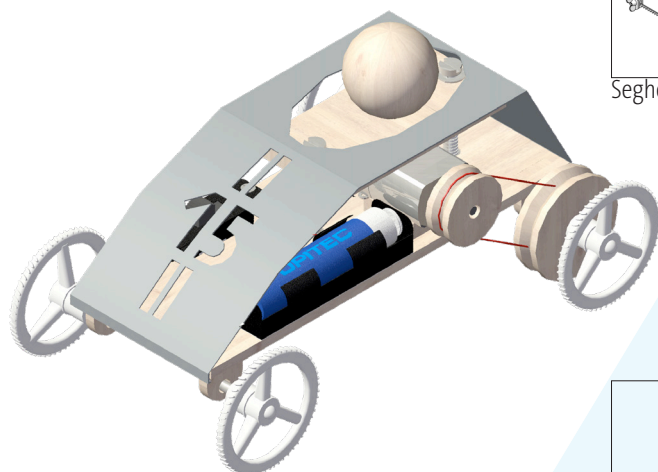
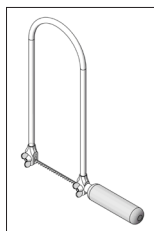


117.938

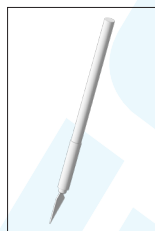
OPITEC Veicolo da corsa



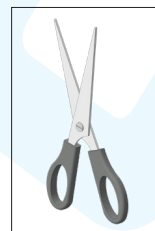
Attrezzi necessari



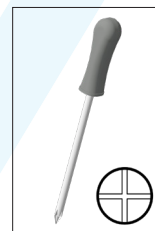
Seghetto



Taglierino



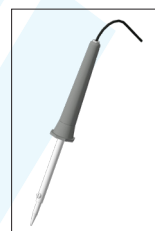
Forbici



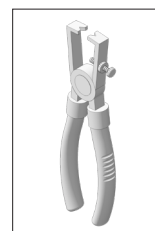
Cacciavite a croce



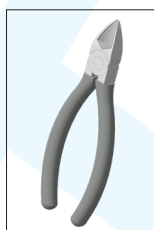
Martello



Saldatore e stagno



Pinza spellafili



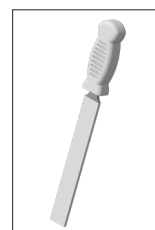
Tronchese



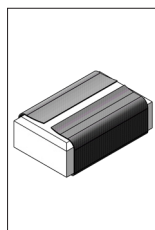
Colla per legno



Punta per trapano



Lima



Carta vetrata



Cacciavite



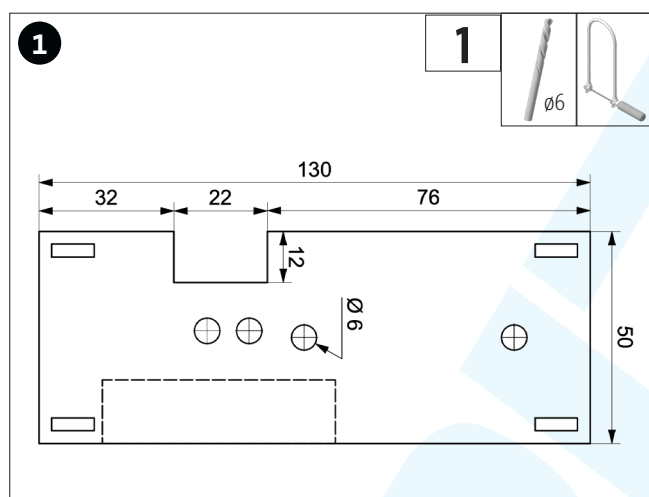
Collante universale

HINWEIS:

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

Componenti	Quantità	Misure (mm)	Denominazione	Nr. di parte
Piastra base	1	130x50x3	Telaio	1
Compensato	1	60x45x6	Supporto per motorino	2
Sfera di legno	1	ø25	Testa	3
Passacordicella	1	ø30	Ruota posteriore	4
Passacordicella	2	ø20	Trazione motore	5
Passacordicella	1	ø15	Trazione motore	6
Elastico	1	ø40	Trazione	7
Rotella	4	ø37	Ruote	8
Riduttore	2	4/3	Riduzione asse posteriore	9
Distanziatore	2	7/3	Sostegno interruttore	10
Riduttore	2	4/2	Riduzione asse del motore	11
Cavetto multifili rosso	1	500	Cablaggio	12

