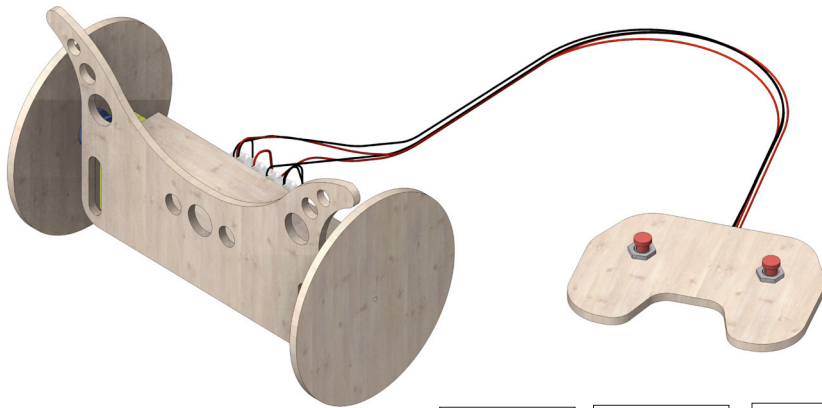
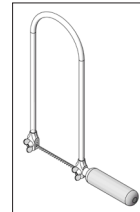


# 122223

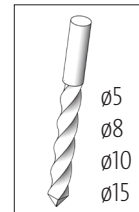
## Bolide à deux roues télécommandé



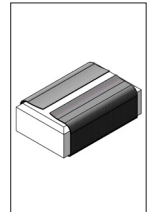
### Outils nécessaires:



Scie à chan-tourner



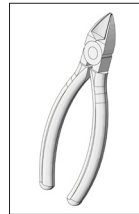
Foret



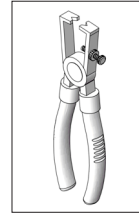
Papier-émeri



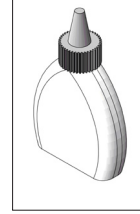
Tournevis à lame plate



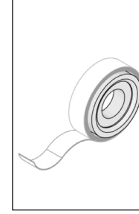
Pince coupante de côté



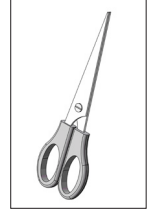
Pince à dénuder



Colle à bois



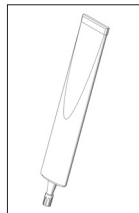
Ruban adhésif



Ciseaux

### Remarque importante

Les kits de construction d'OPITEC ne sauraient être considérés comme articles à caractère de jouet de type généralement commercialisé. Il faut plutôt les considérer comme des outils d'enseignement et d'apprentissage propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents que sous la direction et la surveillance d'adultes compétents. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!



