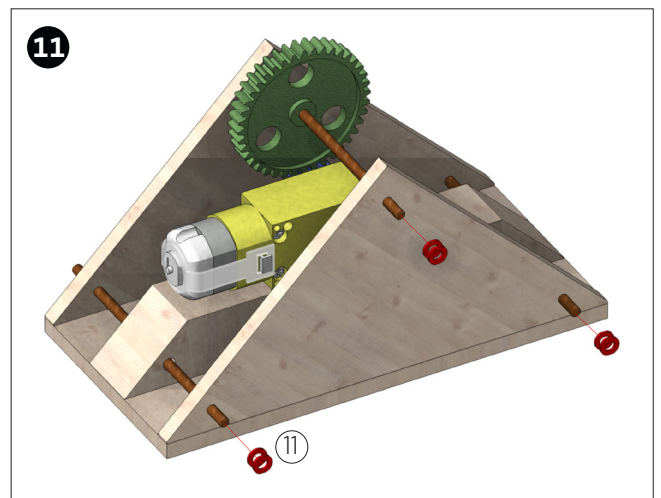
Vom Schweißdraht (4) 3 Achsen mit 80 mm Länge, sowie 6 Achsen mit 25 mm Länge ablängen. Sägeschnitte entgraten.



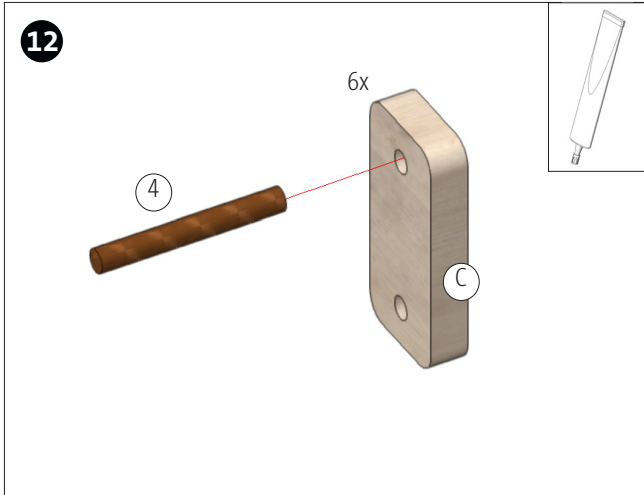
2 Achsen (4) mit 80 mm Länge, wie abgebildet, durch die unteren Bohrungen einstecken und ausmitteln.



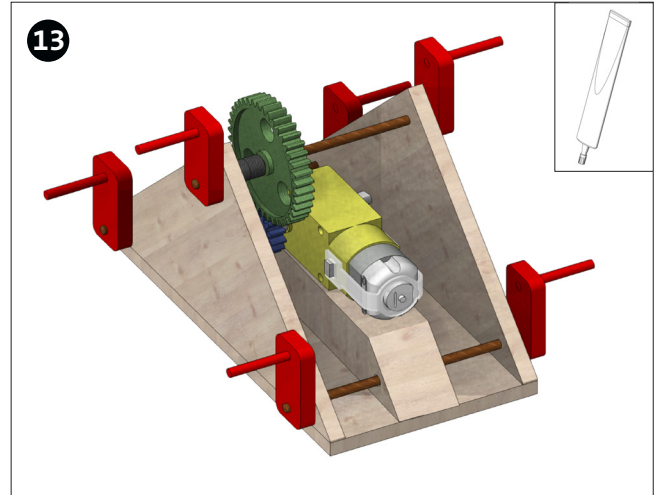
Das Zahnrad (7) auf die übrige Achse (4) aufstecken und die Achse, wie abgebildet, so zwischen den oberen Bohrungen in den Seitenteilen platzieren, dass das große Zahnrad in das Kleine greift.



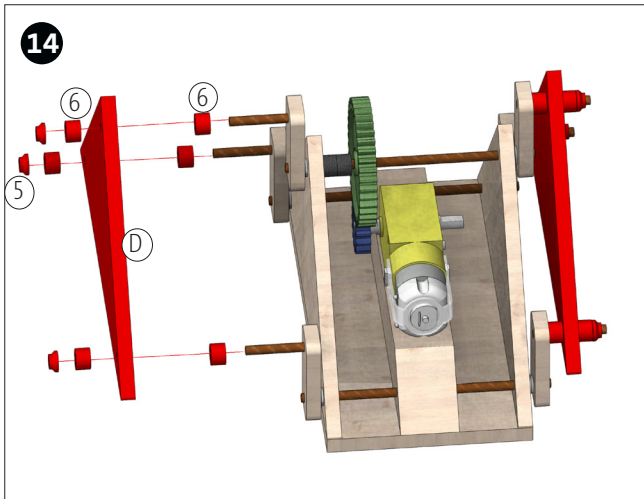
Auf jedes Achsende jeweils 2 Unterlegscheiben (11) aufstecken.



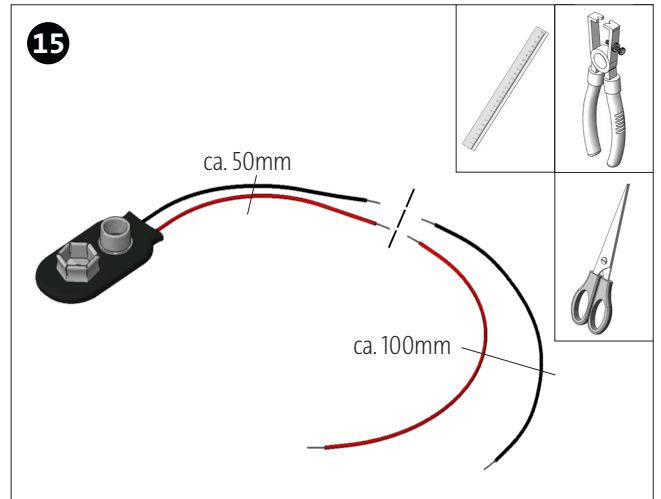
Jeweils eine der abgelängten Achsen (25 mm siehe Schritt 8), wie abgebildet in eine Bohrung der Holzteile (C) einkleben. Kleber trocknen lassen.



