

114.044

Quad mit Elektrogetriebe- motor



Benötigtes Werkzeug:

Bleistift und Lineal
Laubsäge oder Dekupiersäge
Werkstattfeile und Schleifpapier
Bohrer $\varnothing$ 1,5 oder $\varnothing$ 2, $\varnothing$ 3, $\varnothing$ 6mm
Blechscher, Abisolierzange
Holzleim, Heisskleber
LötKolben, Lot
Kreuzschlitzschraubendreher
Gabelschlüssel (M3)
Pinzel und Farbe

Hinweis

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

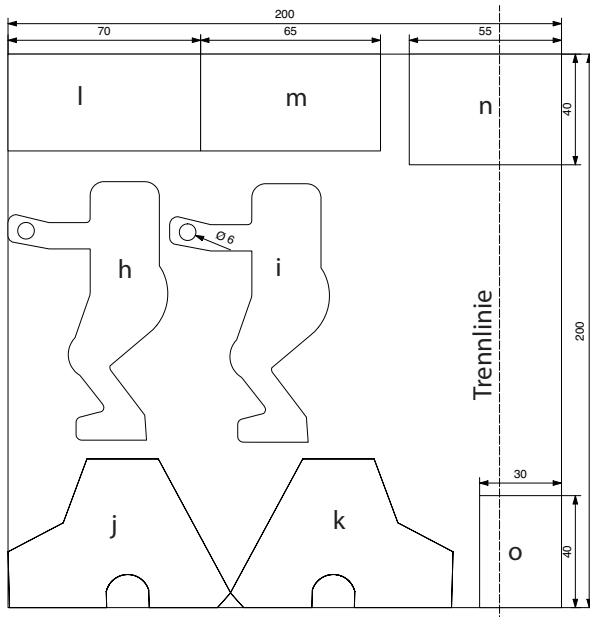
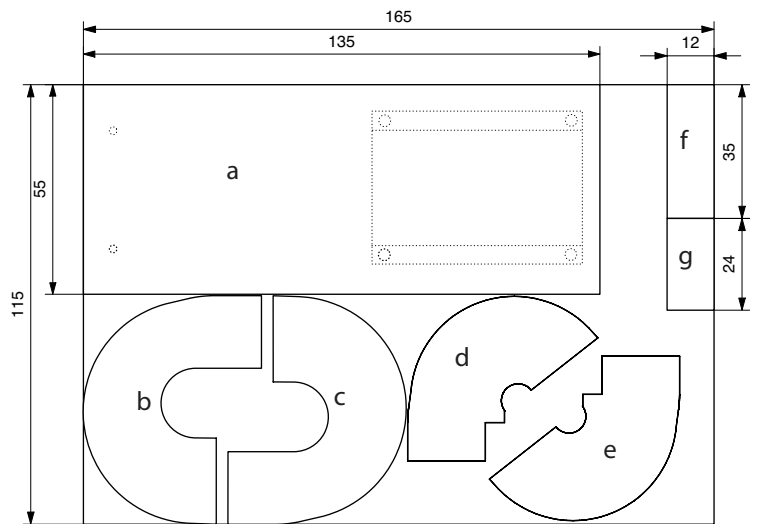
STÜCKLISTE				
	Stückzahl	Maße(mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Sperrholz	1	165x115x8	Bodenplatte und Radkästen	1
Sperrholz	1	200x200x3	Karosserie, Figur	2
Blech	1	100x100x0,3	Radkästen	3
Rundstab	1	150x6	Lenker	4
Laufrad	4	$\varnothing$ 51	Räder	5
Getriebemotor	1		Antrieb	6
Holzleiste	1	100x15x15	Körper Männchen	7
Holzleiste	1	200x5x5	Sitzerhöhung, Verstärkung	8
Batteriehalter	1	2xAA	Batteriehalter	9
Mikro Schiebeschalter	1		An-Aus Schalter	10
Schaltdraht	1		Verkabelung	11
Gewindestange	1	150x3	Achse	12
Schraube	4	10x3	Verschraubung Motor	13
Schraube	12	6,5x2,2	Verschraubung Radkasten	14
Mutter	6	M3	Verschraubung	15
Unterlegscheibe	2	7/3,2	Verschraubung	16
Ringschraube	2	10	Führung Achse	17
Gummiring	1	$\varnothing$ 40	Gummiantrieb	18
Schnurlaufrad	2	$\varnothing$ 15	Führung Gummiring	19
Reduzierstück	1	4/3	Reduktion	20
Holzkugel mit Bohrung	1	$\varnothing$ 25	Kopf Männchen	21

Bauanleitung

Schritt 1:

Die Schablone für Grundplatte (a), Radkästen (b, c, d, e) sowie Verbindungsstücke (f, g), siehe Seite 7, auf das Sperrholz (1) übertragen.

