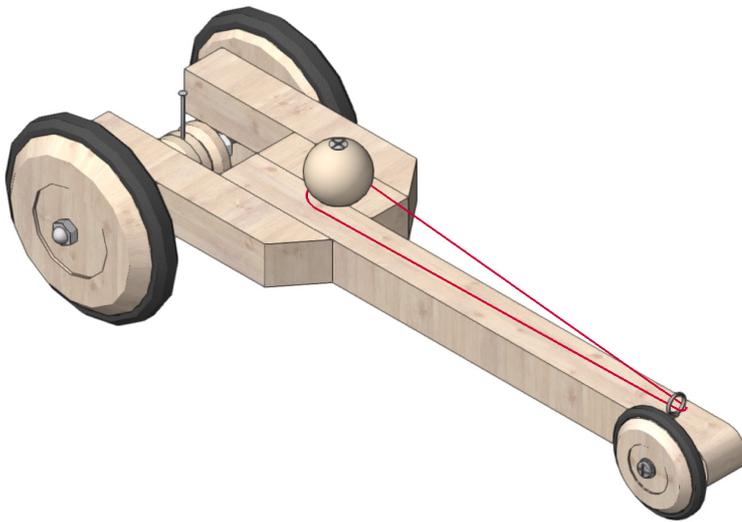
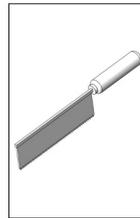