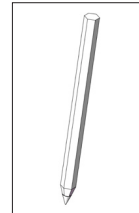
Colle tout usage/ superglue



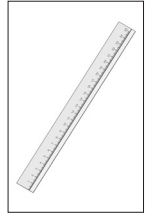
Tournevis cruciforme



Fers à souder et fil à souder



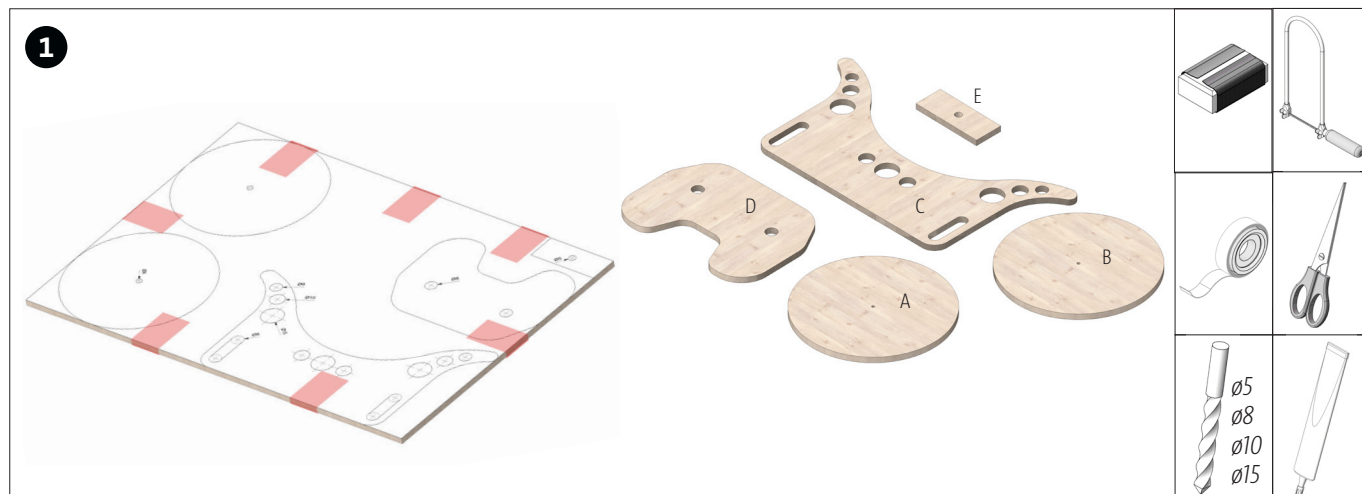
Crayon



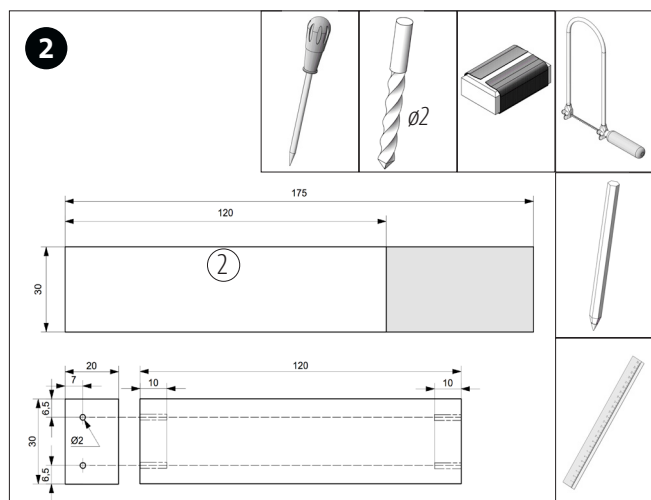
Règle

Contenu	Nombre de pcs.	Dimensions (mm)	Description	N° de pièce
Contreplaqué	1	300x210x4	Plaque de base	1
Latte en pin	1	175x30x20	Latte en bois	2
Motoréducteur	2		Entraînement	3
Roue à cordon	2	ø18	Roues	4
Fil de soudure	1	ø2x100	Aide au centrage des roues	5
Réducteur	1	4/2	Aide au centrage des roues	6
Bouton poussoir	2		Bouton	7
Support de pile	1		Support de pile	8
bornier Lüster	1	4 broches	Câblage	9
Vis cruciforme à tête bombée	1	ø2,9x16	Fixation du bornier Lüster	10
Vis cruciforme à tête bombée	3	ø2,2x9,5	Fixation du support de pile	11
Vis cruciforme à tête bombée	4	ø2,9x25	Fixation du motoréducteur	12
Fil de commutation rouge/noir	1	3000	Câblage	13

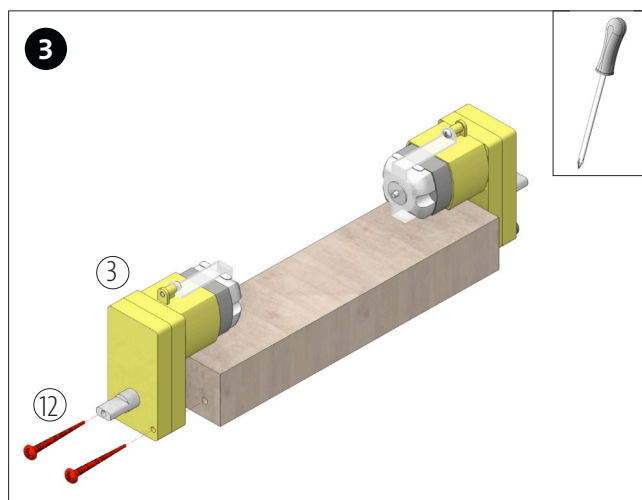
**Instruction de construction 122.223**  
**Bolide à deux roues télécommandé**