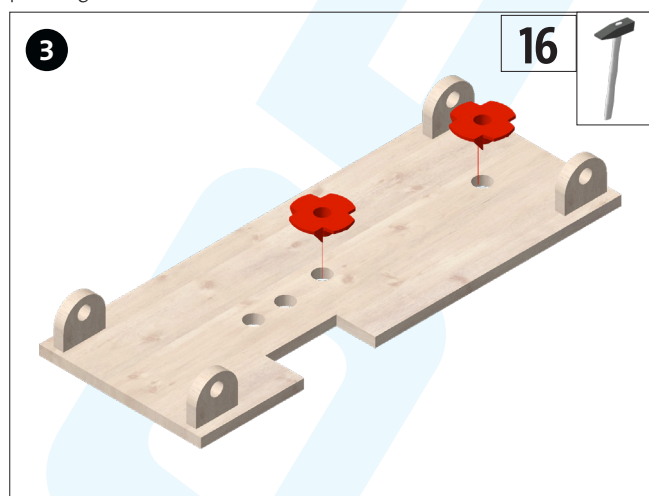
Componenti	Quantità	Misure (mm)	Denominazione	Nr. di parte
Asse di metallo	1	70x3	Asse anteriore	13
Asse di metallo	1	95x3	Asse posteriore	14
Viti a testa cilindrica	2	30x4	Struttura	15
Dadi bloccanti	2	M4x6	Alloggiamento vite	16
Rondelle	2	9/4,3	Struttura	17
Cartoncuoio	1	210x150x1	Carrozzeria	18
Microinterruttore a slitta	1	36x13	Interruttore	19
Motorino	1		Motorino	20
Portabatterie	1		Portabatterie	21
vite a croce con testa svasata	3		vite	22



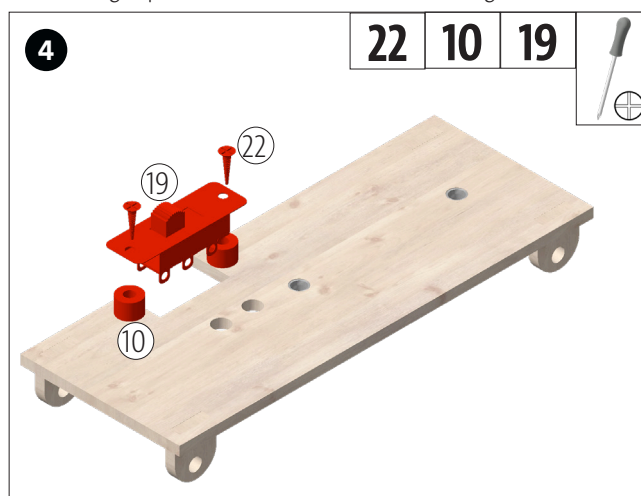
Riporta il modello (pag. 7) sulla piastra base. Pratica i fori Ø6 mm con il trapano e l'intaglio per l'interruttore con il seghetto. Pulisci e leviga le parti segate.



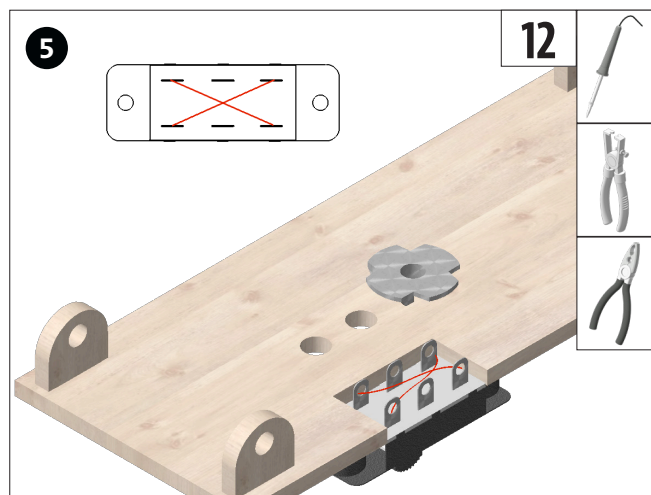
Incastra o incolla i sostegni degli assi al lato inferiore del telaio come da figura.
 Nota: l'intaglio per l'interruttore deve essere sul lato giusto!