Alle Teile mit der Laubsäge bzw. Dekupiersäge aussägen und Sägekanten mit Schleifpapier säubern.



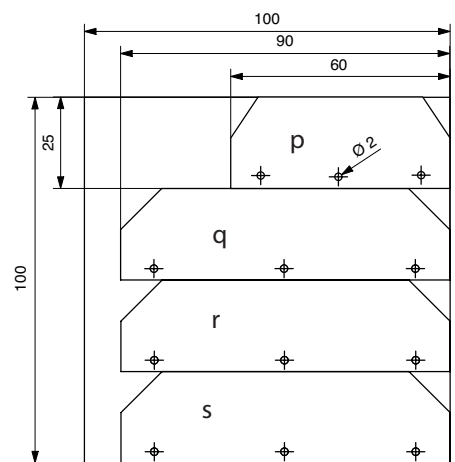
Schritt 2:

Die Schablone (s. Seite 7+9) für Sperrholzplatte (2) an der markierten Trennlinie zusammenkleben. Schablone auf das Sperrholz (2) übertragen. Alle Teile (h,i,j,k,l,m,n,o) mit der Laubsäge bzw. der Dekupiersäge aussägen und die Sägekanten mit Schleifpapier säubern.

Schritt 3:

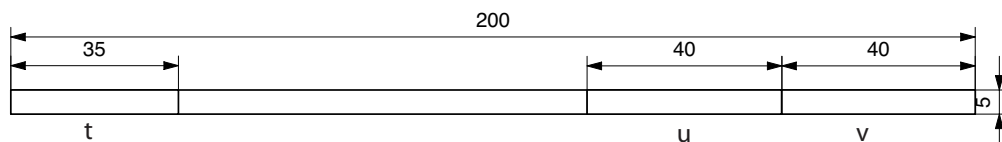
Die Schablone für die Radkästen (Seite 5) (p,q,r,s) auf das Alublech (3) übertragen und die Bohrungen mit einem Ø2 mm-Bohrer durchbohren.

Die vier Teile mit der Blechschere ausschneiden und die scharfen Kanten mit der Werkstattfeile entgraten.



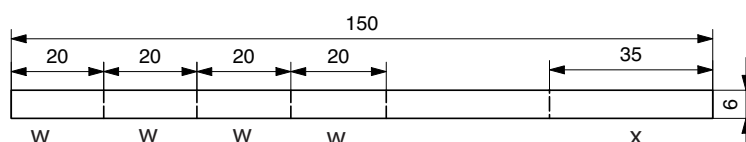
Schritt 4:

Die Teile (t,u,v) nach Abbildung auf die Holzleiste (8) übertragen und mit der Laubsäge bzw. Dekupiersäge ablängen. Sägekanten säubern



Schritt 5:

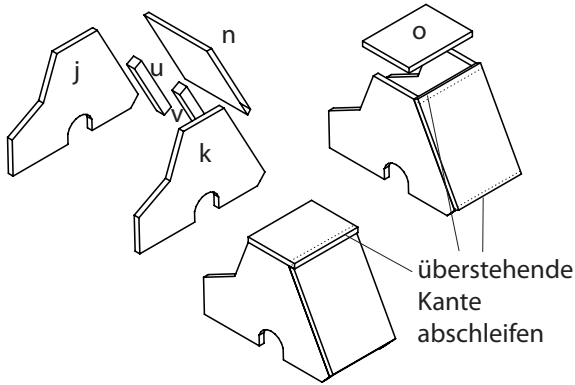
Vom Rundstab (4) wie abgebildet die Teile w+x ablängen und Sägekanten säubern.