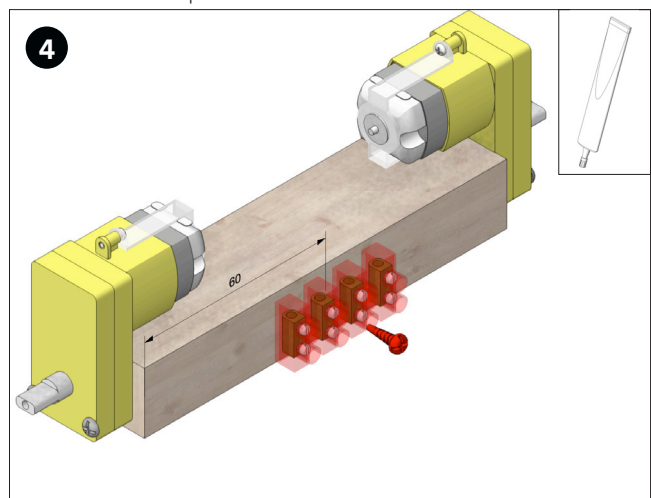
Découpez le gabarit pour le contreplaqué (1) (page 7/9) et collez-le ensemble au niveau des surfaces adhésives. Fixez ensuite le gabarit sur le contreplaqué à l'aide de ruban adhésif. Pré-percez tous les trous avec un foret de 2 mm, puis percez-les avec un foret adapté. Découpez toutes les pièces et nettoyez les traits de scie.



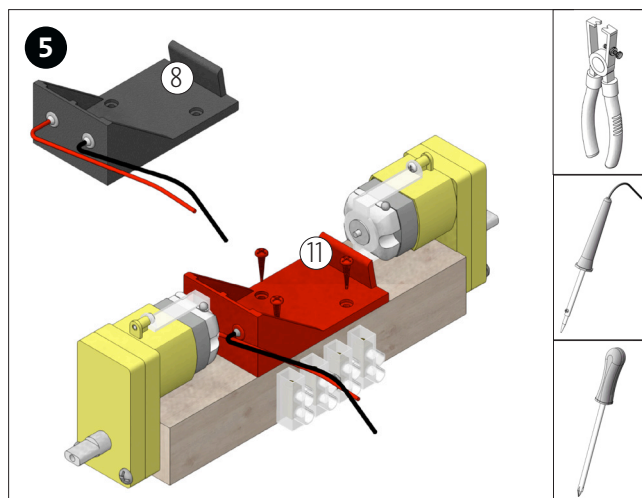
Raccourcissez la latte en bois (2) à 120mm selon les dimensions. Nettoyez le trait de scie. Sur les deux faces frontales, dessinez et pré-percez la position des trous pour la fixation des motoréducteurs selon les cotes. Percez ensuite des trous de ø2mm à une profondeur d'environ 10mm.