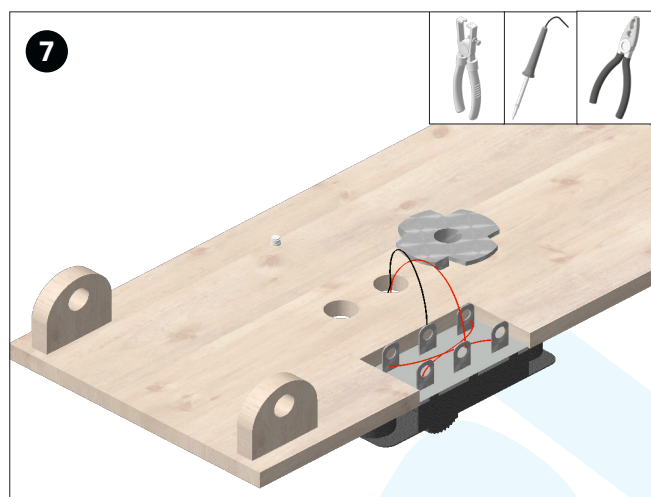
Martella negli appositi fori della piastra base i due dadi bloccanti (16). Vedi figura.



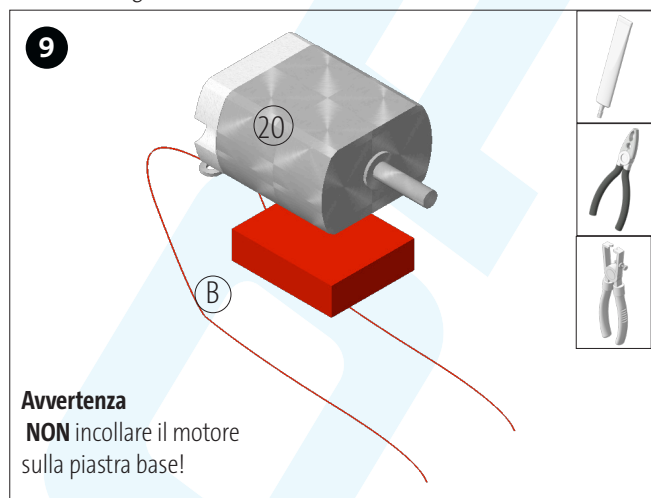
Posiziona sull'intaglio del telaio (1) l'interruttore (19) con i distanziatori (10) e le viti (22).



Taglia due pezzi di ca. 20mm del cavetto (12) e spelali da entrambi i lati. Saldali agli attacchi esterni dell'interruttore incrociandoli. Vedi figura!

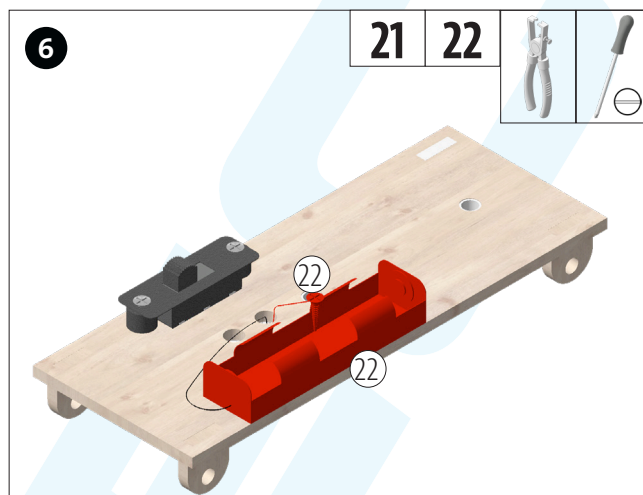


Salda i cavi del portabatterie, come raffigurato, agli attacchi centrali dell'interruttore (19). Tronca la punta della vite di fissaggio del portabatterie e levigala.

