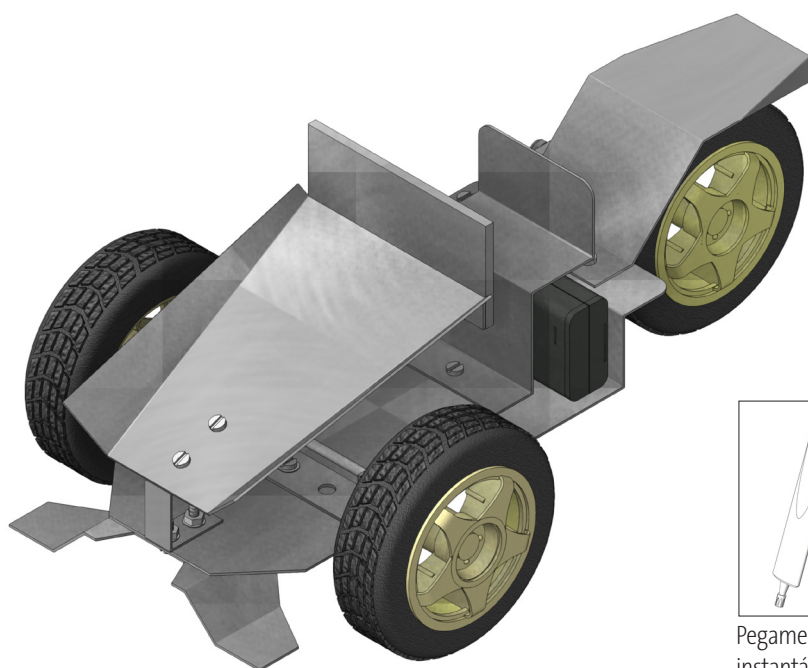
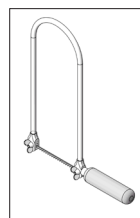


120.852

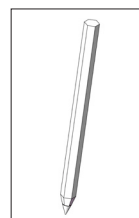
Triciclo de aluminio con moto reductor



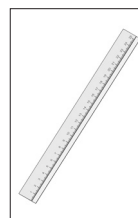
Herramientas necesarias:



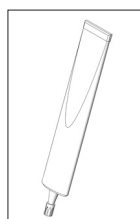
Sierra de arco con hoja para metales



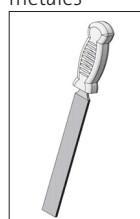
Lápiz



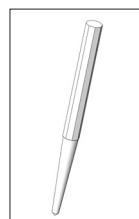
Regla



Pegamento instantáneo



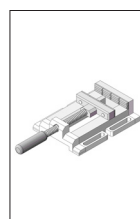
Lija



Punzón



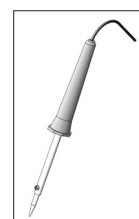
Llave fija



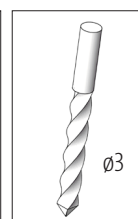
Tonillo de banco



Destornillador de punta plana



Soldador e hilo para soldadura



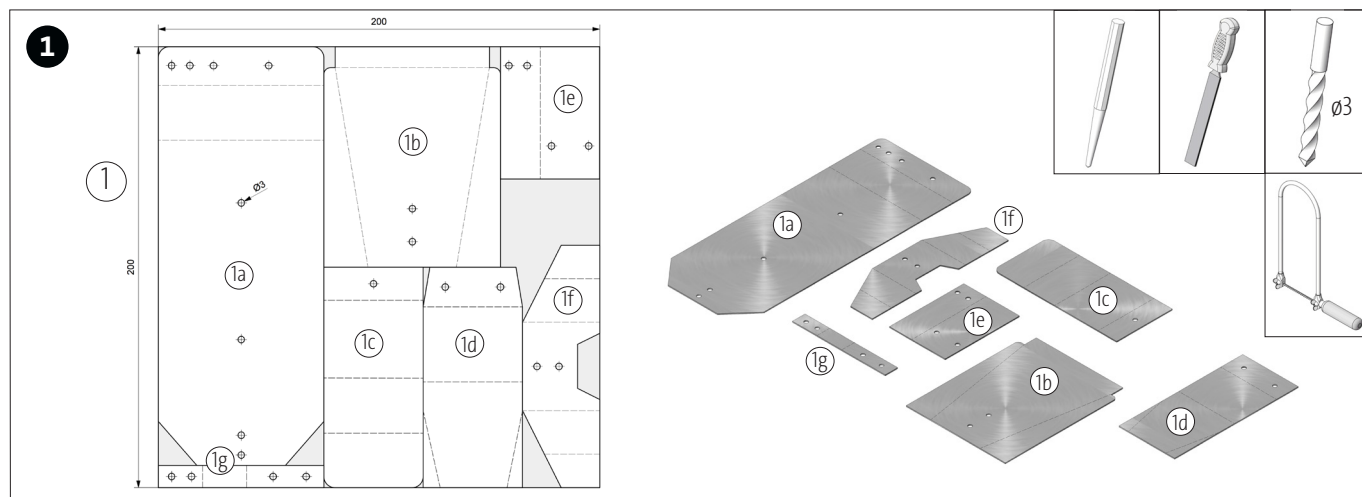
Brocas para metales

Importante

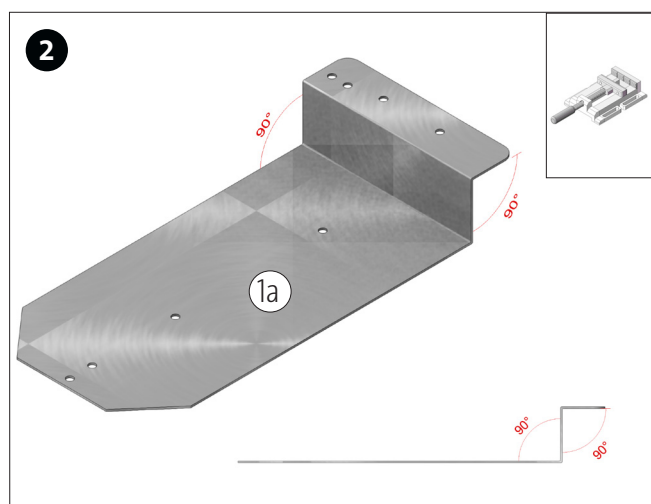
Las maquetas de OPITEC, una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material pedagógico adecuado para un uso didáctico. Es imprescindible la supervisión de un adulto. Kit no adecuado para niños menores de 3 años, dado que existe riesgo de asfixia por piezas pequeñas.

Lista de piezas	Cantidad	Medidas (mm)	Aplicación	Pieza nº
Chapa de aluminio	1	200x200x0,8	Carrocería	1
Tira perforada	1	135x15x1	Soporte del eje delantero	2
Eje de metal	1	∅3x120	Eje delantero	3
Moto reductor	1		Propulsión	4
Compartimento para las pilas	1		Pila	5
Plancha de metacrilato	1	70x35x3	Parabrisas	6
Tornillos de cabeza cilíndrica	2	∅3x25	Sujeción del motor	7
Tornillos de cabeza cilíndrica	10	∅3x8	Fijación de la carrocería	8
Tuercas	10	M3	Fijación de la carrocería	9
Contratuercas	3	M3	Conexión motor-eje	10
Arandelas	15	7/3,2	Tornillería	11
Adaptador	2	4/3	Conexión rueda-eje	12
Ruedas	3	∅70	Ruedas	13

