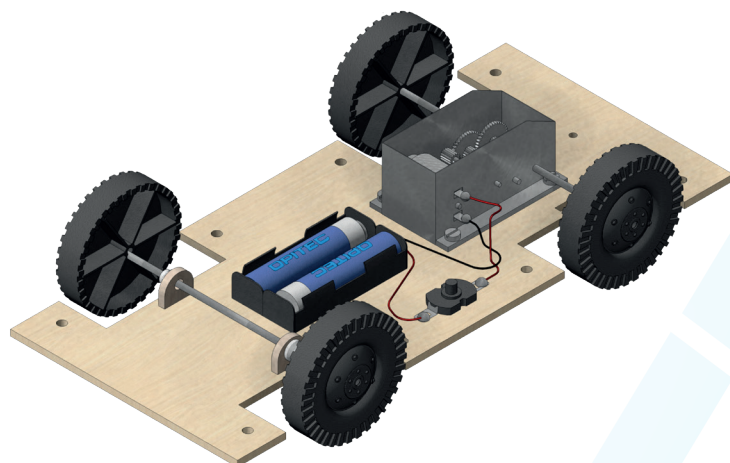
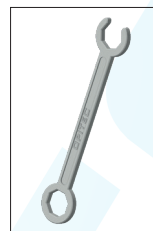


# 118.831

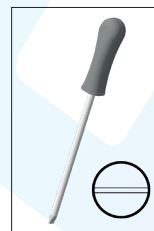
## Base du véhicule avec motoréducteur électrique



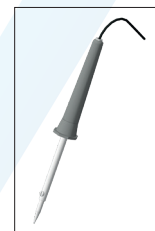
### Outils nécessaires :



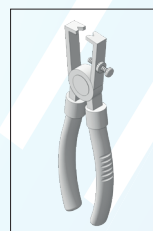
Clé à molette



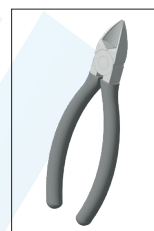
Tournevis



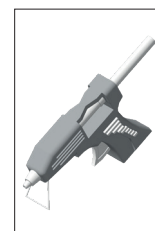
Fer à souder



Pince à dénuder



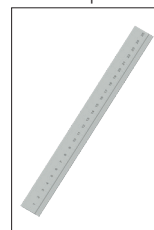
Pince coupante



Pistolet à colle



Colle à bois



Règle

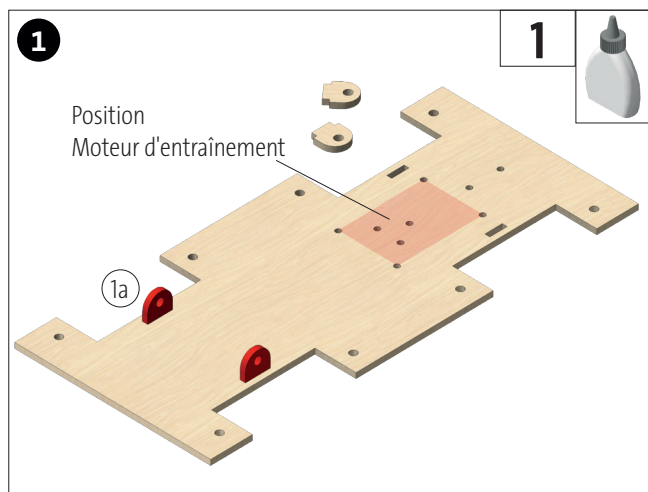


Crayon

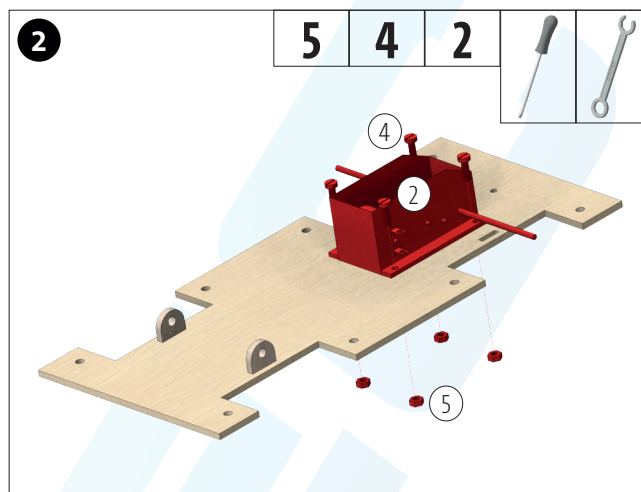
### REMARQUE :

Une fois terminés, les kits de construction OPITEC ne sont pas des articles à caractère ludique disponibles dans le commerce, mais des supports pédagogiques destinés à faciliter le travail éducatif. Ce kit ne peut être construit et utilisé par des enfants et des adolescents que sous la direction et la surveillance d'adultes compétents. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement !