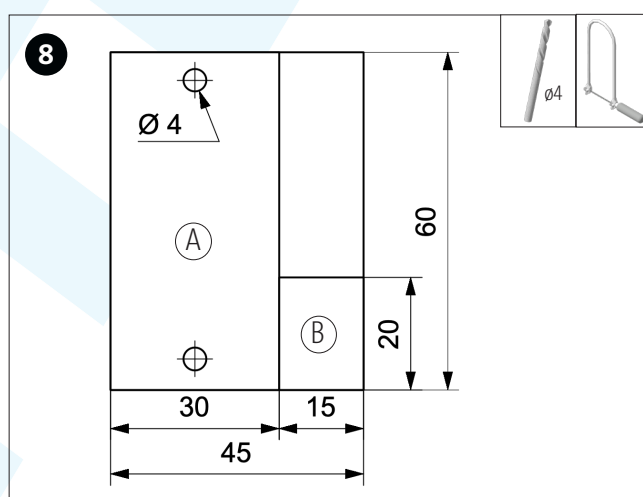


Avvertenza
NON incollare il motore sulla piastra base!

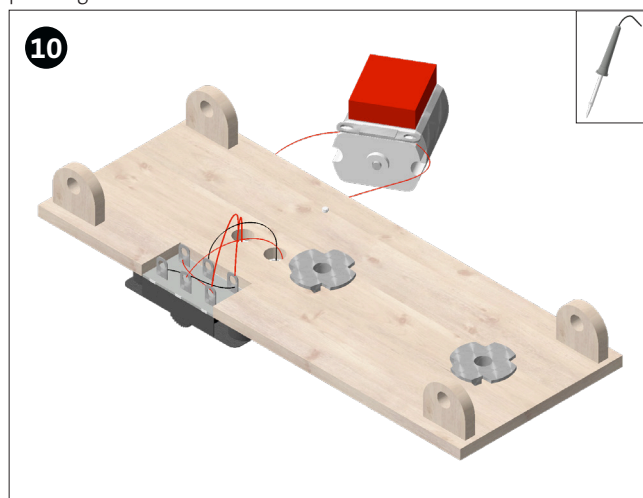
Incolla il motore (20) sul pezzo B. Taglia due pezzi da ca. 100mm di cavetto (12) e spela tutte le estremità. Salda i cavi agli attacchi del motore.



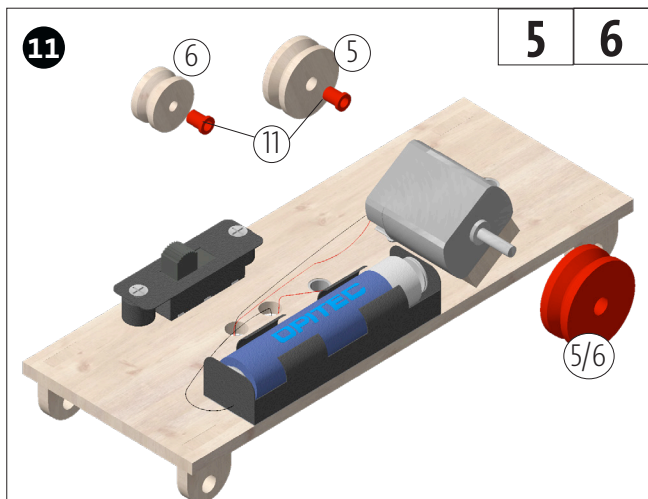
Fissa il portabatterie (21) come da figura con una vite (22), posizione dal modello pag. 7. Porta entrambi i cavi verso la parte inferiore attraverso un dei fori.