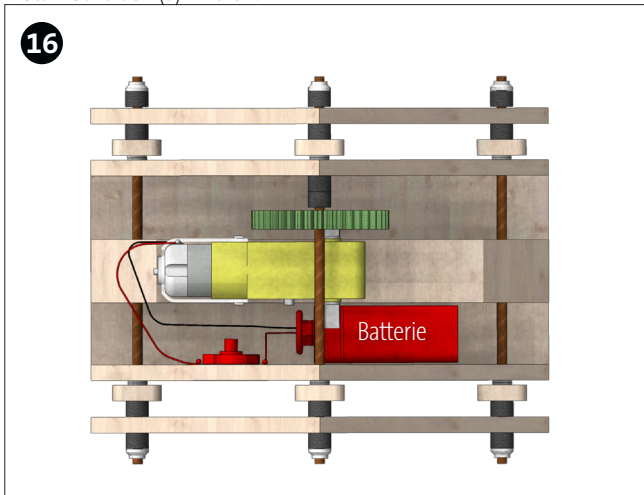
Die fertigen Verbindungskurbeln, wie abgebildet, auf die Achsenden im Korpus aufkleben. Kleber trocknen lassen.



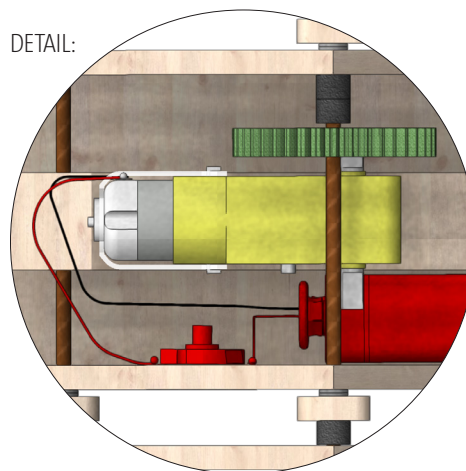
Auf die freien Achsen der Verbindungskurbeln jeweils ein Distanzröllchen (6) aufstecken. Anschließend die beiden übrigen Dreiecke (D) aufstecken. Wieder jeweils ein Distanzröllchen aufstecken und mit Distanzscheiben (5) fixieren.



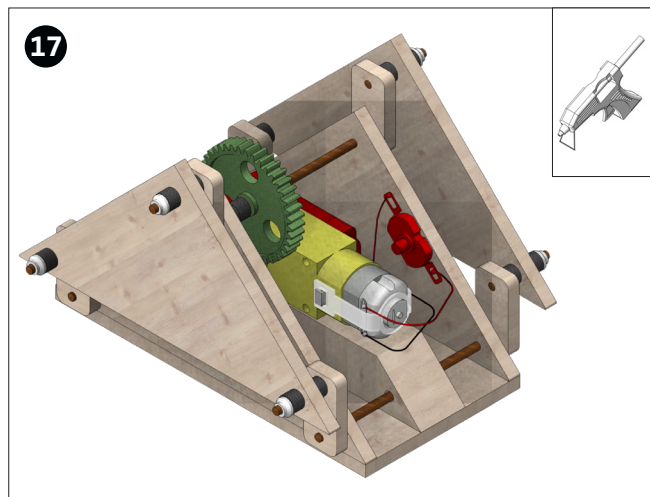
Die beiden Anschlusskabel des Batterieclips (10), wie gezeigt, teilen und die Enden abisolieren



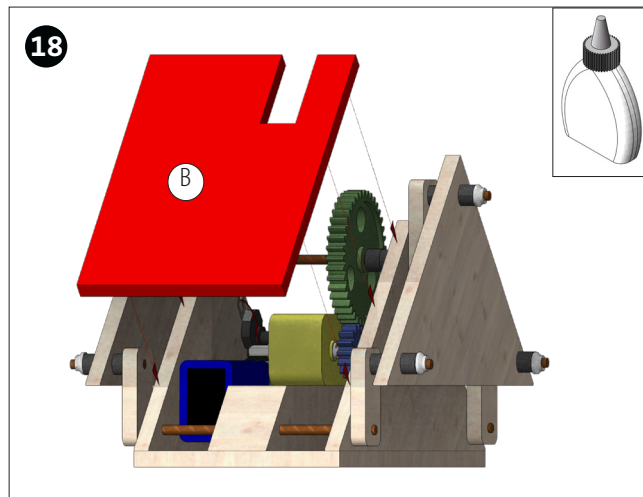
DETAIL:



Das rote Kabel des Batterieclips (10) an einem Anschluss des Schalters (9) anlöten. Das rote Kabelstück (100 mm) am anderen Schalteranschluss anschließen. Das Ende des roten Kabels am oberen Getriebemotoranschluss (3) anlöten. Das schwarze Kabel des Batterieclips (10) am unteren Getriebemotoranschluss anschließen. 9V-Blockbatterie anschließen und Funktion prüfen!



Den Schalter (9) mit Heißkleber an der Seitenwand befestigen. Die Batterie zwischen Getriebehalter und Seitenwand einlegen.



Die Deckplatte (B), wie abgebildet, aufleimen.
Fertig!