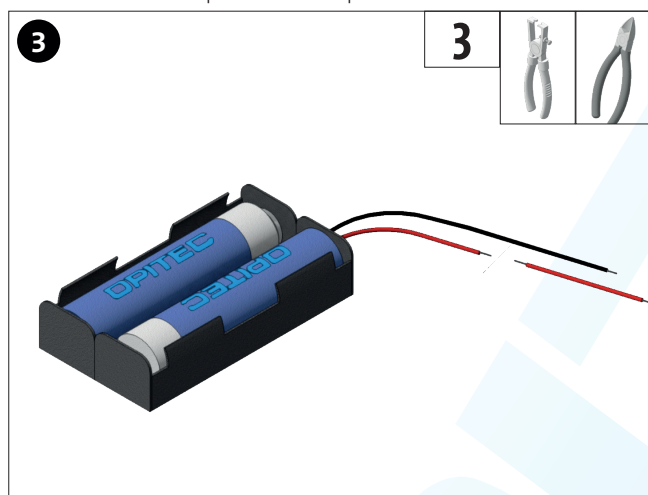
| Liste de pièces                         | Nombre de pièces | Dimensions (mm) | Désignation               | Pièce n° |
|-----------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|----------|
| Plaque de base en contreplaqué grande   | 1                | 240x110x3       | Plaque de base            | 1        |
| Motoréducteur Boîtier en tôle d'acier   | 1                |                 | Entraînement              | 2        |
| Porte-piles                             | 1                |                 | Source de courant         | 3        |
| Vis à tête cylindrique                  | 4                | 2,5x10          | Fixation du motoréducteur | 4        |
| Écrou galvanisé                         | 4                | M2,5            | Fixation du motoréducteur | 5        |
| Bouton-poussoir avec pattes de fixation | 1                | 29              | Interrupteur              | 6        |
| Axe en métal                            | 1                | ø3x120          | Axe avant                 | 7        |
| Disque de distance blanc                | 2                | 2.9             | Fixation de l'axe         | 8        |
| Roue                                    | 4                | ø45             | Roues                     | 9        |



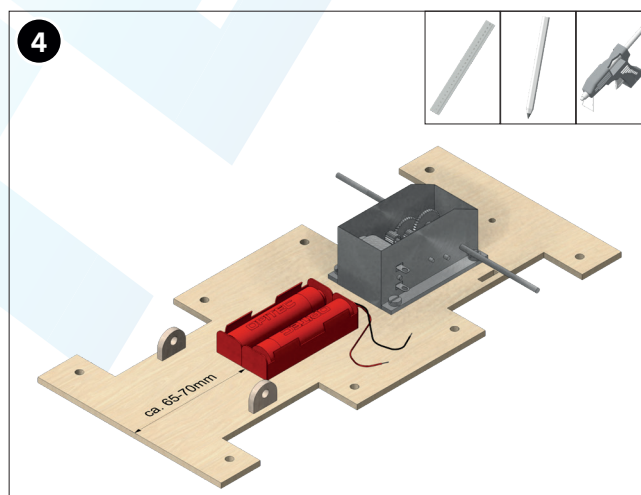
Détachez les boîtes d'essieu (1a) de la base en bois et insérez-les dans la position de l'essieu avant, comme indiqué, en les collant si nécessaire. Les deux autres parties ne sont pas nécessaires.