Bauanleitung

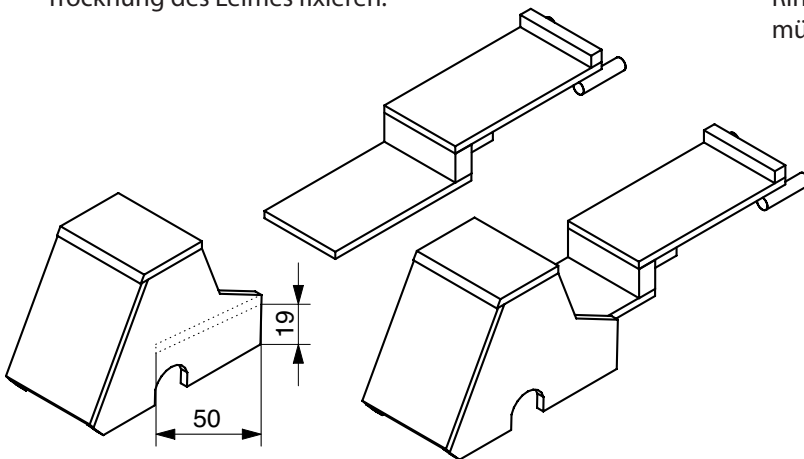
Schritt 6:

Die Sperrholzteile (j,k) und (n) nach Abbildung zusammenleimen. Als Verstärkung an den Innenkanten die Holzleistenteile (u+v) einleimen. Leim gut trocknen lassen. Die überstehenden Kanten am Teil n planschleifen und anschließend Teil (o) aufleimen. Leim gut trocknen lassen. Die überstehende Kante am Teil (o) abschleifen.



Schritt 8:

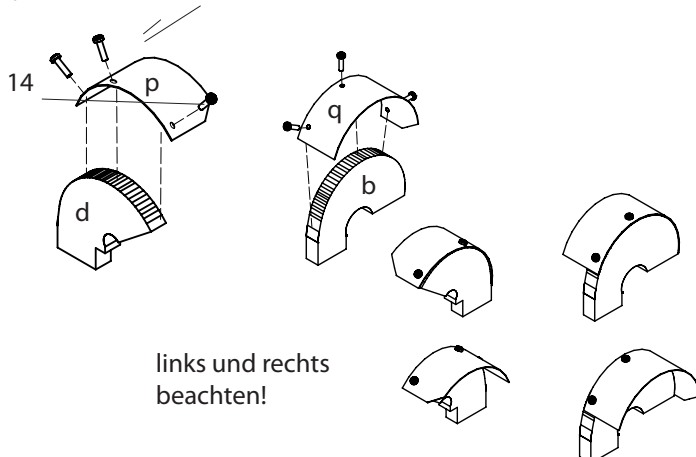
Die im Schritt 7 entstandene Sitzbank nach Abbildung 18mm versetzt zur Unterkante und 50mm tief in die im Schritt 6 entstandene Karosserie einleimen. Mit Leimzwingen bis zur Trocknung des Leimes fixieren.



Schritt 10:

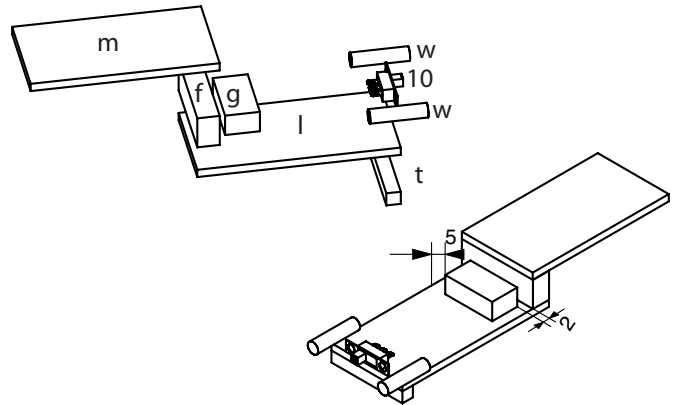
Blechzuschnitt (p) wie abgebildet bündig zur Kante auf Sperrholzzuschnitt (d) mit jeweils 3 Schrauben (14) aufschrauben. Teil (q) nach Abbildung auf Teil (b) aufschrauben. Ebenso das Teil (r) auf Teil (e) sowie Teil (s) auf Teil (c) schrauben.