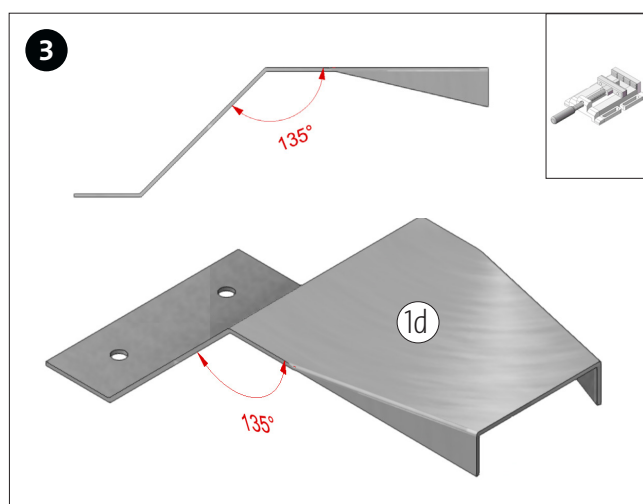
Instrucciones 120852
Triciclo de aluminio con moto reductor



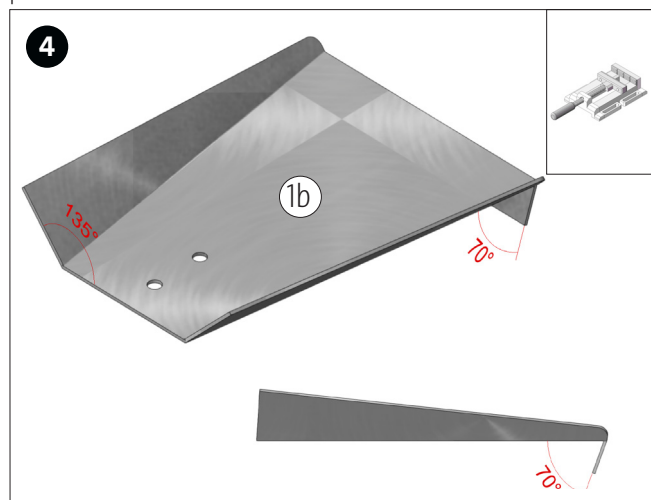
Transferir la plantilla (A) a la chapa de aluminio (1). Punzar los orificios y marcar las aristas. Perforar los orificios con una broca de $\varnothing 3$ mm. Después, cortar y lijar todas las piezas.



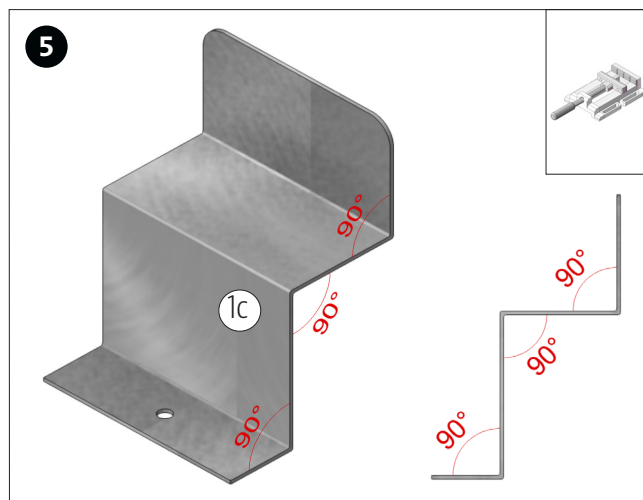
Doblar 90° cada arista de la placa base (1a) como se muestra.
Nota: Prestar atención a la dirección de doblado y utilizar mordazas de protección.



Doblar las aristas del alerón trasero (1d) como se muestra.
Nota: utilizar mordazas de protección.

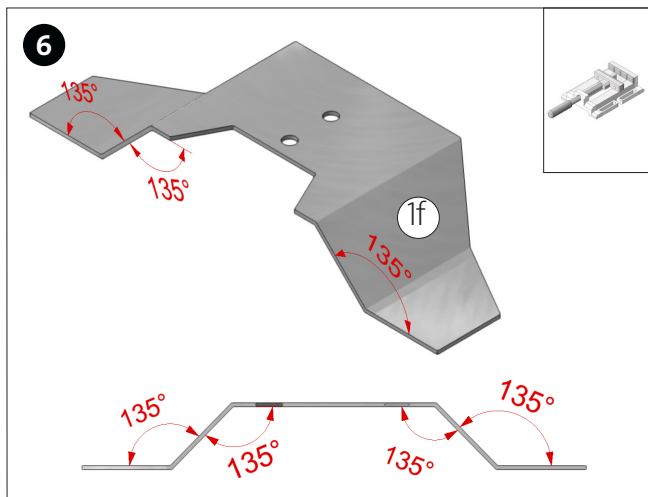


Doblar (135° y 70°) las aristas del capó (1d) siguiendo las indicaciones.