114.675

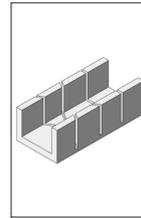
# Dragster avec moteur élastique



## Outils nécessaires:



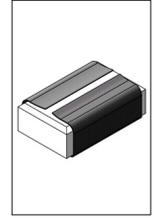
Scie de précision



Boîte de coupe



Tournevis



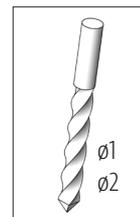
Papier de verre



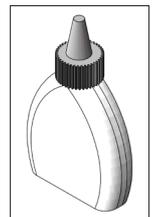
Dossier d'atelier



Clé plate



percer



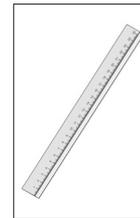
colle à bois



piqueur



crayon



règle



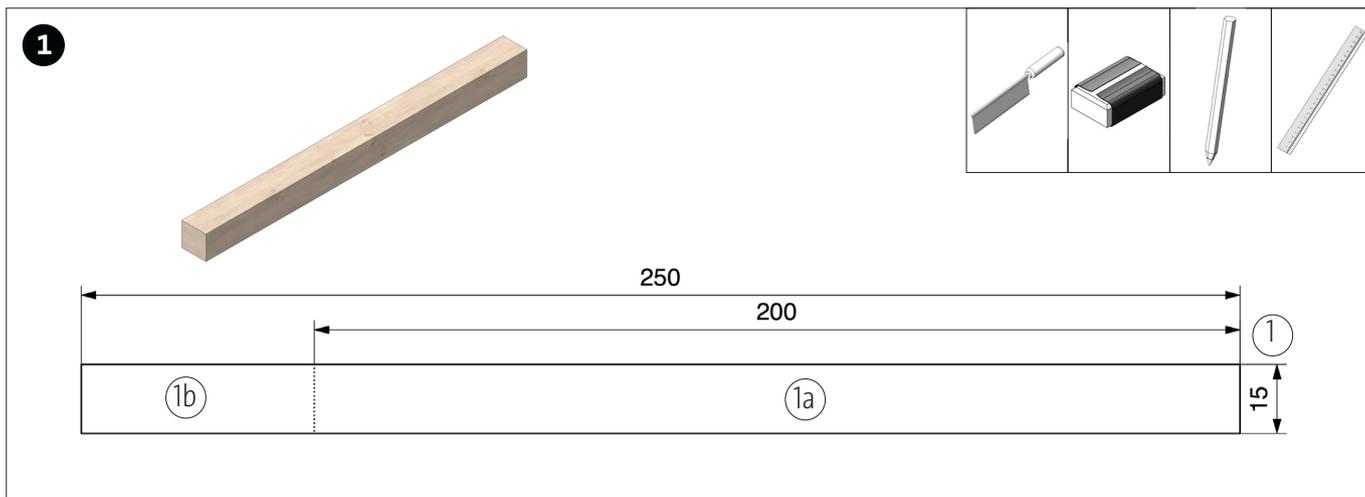
marteau

### Remarque:

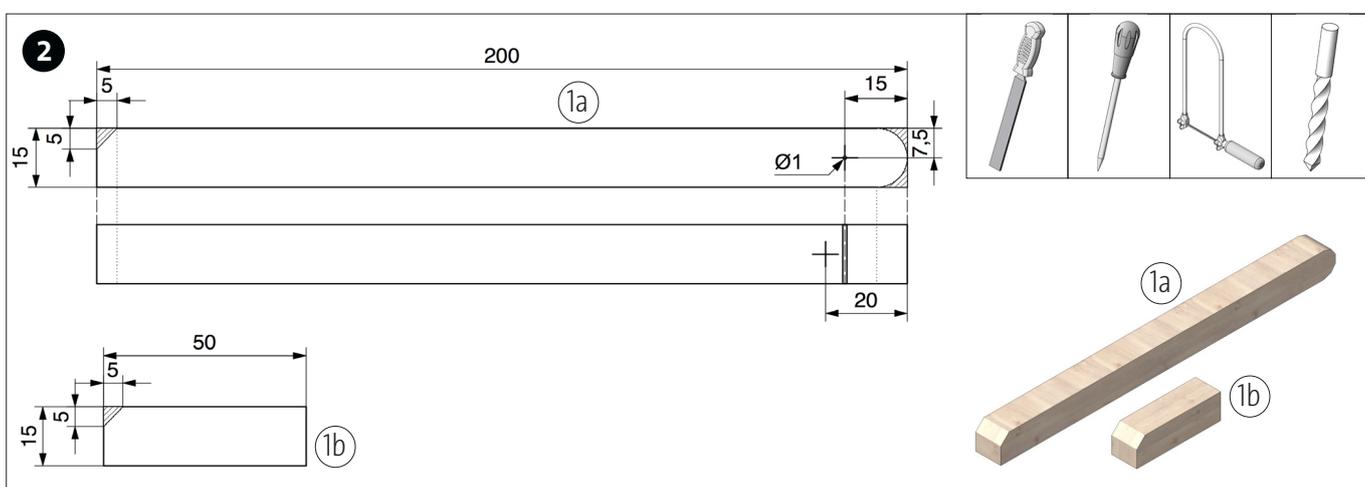
Une fois terminées, les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents QUE sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de - de 36 mois. Risque d'étouffement!

Liste de matériaux	Quantité	Dimensions	Description	N° de pos.
Latte en bois	1	250x15x15	Châssis de base	1
Latte en bois	2	100x15x15	Eléments latéraux châssis	2
Roue en bois avec pneus en gomme	2	ø53	Roues arrières	3
Roue en bois avec pneus en gomme	1	ø33	Roue avant	4
Tige filetée	1	100x4	Essieu arrière	5
Vis en fente en croix	1	20x3	Fixation roue avant	6
Vis pour contreplaqué	1	30x3	Fixation casque conducteur	7
Ecrou	10	M4	Fixation essieu arrière	8
Ecrou borgne	2	M4	Fixation Roues arrières	9
Rondelles d'écartement	2	7x3,2	Fixation roue avant	10
Rondelles d'écartement	10	9x4,3	Fixation roues arrières	11
Clous	1	15x1,0	Support caoutchouté	12
Pitons à vis	3	12	Coussinet d'essieu + Fixation élastique	13
Elastique	1	700x1,5x1	Entraînement	14
Roue à gorge	2	ø30x4	Tendeur élastique	15
Boule en bois	1	ø20	Casque conducteur	16
Messinghülse	1	8x4	Lager Vorderrad	17