Hinweis: Unbedingt Sperrholzzuschnitte (b,c,d,e) mit $\varnothing 1,5$ mm vorbohren! Löcher mit Vorstecher markieren!



Schritt 7:

Die Teile (l+m) wie abgebildet mit dem Teil (f) verleimen. Teil (g) nach Abbildung (Bemaßung beachten!) aufleimen. Die beiden Auspuffteile (w) hinten anleimen, so dass diese ca. 10mm überstehen. Teil (t) bündig an die Hinterkante vom Sperrholzzuschnitt (e) anleimen. Den Schalter (10) mittig zwischen den Auspuffrohren (w) mit Heisskleber aufkleben.

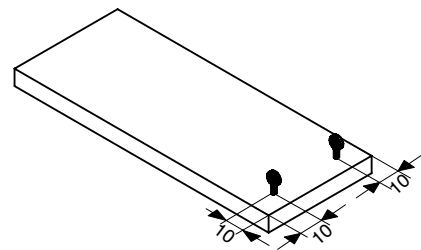


Schritt 9:

Die beiden Ringschrauben (17) wie unten gezeigt nach Bemaßung in die Grundplatte (1) einschrauben.

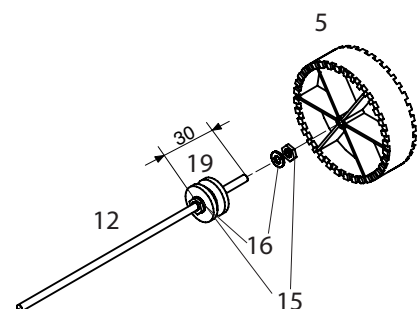
Hinweis:

Ringschrauben müssen genau ausgerichtet sein (Öffnungen müssen in einer Flucht liegen)!



Schritt 11:

Die Gewindestange (12) auf ca. 120mm kürzen. Sägekante mit der Werkstattfeile entgraten. Von rechts eine Mutter (15) bis auf 30mm aufschrauben. Eine Unterlegscheibe (16) aufstecken. Ein Schnurlaufrad (19) aufstecken. Wieder eine Unterlegscheibe (16) und eine Mutter (15) aufschrauben und druch festziehen beider Muttern (15) das Schnurlaufrad (19) befestigen. Ein Lauf rad (5) aufschrauben.

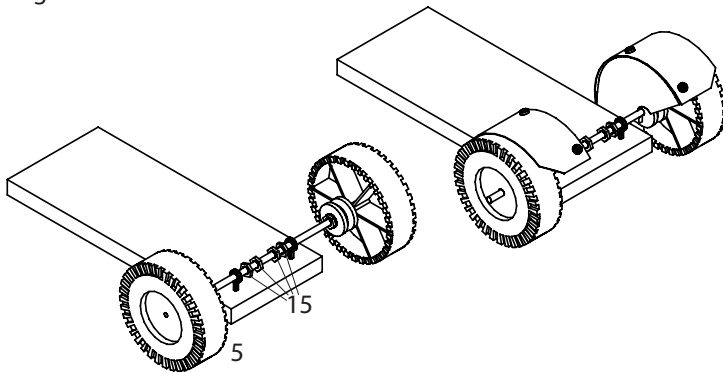


Bauanleitung

Schritt 12:

Die Achse wie abgebildet durch die rechte Ringschraube (17) schieben. Zwischen den beiden Ringschrauben (17) 4 Muttern (15) aufschrauben und die Achse durch die zweite Ringschraube (17) schieben bis diese mittig sitzt. Von links ein Laufrad (5) aufschrauben. Die Muttern (15) zwischen den Ringschrauben (17) so kontern, dass die Achse (12) mittig gehalten wird.

