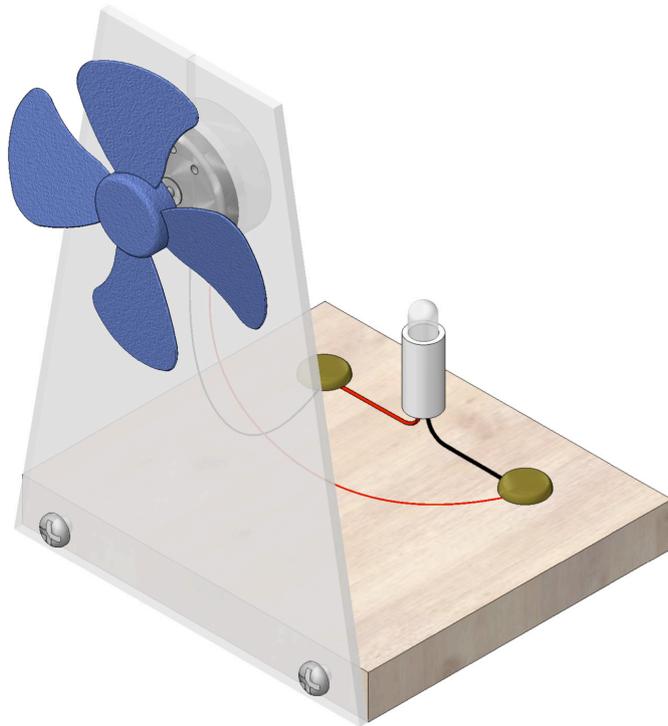


116.655

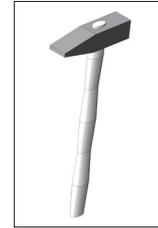
Generatore eolico



Utensili necessari:



Cacciavite

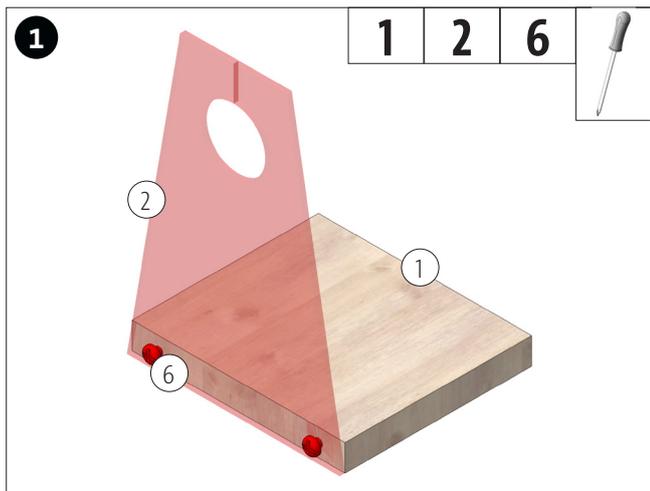


Martello

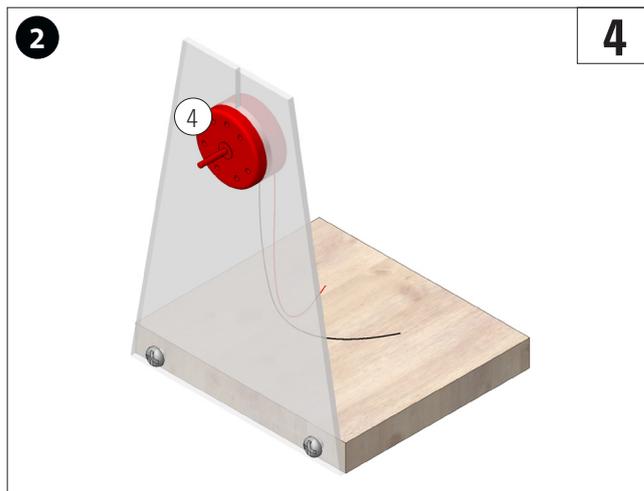
Avvertenzal:

Kit della OPITEC non sono oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sussidi didattici atti a sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti ed utilizzati da bambini e ragazzi solo sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

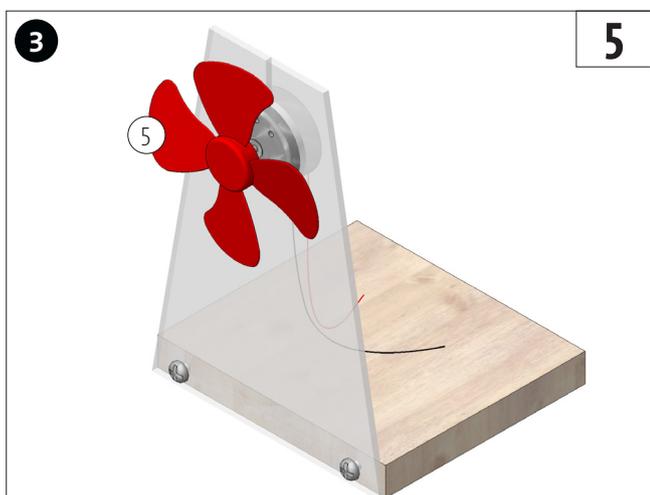
| Componenti | Quantità | Dimensioni (mm) | Denominazione | N di parte |
|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| piastra di compensato | 1 | 80x70x10 | piastra base | 1 |
| vetro acrilico | 1 | 115x80x2 | sostegno motore | 2 |
| LED giallo | 1 | ø5 | illuminazione | 3 |
| motorino | 1 | | generatore | 4 |
| elica | 1 | ø60 | elica | 5 |
| viti | 2 | 2,9x13 | fissaggio | 6 |
| puntine | 2 | | fissaggio | 7 |