instructions de construction 114.675  
 Dragster avec moteurlastique

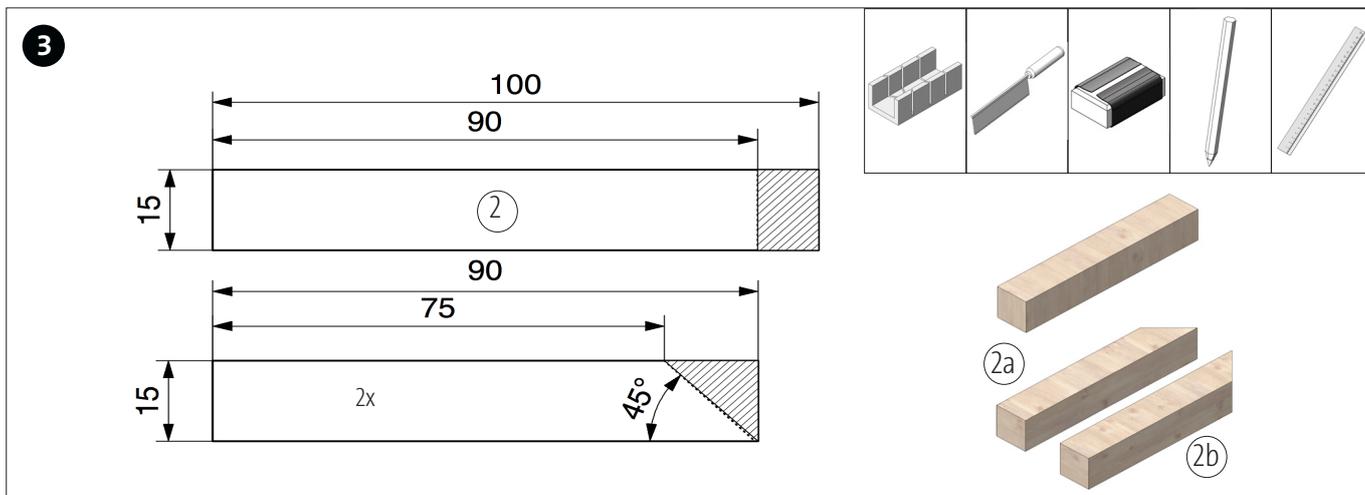


Selon les mesures prises, et comme illustré, raccourcir la latte en bois (1) avec la scie à chantourner ou la scie à découper et poncer les arêtes de coupe



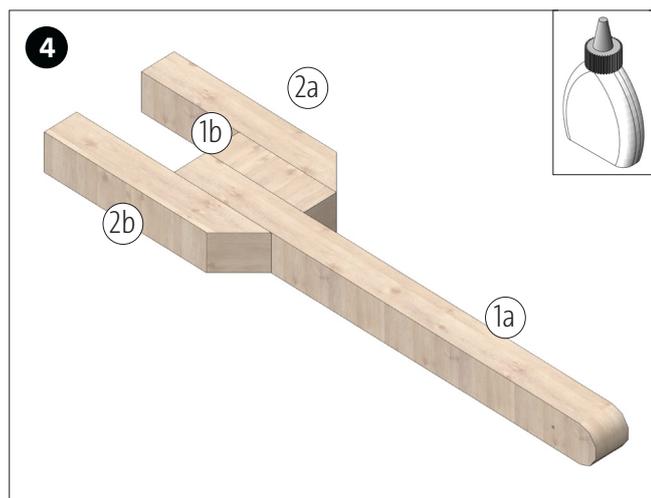
Dans la latte de 200mm (1a) mesures 15 mm en partant de l'arête avant et au milieu, percer un trou de  $\varnothing 1$ mm. Sur l'arête arrière de la latte (1a) chanfreiner l'arête supérieure avec la lime d'atelier 45°. Tourner la latte (1a) à 90° et mesurer 20 mm sur la face supérieure. Au milieu avec un pointeau, piquer un trou. Comme illustré, arrondir l'arête avant avec la lime d'atelier.

Comme illustré, biseauter la latte (1b) à l'arête arrière avec une lime d'atelier à 45°. (voir illustration)