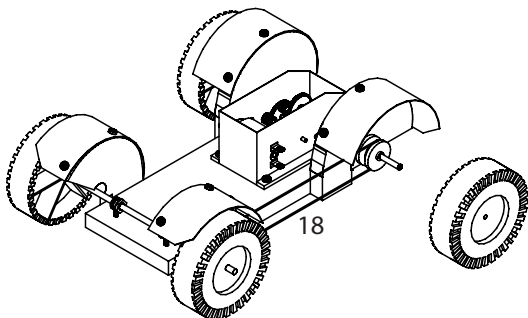
Die beiden fertigen Radläufe (Vorderachse d+e) wie abgebildet so an der Grundplatte seitlich festleimen, dass die Achse (12) die Radläufe nicht berühren kann und somit frei beweglich bleibt. Radkästen bis der Leim getrocknet ist mit Zwingen fixieren!



Schritt 14:

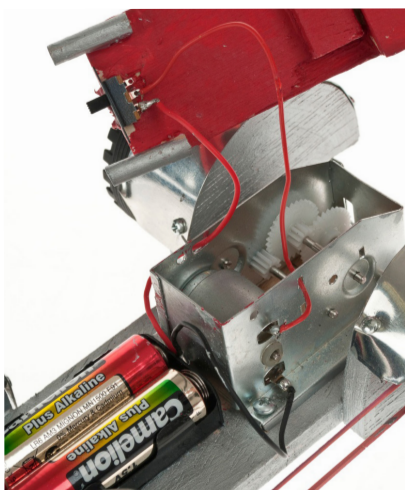
Den Gummiring (18) wie abgebildet auf die Schnurlaufräder (19) aufspannen.

Die hinteren Laufräder (5) auf die Achsen stecken.



Schritt 16:

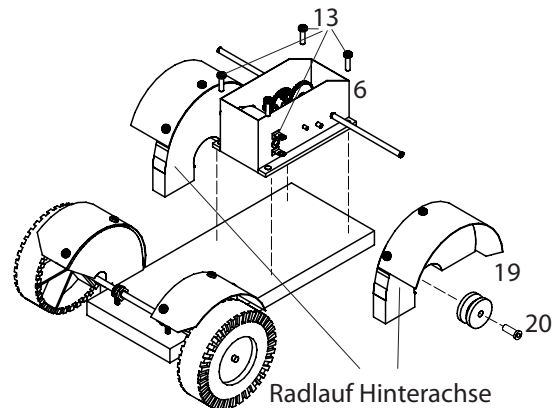
Das schwarze Kabel des Batteriehalters (9) am unteren Anschluss des Getriebemotors (6) anlöten. Das rote Kabel des Batteriehalters (9) am äusseren Anschluss des Schalters (10) anschließen. Ein ca. 100mm langes Stück vom Schaltdraht (11) ablängen, beidseitig abisolieren und ein Ende am mittleren Anschluss des Schalters (9) und das andere Ende am oberen Anschluss des Motors (6) anlöten.



Schritt 13:

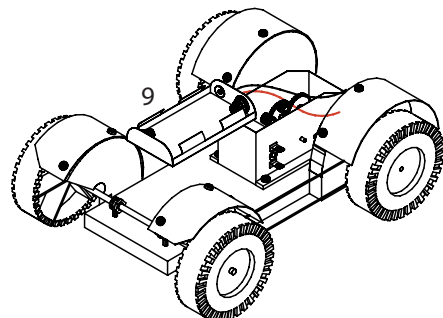
Den Getriebemotor (6) wie abgebildet an der in der Schablone (Seite 5) aufgezeichneten Stelle anschrauben. Die beiden Radkästen Hinterachse so seitlich anleimen, dass die Motorachse frei drehen kann. Radkästen bis der Leim getrocknet ist mit Leimzwingen fixieren.

Das Reduzierstück (20) in die Bohrung des Schnurlaufrades (19) einstecken und das Schnurlaufrad rechts in gleichem Abstand zur Vorderachse auf die Motorachse aufstecken.



Schritt 15:

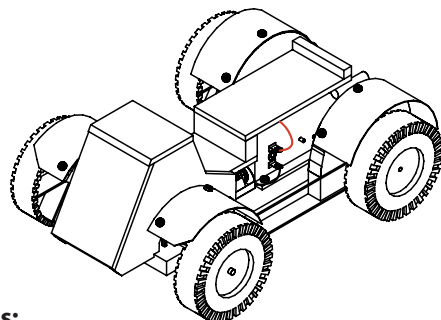
Den Batteriehalter (9) wie abgebildet auf die Grundplatte mit Heisskleber aufkleben.