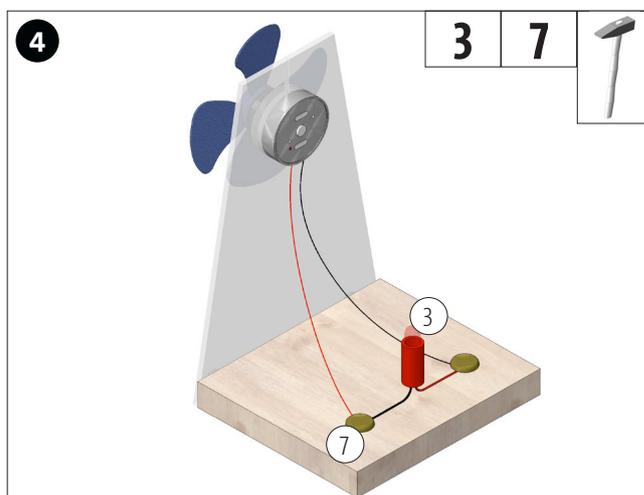
Fissa il vetro acrilico (2) al lato lungo della piastra di compensato (1) con entrambe le viti (6) come raffigurato.



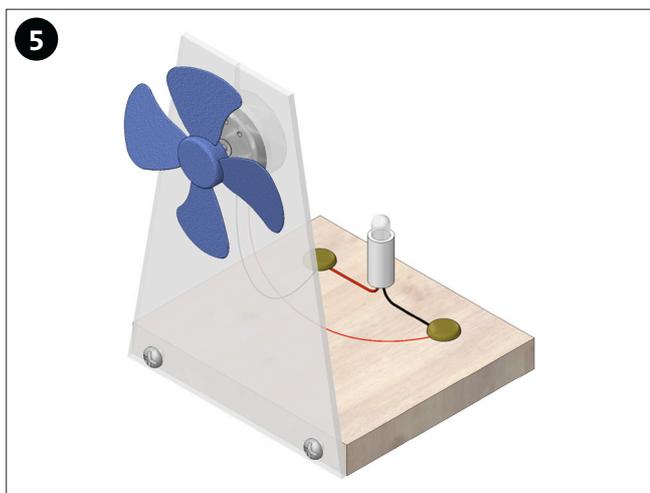
Inserisci il motorino (4) nell'apposito foro del vetro acrilico (2) come raffigurato.



Posiziona l'elica (5) sull'asse del motorino (4).



Collegare il cavo nero del motore al cavo rosso del LED (3) e il cavo rosso del motore al cavo nero del LED. Fissare quindi alla piastra di base con i chiodini (7).

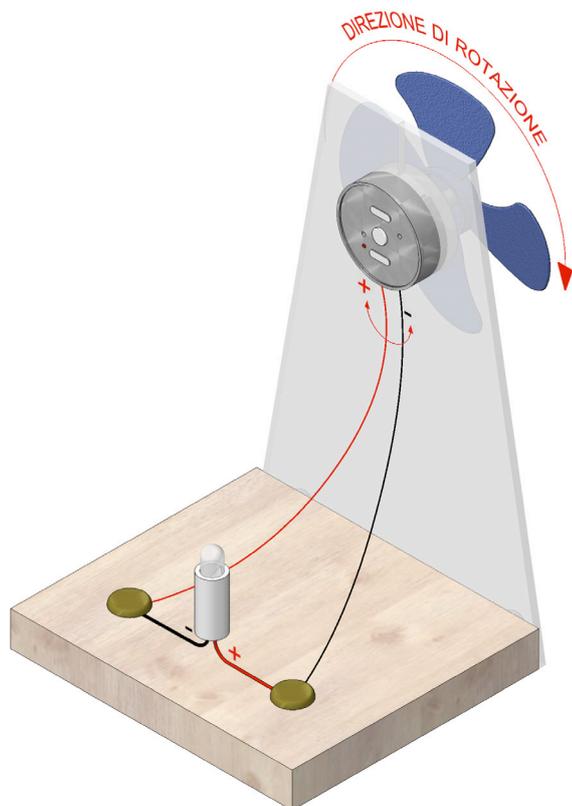


FINITO!

Funzionamento:

Aziona l'elica soffiandoci sopra, esponendola al vento o con un ventilatore. Il LED si illumina quando il generatore (motorino) produce sufficiente energia.

Se il LED non si accende, aumentare la velocità di rotazione della ventola (a questo scopo si può usare anche un asciugacapelli o un ventilatore).



Funzionamento rotatorio:

Il motore solare è dotato di due cavi di collegamento. Il filo rosso indica il polo positivo, quello nero il polo negativo del motore.

In questo modo, il motore solare funge da generatore, il che significa che il senso di rotazione e quindi la polarità del motore cambia.

Di conseguenza, il filo rosso è ora negativo e il filo nero è positivo. Pertanto, il cavo di collegamento nero del motore deve essere collegato al filo rosso del led (anodo = positivo) e il cavo di collegamento rosso del motore deve essere collegato al filo nero del led (catodo = negativo).