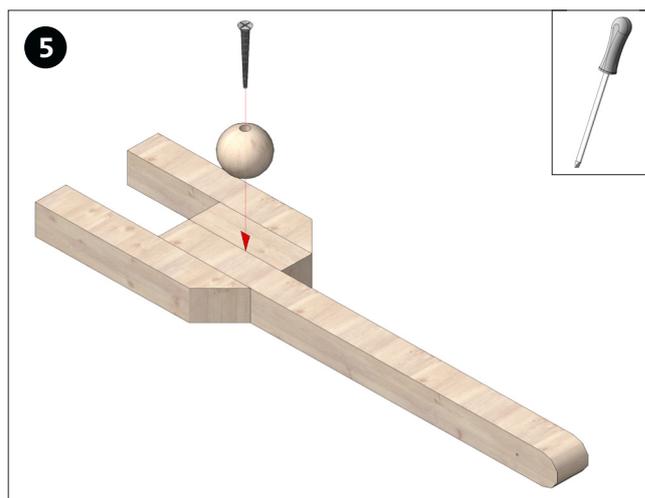


Raccourcir les deux lattes en bois (2) avec la scie à chantourner ou la scie à découper à 90 mm. Poncer les arêtes de coupe et sur les deux lattes (2a+2b) mesurer 75mm. Mettre les lattes dans une cale de découpe et chanfreiner une extrémité à 45° avec la scie à chantourner. Poncer les arêtes.

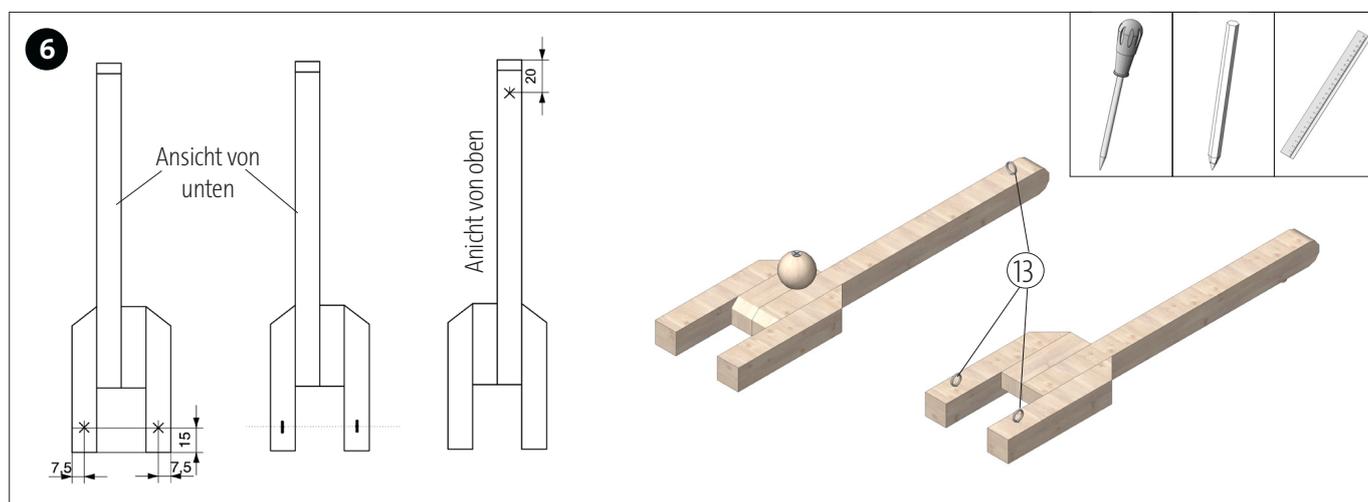
instructions de construction 114.675  
 Dragster avec moteurlastique



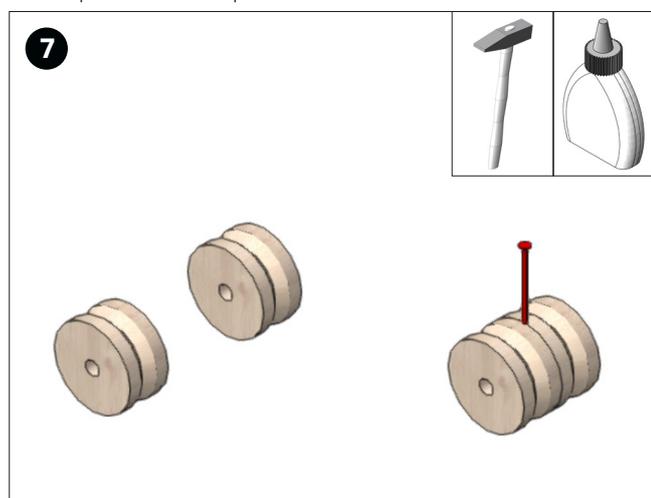
Comme illustré, assembler en collant les lattes 1a, 1b, 2a et 2b. Nous vous recommandons de serrer les lattes jusqu'au séchage de la colle dans un serre-joint.