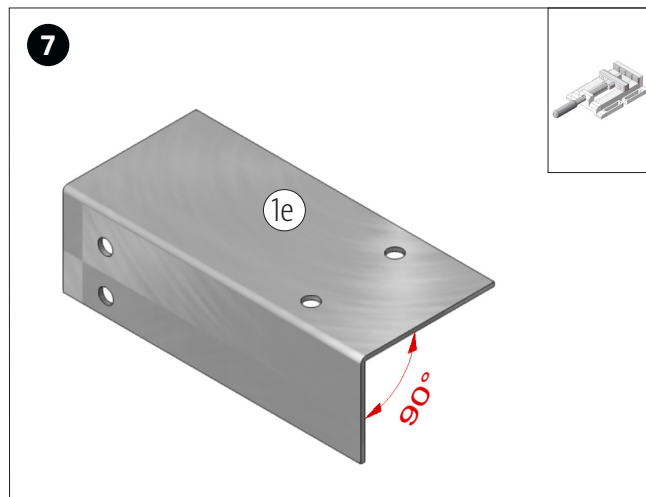


Doblar 90° cada arista del asiento (1c) como se muestra. **Nota:** prestar atención a la dirección de doblado.

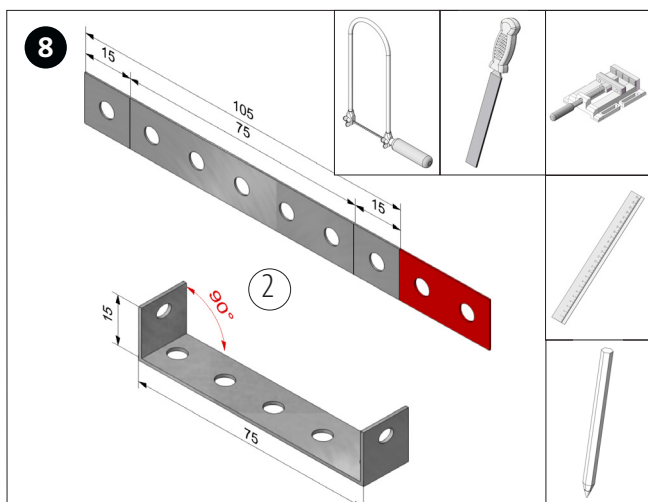
Instrucciones 120852
Triciclo de aluminio con moto reductor



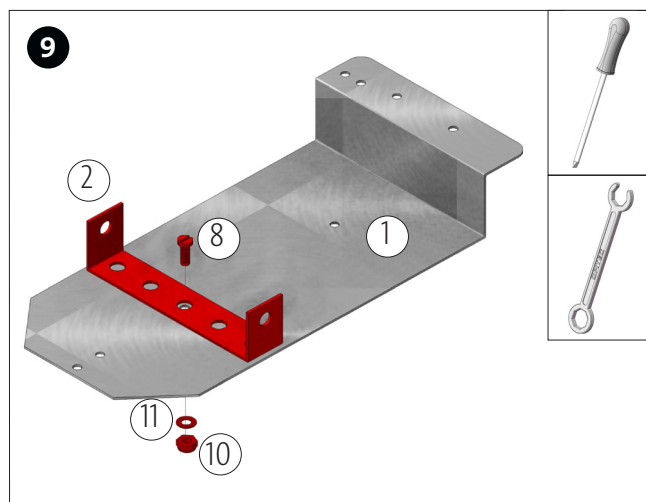
Doblar las aristas del alerón delantero (1f) como se muestra.