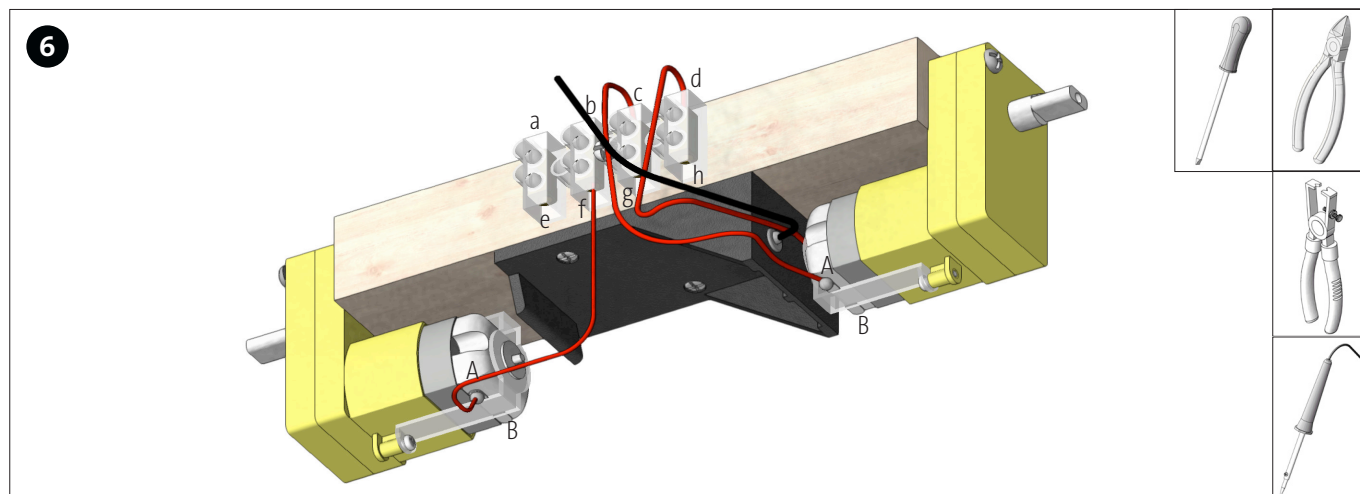
Vissez les deux motoréducteurs (3) comme illustré avec respectivement 2 vis (12) sur les faces frontales de la latte en bois (2).



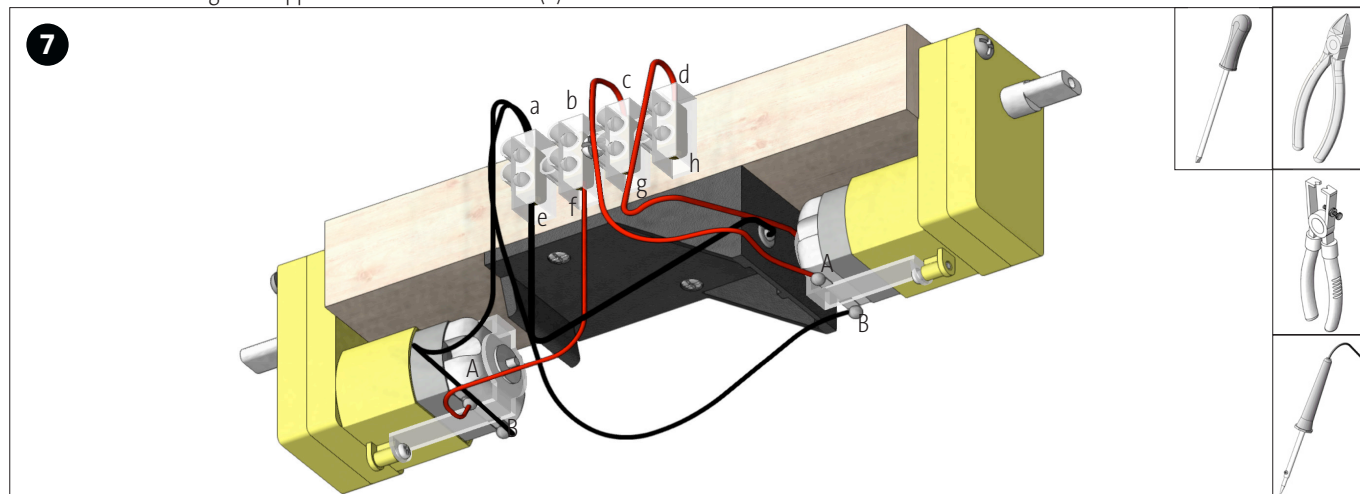
Vissez le bornier Lüster (9) sur la latte en bois à l'aide de la vis (10), en veillant à ce qu'elle soit bien centrée, comme illustré.