Schritt 17:

Den Aufbau wie abgebildet aufsetzen. Darauf achten, dass hierbei Teil (g) in das Gehäuse des Getriebemotors (6) greift, es garantiert den sicheren Halt des Aufbaus!

Funktionskontrolle: 2 Batterien in den Halter einlegen und Schalter betätigen. Das Quad fährt vorwärts. Wenn nicht, müssen die Anschlüsse am Motor vertauscht werden.



Hinweis:

In der Verpackung des Getriebemotors sind zwei Schrumpfschläuche enthalten. Diese können zur Isolation vor dem Anlöten auf die Motorkabel gesteckt werden. Nach dem Anlöten der Kabel mit einem Heissluftpistole dem Schrumpfschlauch an den Motorkontakten festschrumpfen.

D114044#1

Bauanleitung

Schritt 18:

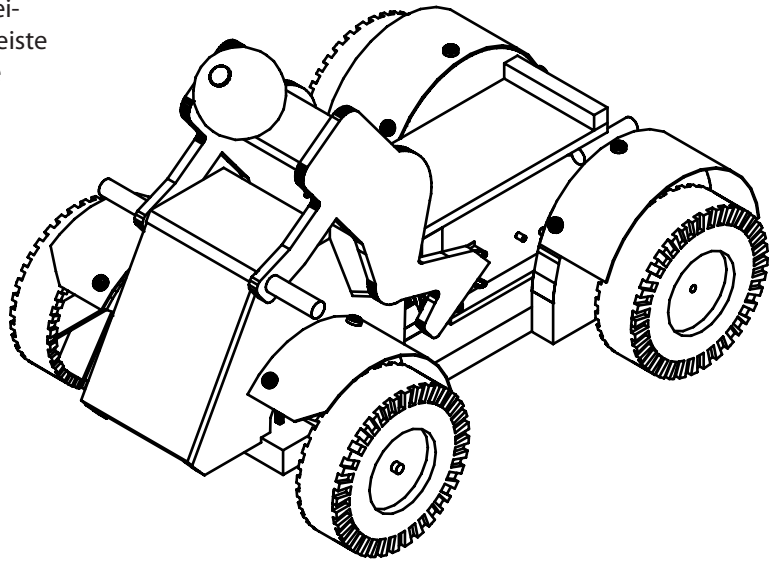
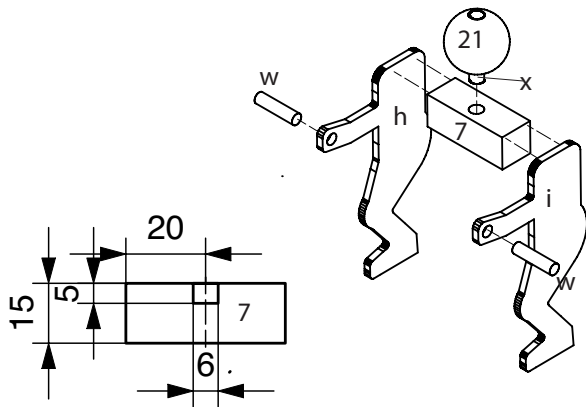
Rundstabszuschnitt (x) bündig in die Bohrung der Holzkugel (21) einleimen. Die Holzleiste (7) auf 40mm ablängen und wie abgebildet eine Sacklochbohrung $\varnothing 6\text{mm}$ ca. 5mm tief ausgemittelt bohren.

Die beiden Teile (w) wie abgebildet in die Bohrungen der Arme der beiden Körperteile (h+i) einleimen. Dann die beiden Körperteile (h+i) wie abgebildet bündig an der Holzleiste (7 mit der Bohrung nach oben) anleimen. Den Kopf in die Bohrung im Teil (7) einleimen. Leim gut trocknen lassen.