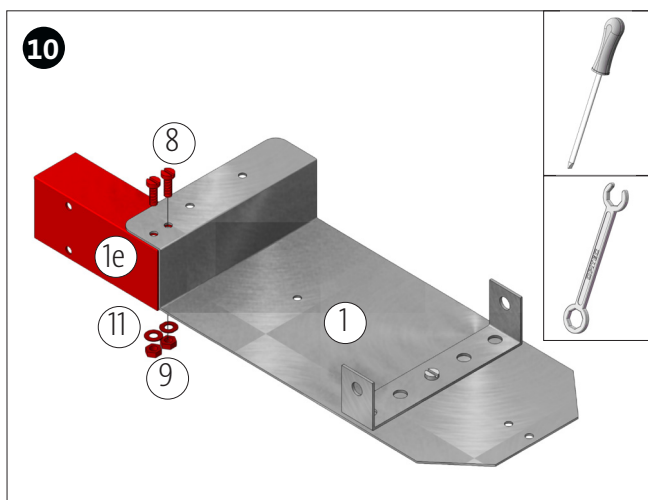
Doblar 90° el soporte del motor (1e) como se muestra.



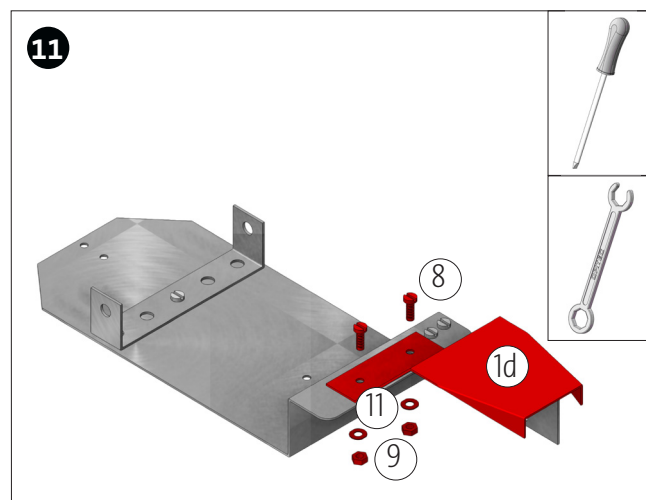
Cortar el soporte del eje (2) a 105 mm y lijar. Luego, marcar una arista a 15 mm de cada extremo y doblarlas 90° como se muestra.



Fijar el soporte del eje (2) a la placa base (1) con un tornillo (8), una arandela (11) y una contratuerca (10), como se muestra.

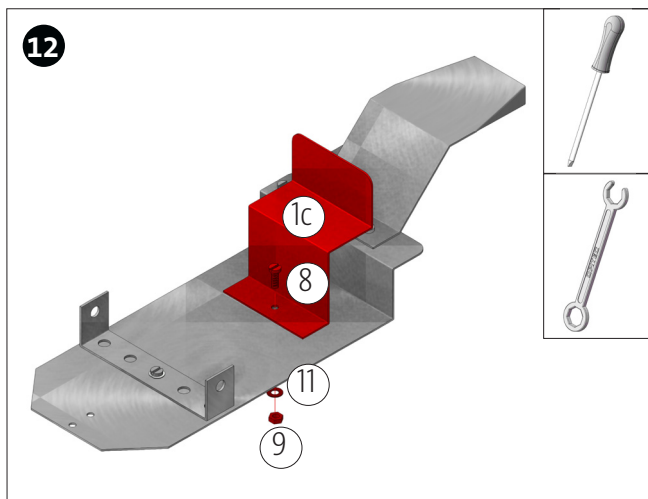


Fijar el soporte (1e) del moto reductor (4) a la placa base como se muestra, con dos tornillos (8), dos arandelas (11) y dos tuercas (9).