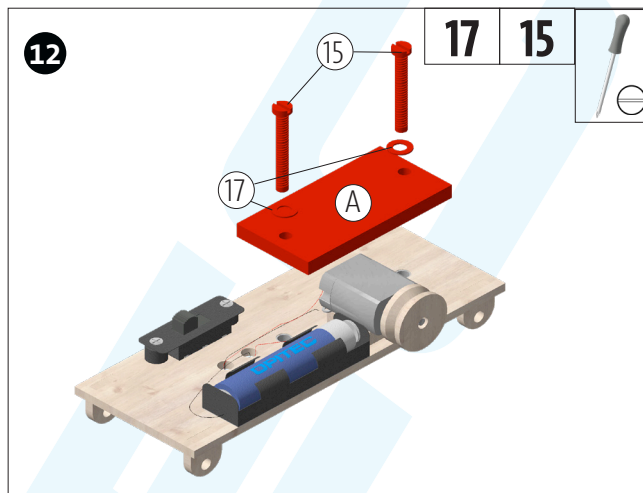
Riporta il modello per il sostegno del motore (pag. 7) sul compensato (2), pratica i fori $\varnothing 4$ mm e taglia con il seghetto le parti A+B. Leviga le parti segate.



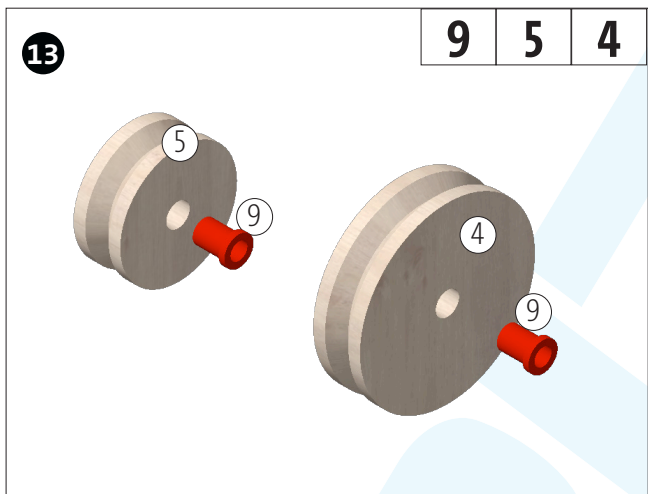
Falli passare attraverso i fori liberi del telaio. Salda i cavetti del motore agli attacchi esterni dell'interruttore come raffigurato.



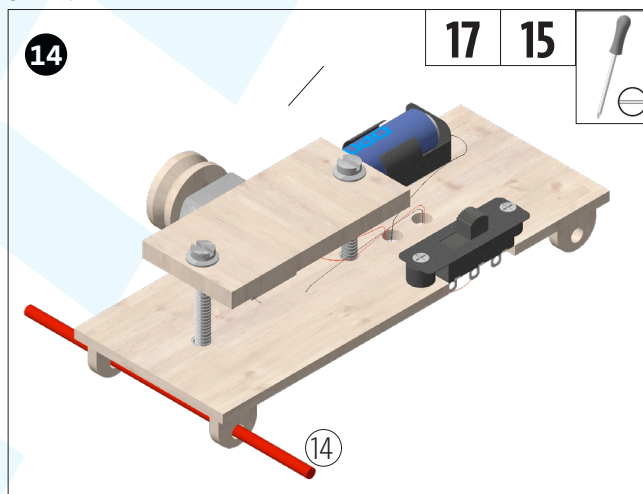
Quindi inserire un riduttore (11) in ciascuna delle ruote dentate 5+6. Questi riduttori possono essere utilizzati per diversi rapporti di trasmissione. Nota: inserire la batteria AA da 1,5 V ed effettuare un controllo del funzionamento.



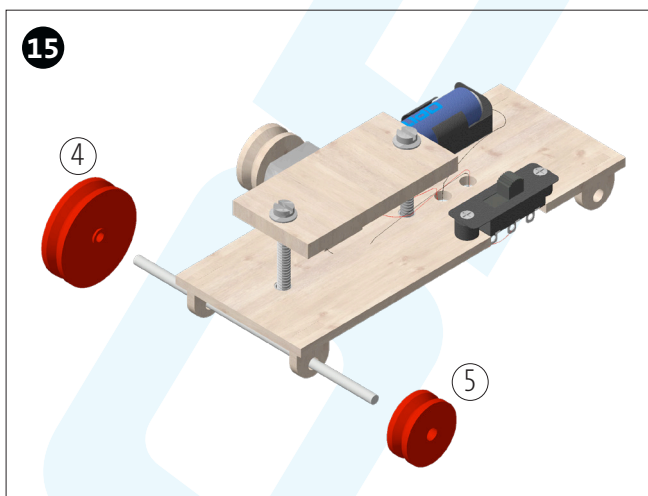
Avvita il pezzo di compensato (A) come raffigurato, con le viti (15) e due rondelle (17) ai dadi bloccando il motore nella giusta posizione.