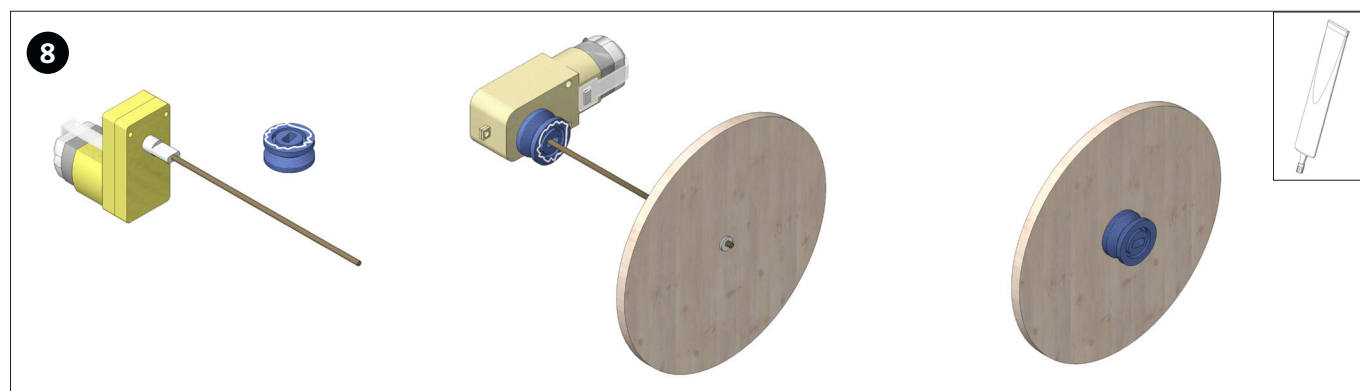
Coupez deux morceaux de fil de commutation d'environ 80mm de long (noir/rouge), dénudez-les des deux côtés et soudez une extrémité à chaque fois au porte-pile comme illustré. Vissez le support de pile (8) sur la latte en bois en le centrant avec les vis (11) entre les deux motoréducteurs.



Coupez deux morceaux d'environ 80-100mm du fil de commutation rouge (13) et dénudez-les des deux côtés. Soudez l'une des extrémités d'un morceau de fil de commutation à la connexion (A) du motoréducteur gauche. Raccordez l'autre extrémité à la connexion (f) du bornier Lüster. Soudez l'une des extrémités d'un autre fil de commande à la borne (A) du motoréducteur droit. Raccordez l'autre extrémité à la borne (c) du bornier Lüster. Raccordez le câble rouge du support de batterie à la borne (d) du bornier Lüster.



Coupez deux morceaux d'environ 80-100mm du fil de commutation noir (13) et dénudez-les des deux côtés. Soudez l'une des extrémités d'un morceau de fil de commutation à la connexion (B) du motoréducteur gauche. Raccordez l'autre extrémité à la connexion (a) du bornier Lüster. Soudez l'une des extrémités d'un autre fil de commande à la borne (B) du motoréducteur droit. Raccordez l'autre extrémité à la borne (a) du bornier Lüster. Raccordez le câble noir du support de batterie à la borne (e) du bornier Lüster.

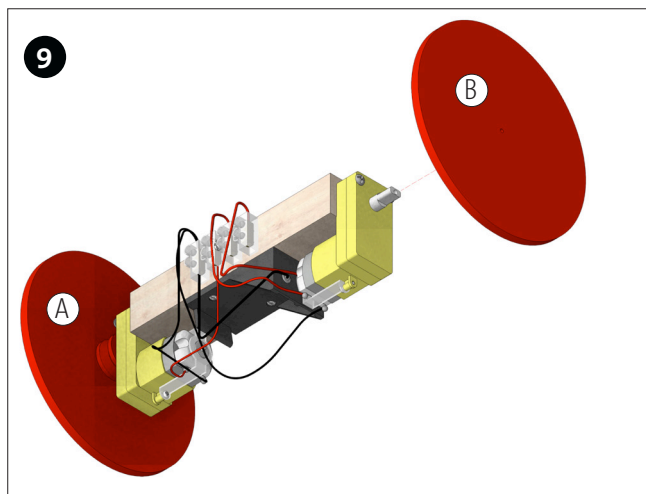


- A) Insérez le fil de soudure (5) dans l'arbre d'entraînement du motoréducteur (3).
- B) Appliquez un adhésif tout usage sur un côté de la roue à cordons (4) et placez-le à mi-chemin sur l'arbre de sortie de l'engrenage.
- C) Insérez la pièce de réduction (13) dans le trou de la roue en bois (A/B) et montez la roue en bois sur le fil à souder. Poussez maintenant la roue en bois vers la roue en plastique et appuyez dessus.
- D) Avant que la colle ne soit sèche, retirez les roues de l'arbre de sortie et laissez-les sécher.