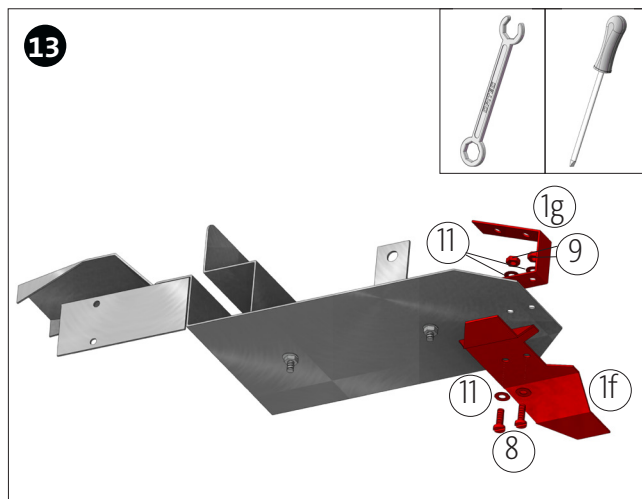


Fijar el alerón trasero (1d) a la placa base como se muestra, con dos tornillos (8), dos arandelas (11) y dos tuercas (9).

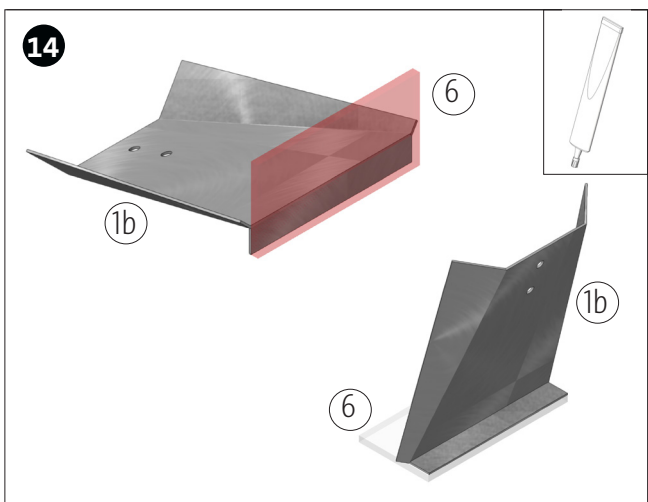
Instrucciones 120852
Triciclo de aluminio con moto reductor



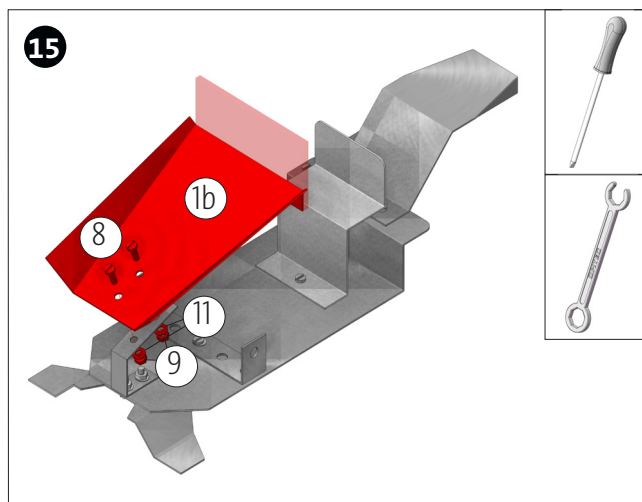
Fijar el asiento (1c) a la placa base como se muestra, con un tornillo (8), una arandela (11) y una tuerca (9).



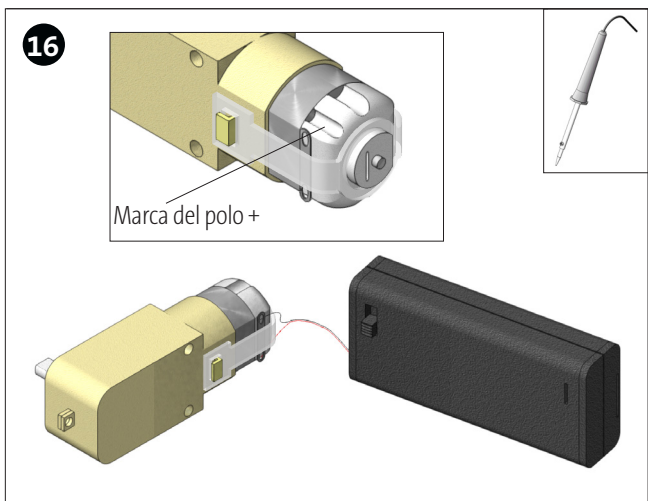
Fijar el alerón delantero (1f) por debajo, y el soporte (1g) del capó por encima, como se muestra, con dos tornillos (8), cuatro arandelas (11) y dos tuercas (9).