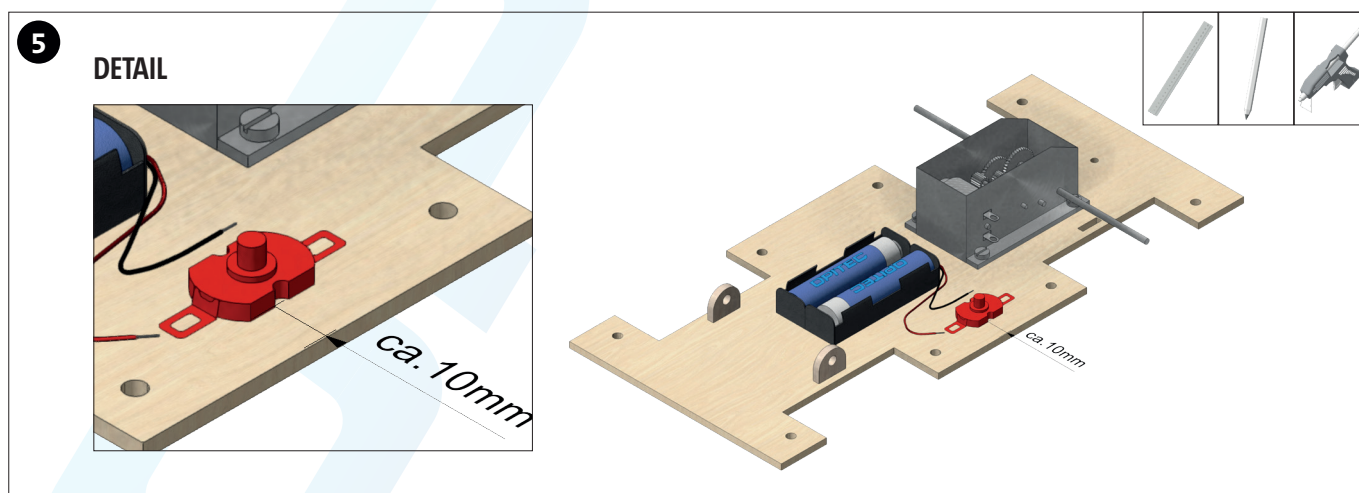
Fixez le motoréducteur (2) à l'aide des vis (4) et des écrous (5) dans la position prévue.



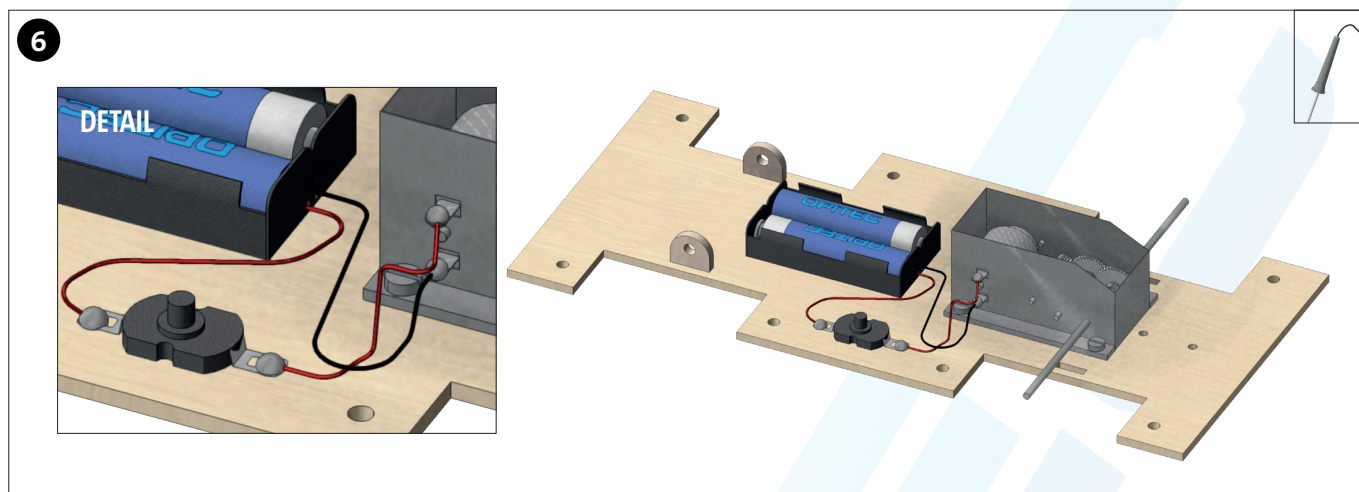
Coupez environ 50-55mm du câble rouge du support de batterie et dénudez toutes les extrémités.



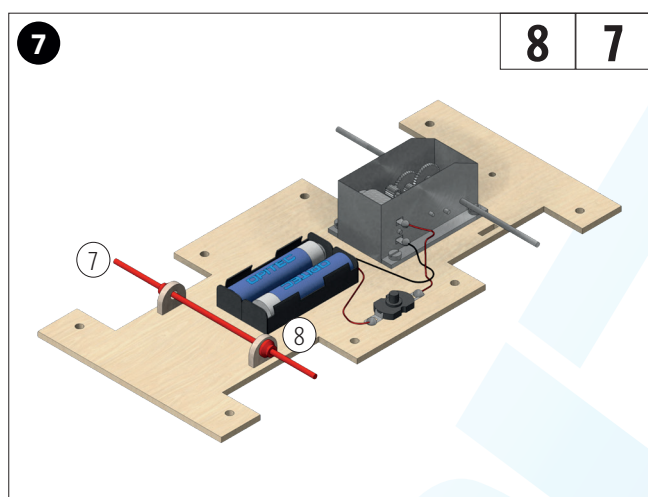
Mesurez environ 65 à 70 mm à partir du bord avant et collez le support de pile avec de la colle chaude, en faisant le centre, comme indiqué.