**Remarque: Aucune colle ne doit pénétrer dans le trou oblong !**

Répétez toutes les étapes A-D avec la deuxième roue.

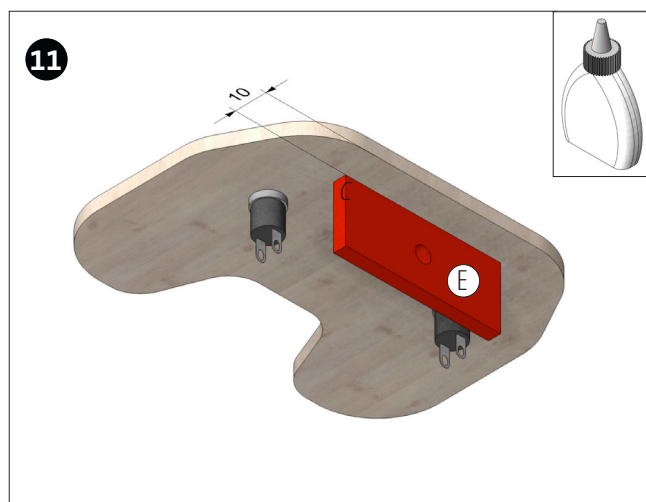
**Instruction de construction 122.223**  
**Bolide à deux roues télécommandé**



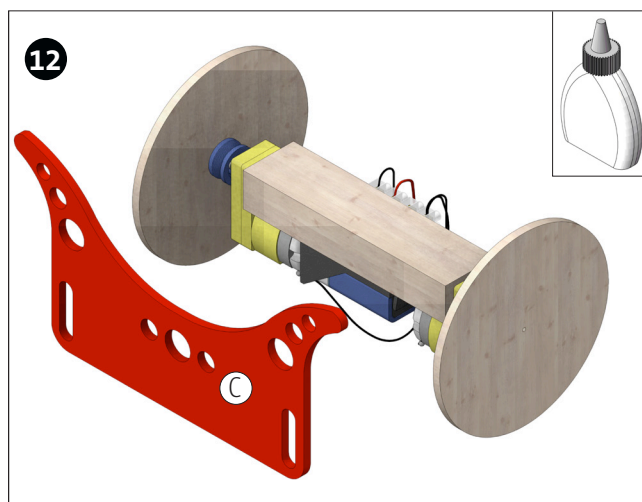
Montez les roues terminées sur l'arbre de sortie des deux côtés.



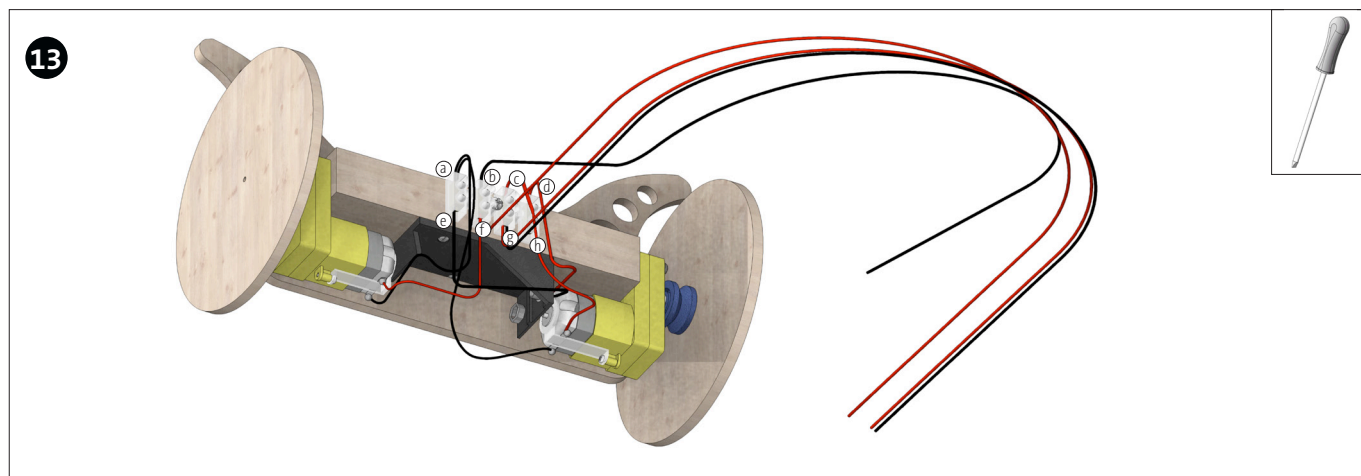
Insérez les deux boutons-poussoirs dans les trous de la pièce en bois (C) comme illustré et fixez-les par le haut avec l'écrou correspondant.