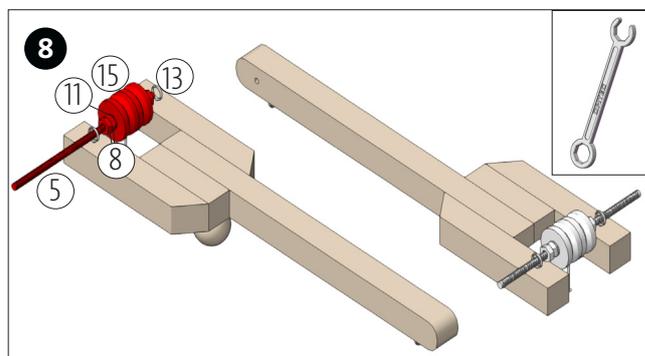
Après le séchage de la colle, comme illustré, visser la boule en bois (16) au milieu avec la vis (7) sur le châssis terminé.



A l'endroit marqué sur la face supérieure de la latte (1a) visser un piton à vis (13). Retourner le châssis terminé avec la boule en bois et, su dos de chaque élément latéral (2a,2b) mesurer 15mm. Avec le pointeau, faire une marque au milieu sur chaque élément latéral. Contrôler que les deux marques soient exactement parallèles. sinon l'essieu ne tournera pas droit et le dragster de roulera pas droit lui non plus.

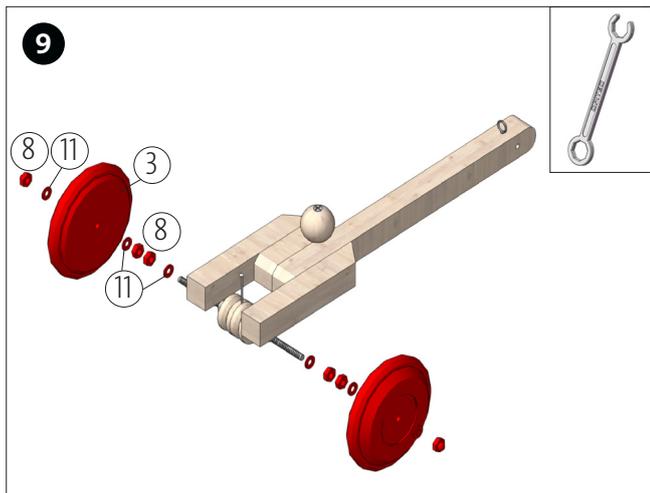


Comme illustré, coller les deux roues à gorge (15) l'une à l'autre. Bien laisser sécher la colle. Ensuite, comme illustré, enfoncer le clou (12) au milieu sur l'arête de colle, avec précaution, de manière à ce qu'il dépasse d'env. 10mm.



Enfoncer les roues à gorge (15) avec le clou (12) sur la tige filetée (5). Des deux côtés, visser une rondelle d'écartement (11) ainsi que 2 écrous (8), sans trop serrer. Mettre l'une des extrémités de la tige filetée (5) dans l'un des pitons à vis (13). Maintenant, visser les écrous (8) sur la tige filetée (5) de manière à ce que les 2 extrémités de la tige dépassent de chaque côté de la même longueur. Les roues à gorge (5) ici, doivent être placées exactement au milieu, entre les deux pitons à vis(13). Si ce n'est pas le cas, alors il faut serrer par contre-écrou pour fixer les deux écrous.

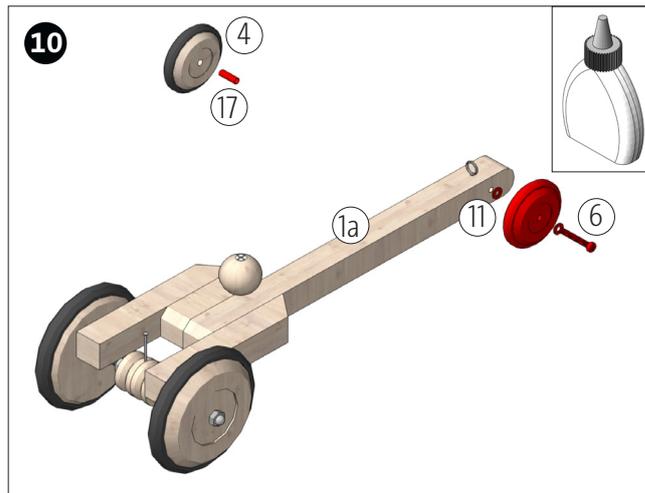
instructions de construction 114.675  
 Dragster avec moteurlastique