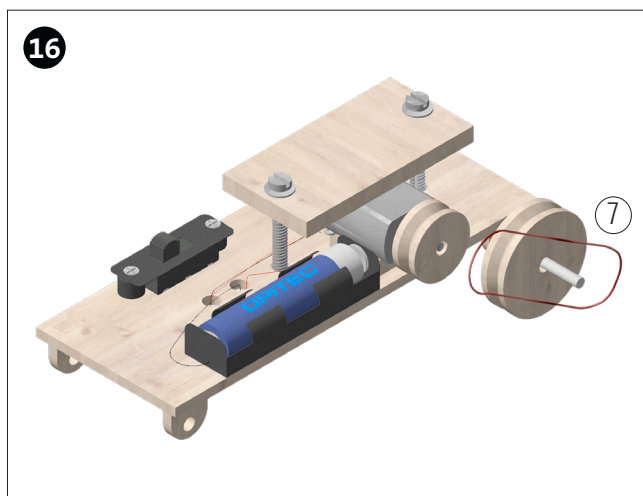
Inserisci un riduttore (9) in un passacordicella (5) ed un'altro in un passacordicella (4).



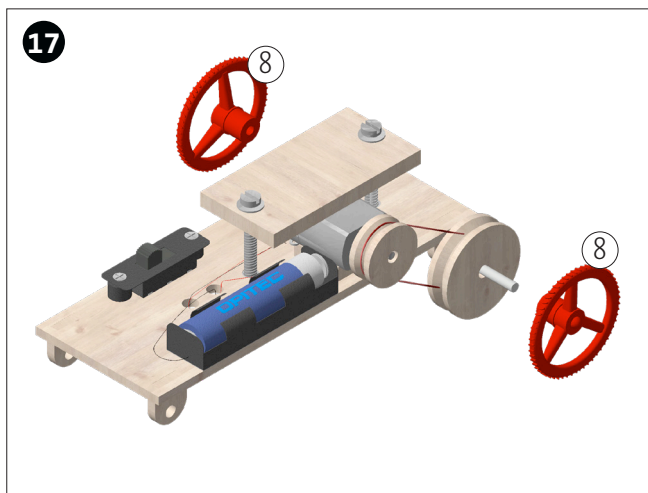
Centra l'asse posteriore (14) fra i due supporti. Vedi figura.



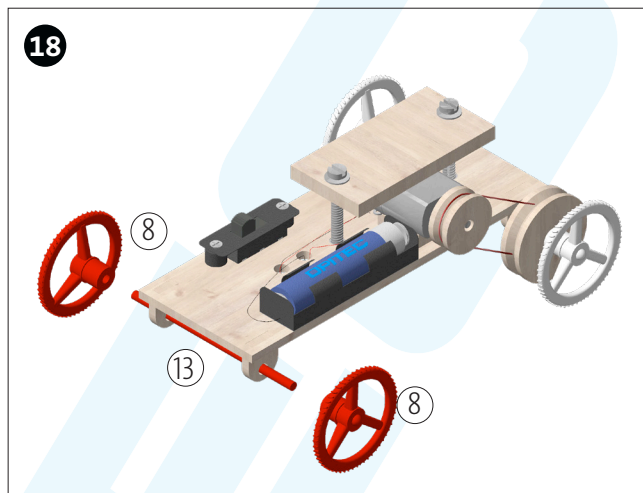
Ora inserisci sull'asse i passacordicella (4+5), verifica che l'asse giri liberamente.