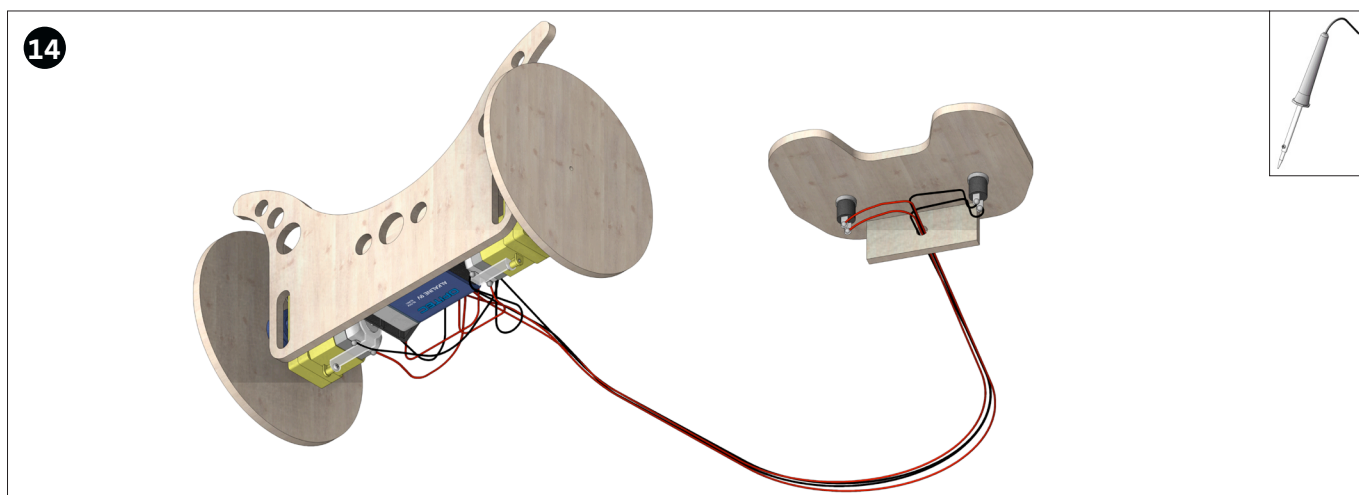
Collez la pièce en bois (E) comme illustré sur la partie inférieure de la télécommande, en la centrant et en la laissant à 10 mm du bord extérieur. Laissez bien sécher la colle.



Collez la pièce de bois (C) comme indiqué sur l'avant de la latte en bois (2) de manière à ce que les motoréducteurs soient cachés et que les "ailes" ne frottent pas contre les roues.