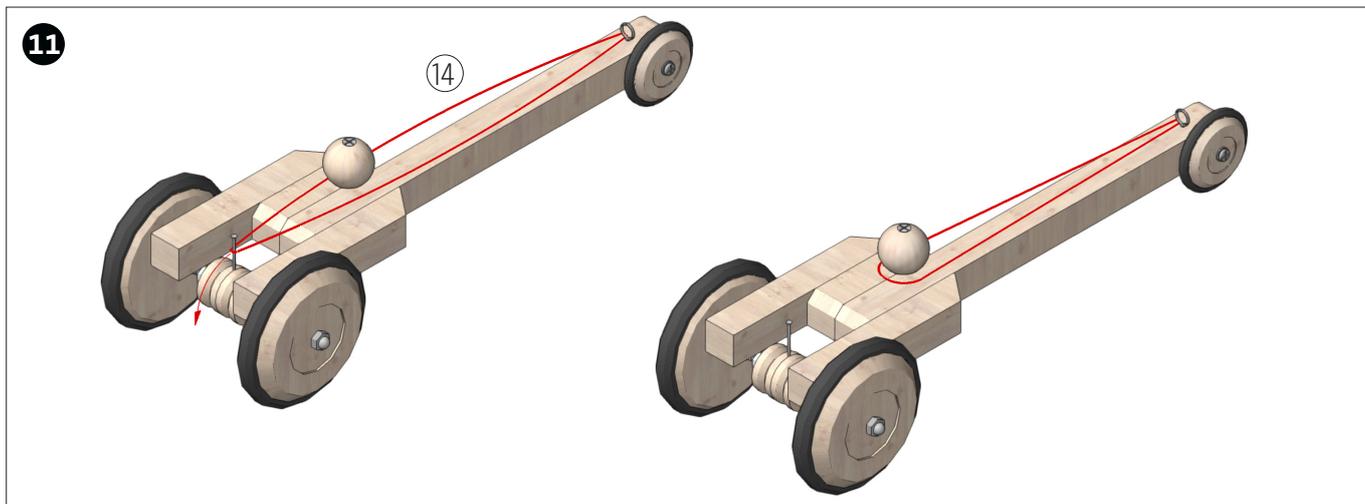
Des deux côtés, faire glisser une rondelle d'écartement (11) sur la tige filetée (5) et mettre sur les pitons à vis. Ensuite, de chaque côté, visser 2 écrous (8). De chaque côté, serrer par contre-écrou pour fixer les écrous. Remettre de nouveau une rondelle d'écartement (11) des 2 côtés. Mettre aussi de chaque côté une roue en bois (3) des 2 côtés. Ensuite mettre des 2 côtés une rondelle d'écartement et enfoncer les deux écrous borgnes (9).

**Remarque:**

Si les roues devaient tourner sur l'axe sans que la roue qui est de l'autre côté ne tourne en même temps, alors il faut contrôler la fixation sur la tige filetée et le cas échéant, resserrer les écrous éventuellement.



Mettez la douille en laiton (17) dans le trou de la roue en bois (4). Maintenant, comme illustré, vissez la roue en bois avec la vis (6) à l'endroit de la latte (1a) marqué auparavant au pointeau. Ici, ne pas oublier de rondelle d'écartement entre roue et latte



Nouer solidement les deux extrémités du ruban élastique (14) au piton à vis (13) et tirer le bout du noeud vers l'arrière sur le clou du coussinet à élastique. Puis, enrouler le ruban élastique en tournant les roues arrières, en le tendant très fort sur le coussinet à élastique. Tenir les roues et poser le dragster sur le sol. Dès qu'on lâche les roues, le dragster s'élance, grâce au ruban élastique qui se déroule. La tête du conducteur (boule en bois) recueille ensuite le ruban élastique déroulé.