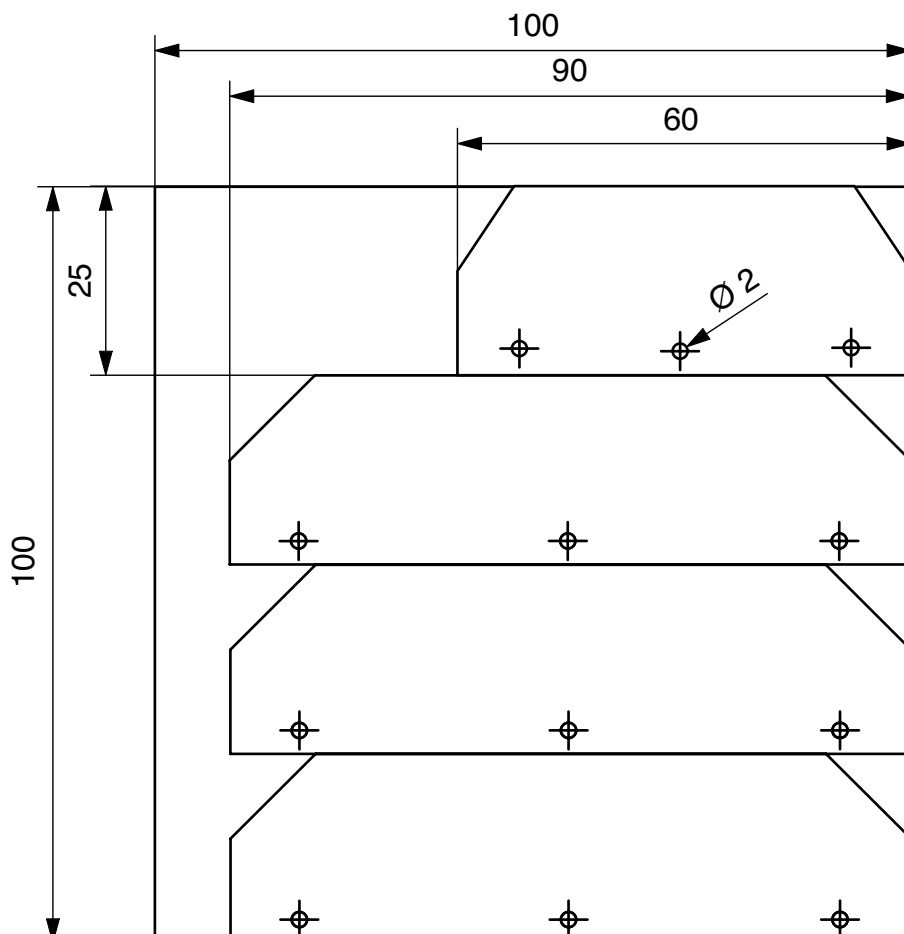
Schritt 19:

Das Männchen wie abgebildet auf dem Quad platzieren. Das Quad nach belieben farbig gestalten.

Fertig!