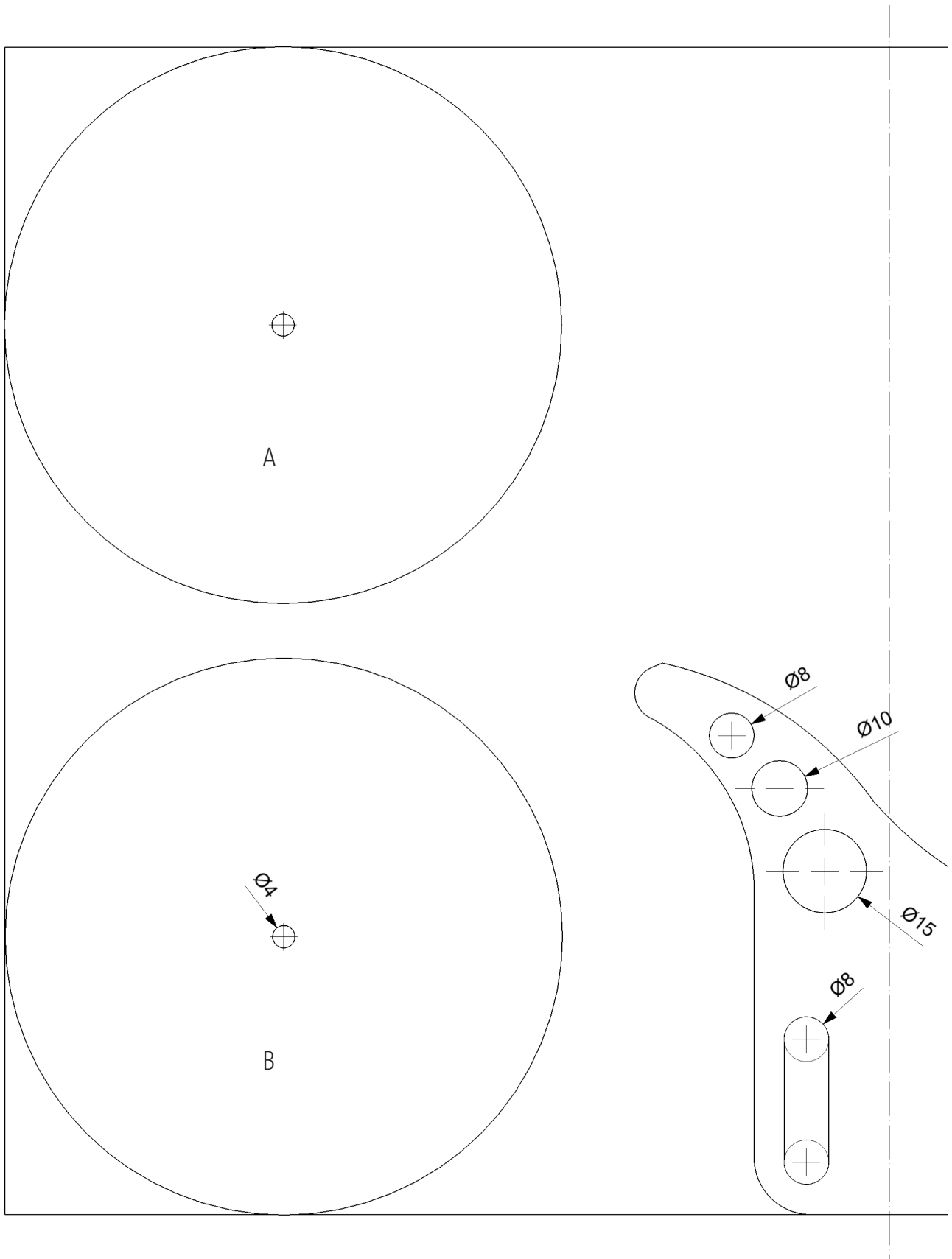
Coupez les autres fils de maintien (noir/rouge) en deux et dénudez-les des deux côtés. Raccordez un câble rouge au raccord (f). Raccordez l'autre câble rouge au raccord (g). Raccordez un câble noir au raccord (b). Raccordez le deuxième câble noir au raccordement (g).



Ensuite, soudez les extrémités des câbles rouges aux connexions du bouton poussoir gauche comme indiqué. Soudez les extrémités du fil noir aux bornes du bouton-poussoir droit.



Gabarit contreplaqué  
M 1:1







Gabarit contreplaqué  
M 1:1