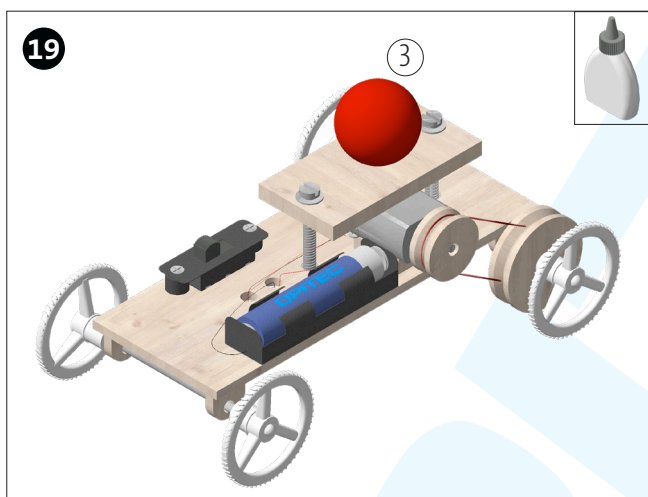
Avvolgi l'elastico (7) su entrambi i passacordicella.



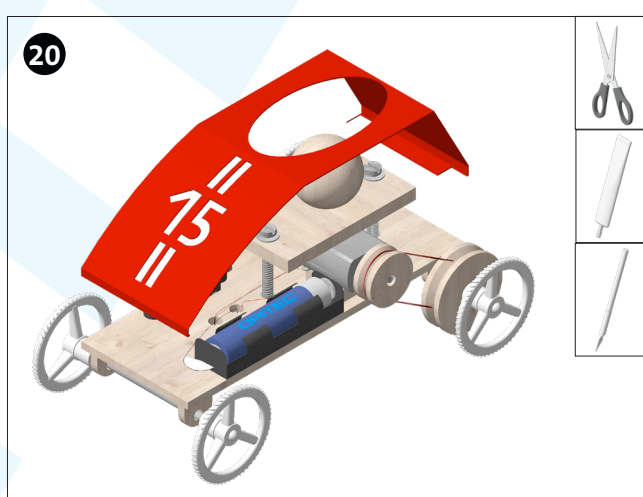
Fissa le rotelle (8) su entrambi i lati, verifica che l'asse giri liberamente.



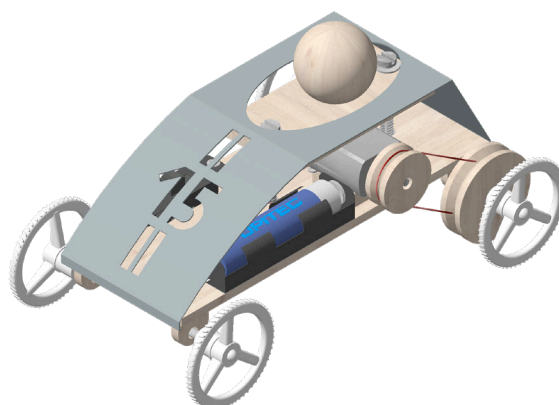
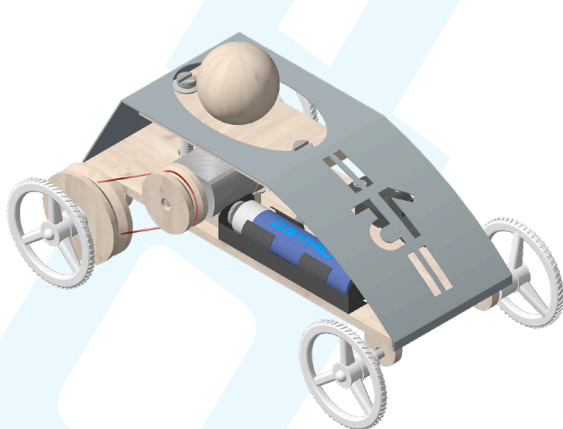
Posiziona l'asse anteriore (13) come da figura. Fissa le rotelle (8) su entrambi i lati, verifica che l'asse giri liberamente.



Incolla la sfera (3) sul pezzo (A) sopra il motore, come da figura.



Ritaglia il modello per la carrozzeria (pag. 7) ed incollalo sul cartoncino (18). Ritaglia la carrozzeria e piegala lungo le linee tratteggiate. Incolla come da figura.