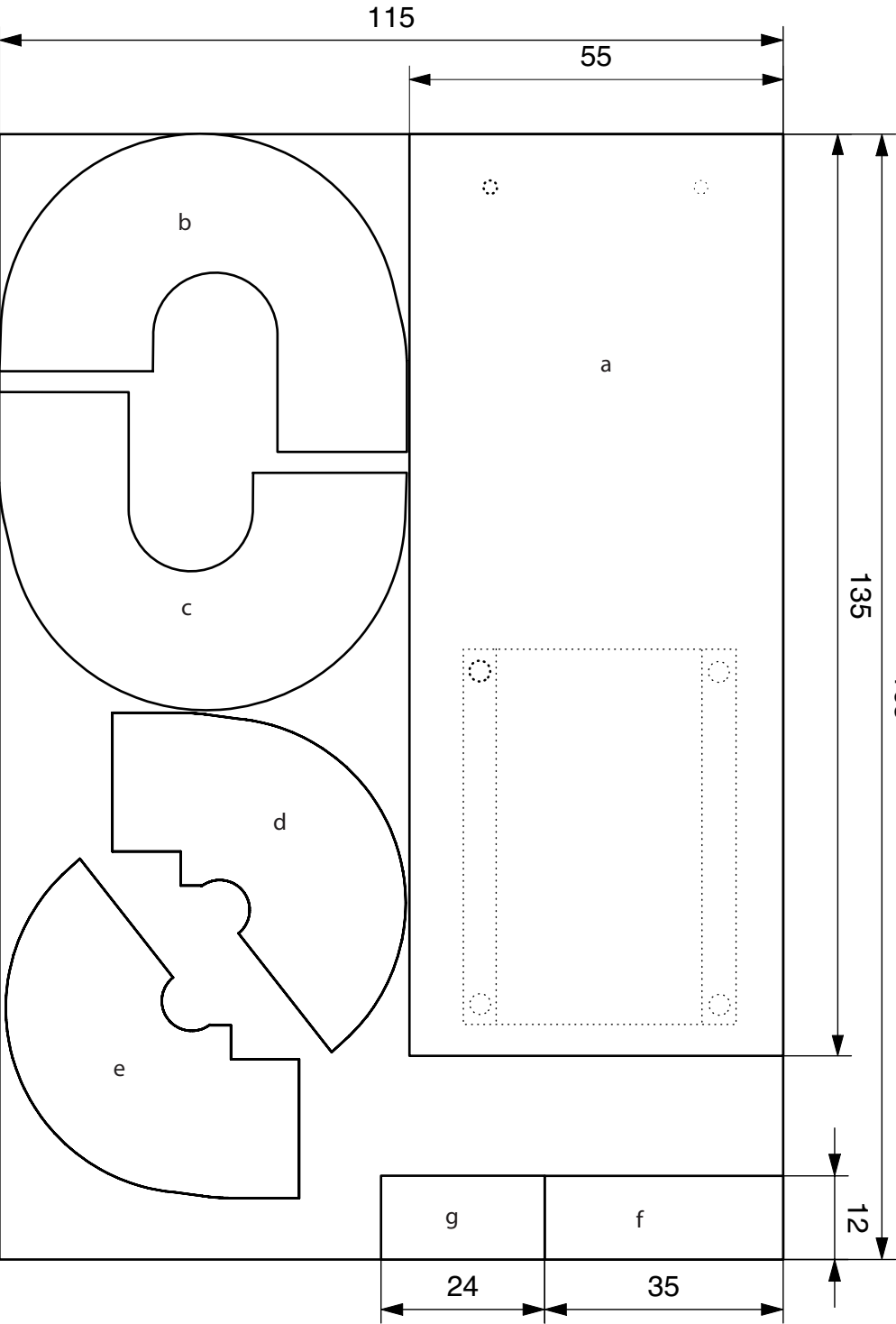


Schablone Alublech Masstab 1:1

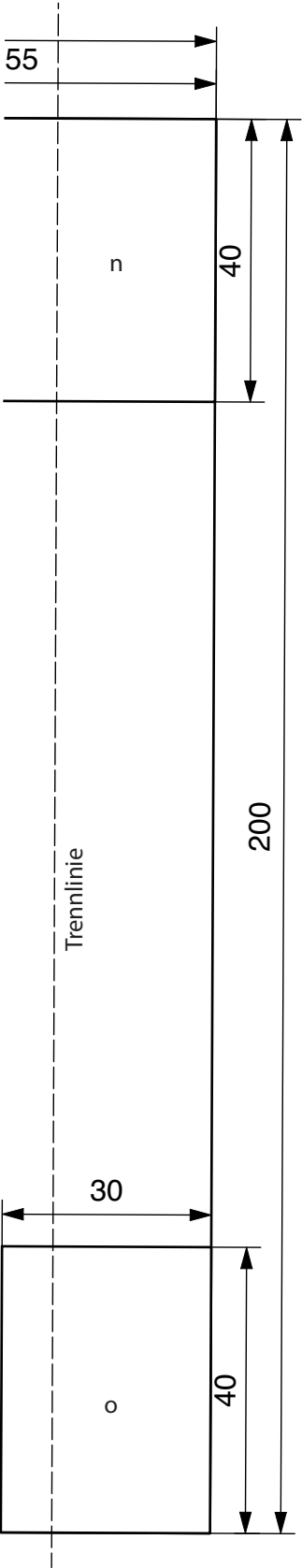


Bauanleitung

Schablone Bodenplatte, Radkästen (1)
M 1:1



Schablone Figur und Aufbau (2)
M 1:1



Bauanleitung

Schablone Figur und Aufbau (2) M1:1