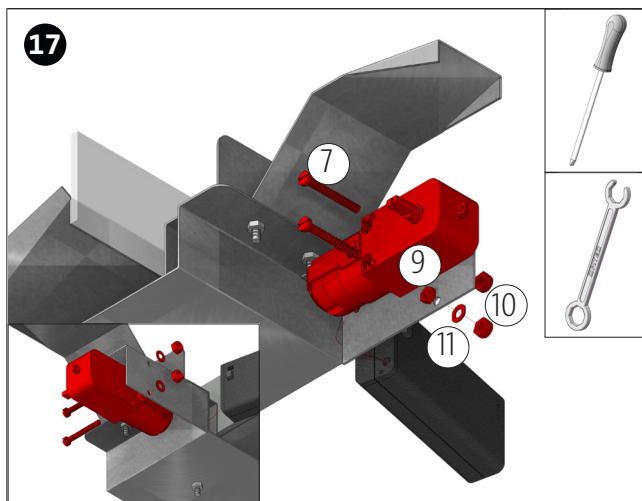
Pegar la placa de metacrilato (6) con pegamento instantáneo en la superficie prevista para ello sobre el capó (15).



Fijar el capó (1b) a su soporte como se muestra, con dos tornillos (8), 2 arandelas (11) y dos tuercas.

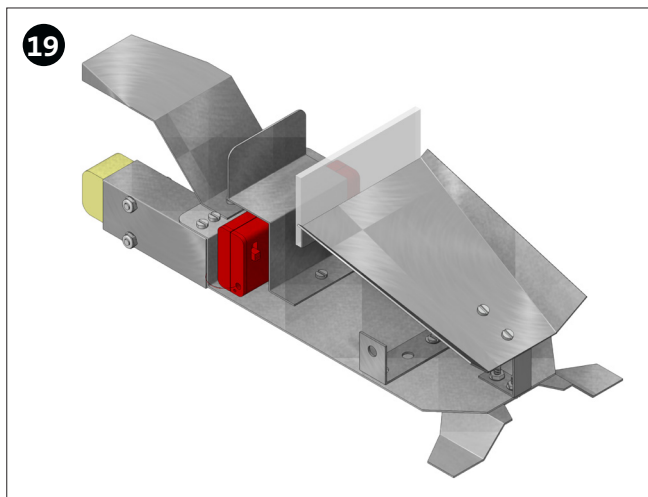


Soldar el cable rojo del compartimento de las pilas al polo + (hendidura en el exterior del motor) y el cable negro al polo - del moto reductor.

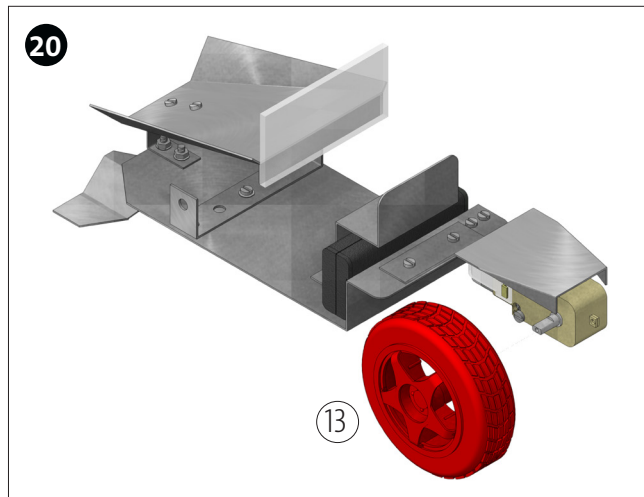


Passar dos tornillos (7) a través de los orificios del motor y atornillar y apretar una tuerca (9) en cada uno desde el otro lado. Después, pasar los tornillos a través de los orificios del soporte del motor y, desde el lado exterior, poner una arandela (11) y una contratuerca (10) y apretar.