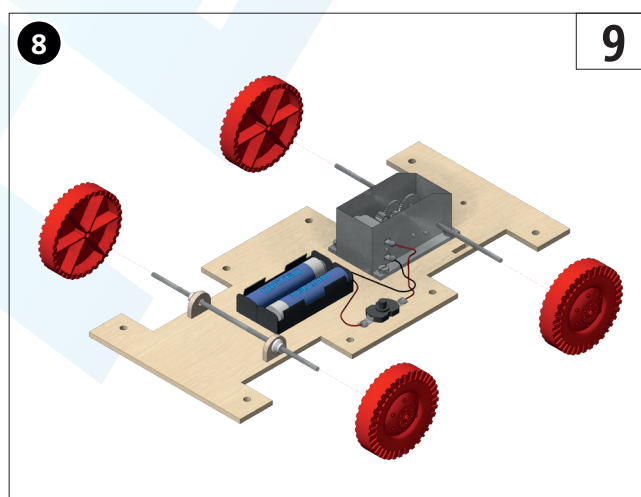
Collez le bouton-poussoir (6) à environ 10 mm du bord extérieur, au centre, avec de la colle chaude.



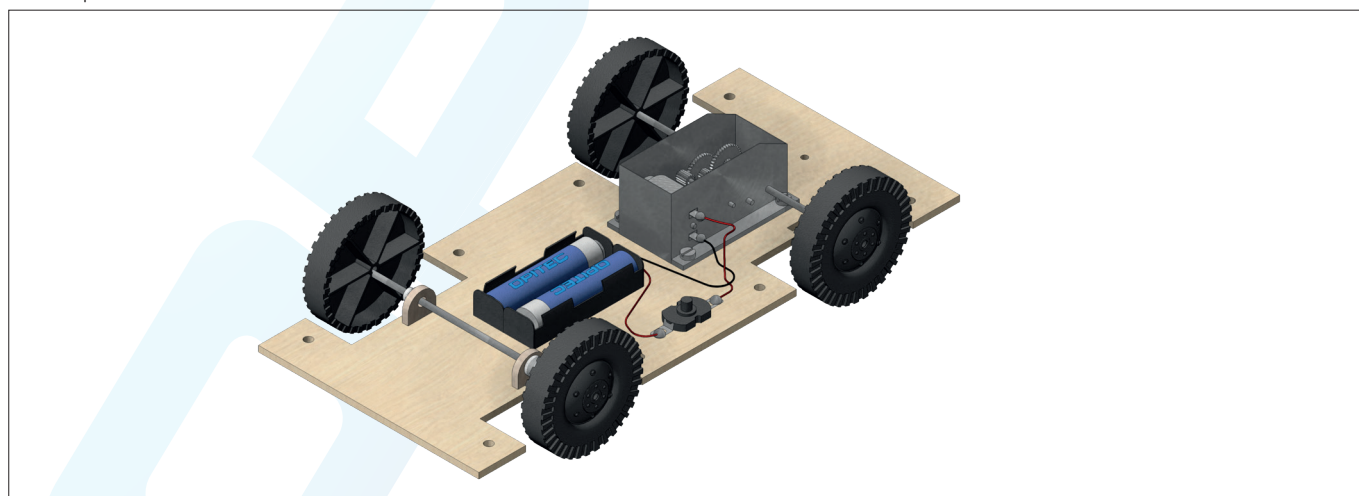
Soudez le câble rouge du support de pile (3) à la borne gauche du bouton-poussoir. Soudez la section de câble rouge à la borne droite du bouton-poussoir, ainsi qu'à la borne supérieure du motoréducteur. Soudez le câble noir du support de batterie à la borne inférieure du motoréducteur.



Insérez l'axe métallique (7) dans le palier d'essieu et placez une rondelle d'espacement (8) des deux côtés. Ils empêchent simplement l'axe de se déplacer latéralement. L'axe doit continuer à tourner librement.



Enfin, mettez les roues (9) en place et vérifiez leur fonctionnement.



TERMINÉ !