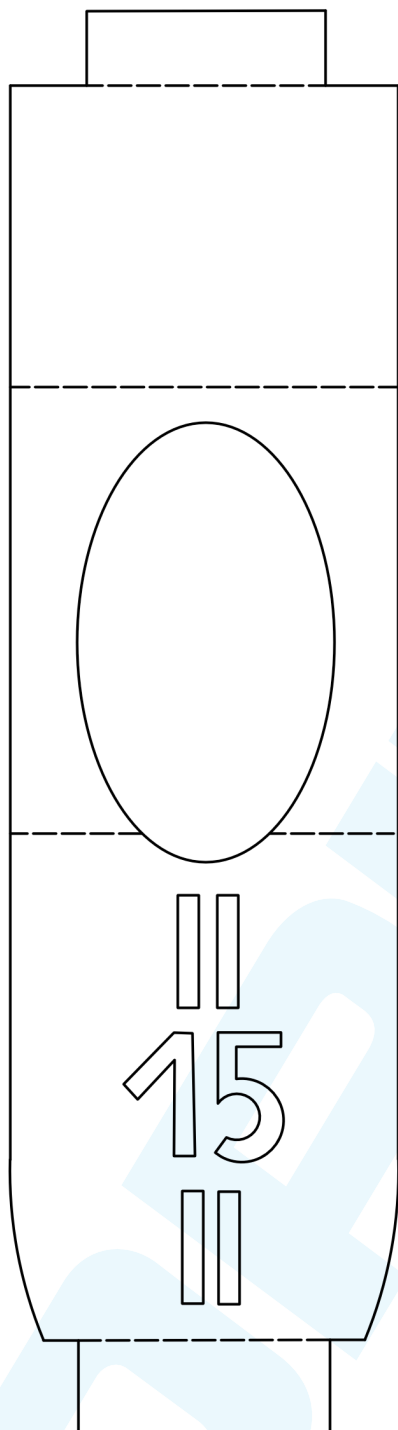


Nota: Cambiando la dimensione dei passacordicella sull'asse del motore si può aumentare o diminuire la velocità. Girando il motore sull'altro lato si possono usare altri rapporti. Attraverso l'interruttore si può modificare la direzione di marcia del motore.

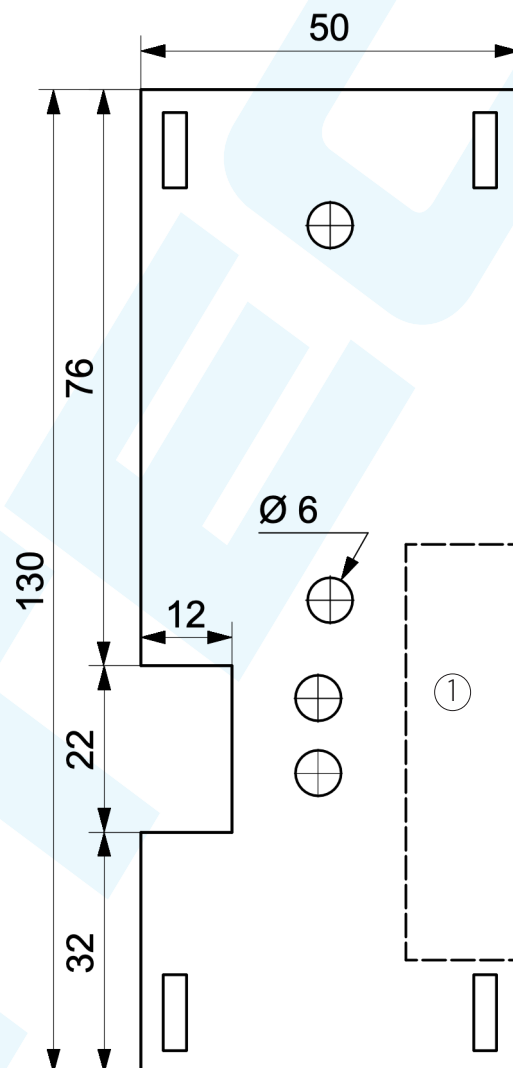
OPITEC

OPITEC

Modello carrozzeria
Scala 1:1



Modello fori
Scala 1:1



Modello struttura motore
Scala 1:1