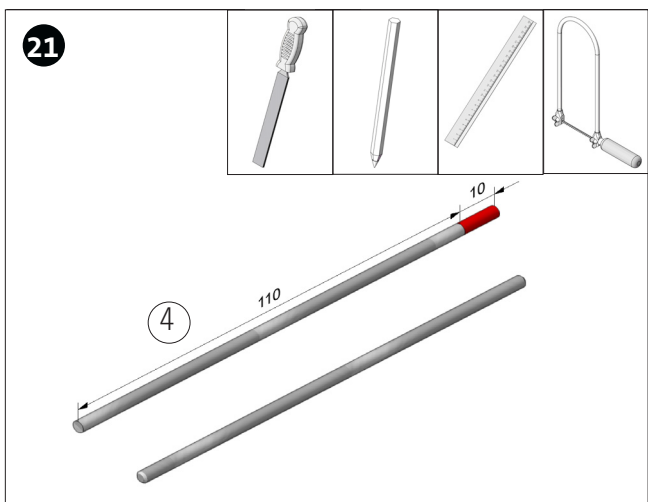
Instrucciones 120852
Triciclo de aluminio con moto reductor



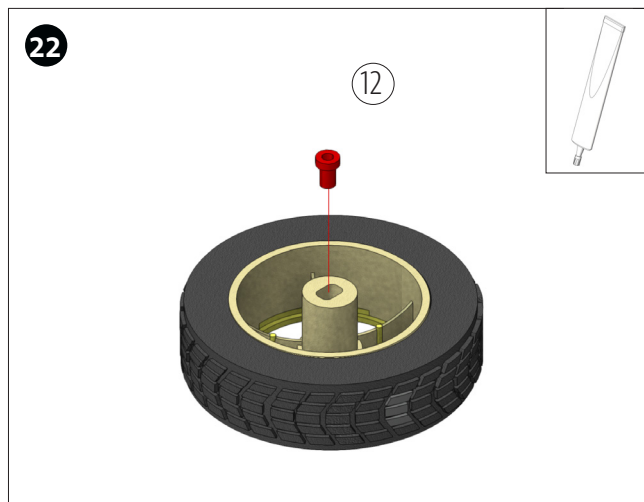
Después colocar el compartimento de las pilas debajo del asiento, como se muestra.



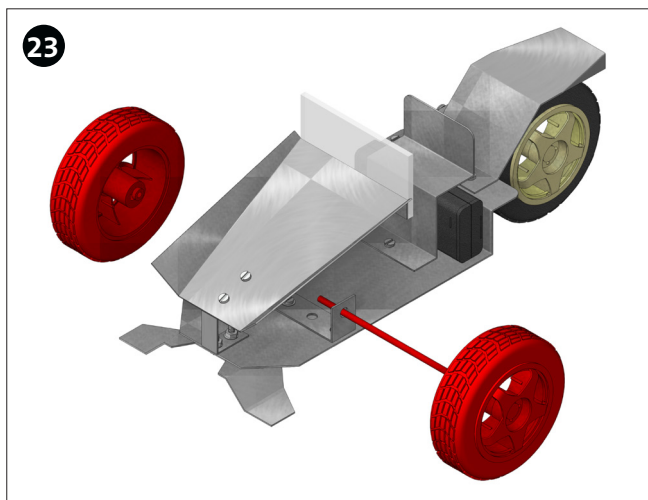
Montar una rueda (13) en el eje de transmisión, como se muestra.



Cortar el eje de metal (4) a 110 mm. Limar los dos extremos con la lija.



Colocar un adaptador (12) en el orificio de cada una de las dos ruedas (13) restantes y fijarlo con pegamento instantáneo.



Pasar el eje (4) a través del soporte del eje y colocar una rueda (13) en cada extremo, encajando el adaptador. Listo.