

113.808

Barca pedalo con azionamento elettrico



Utensili necessari:

matita e righello seghetto da traforo o seghetto alternativo lima, carta vetrata pinza a becchi rotondi, pinza per piegare punte per trapano ø1,5, ø3 cacciavite cacciavite con testa a croce collante per legno (resistente all'acqua) saldatore, stagno colori, pennello

Avvertenza

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

ELENCO COMPONENTI				
	quantità	misure(mm)	Denominazione	parte-n°
compensato	1	350x160x4	piano base coperta	1
stiroduro	2	248x47x30	superficie di appoggio	2
compensato per modellismo	1	175x25x1,5	timone	3
listello di legno	1	150x30x30	rivestimento parte frontale	4
listello di legno	1	150x20x20	figura del pilota	5
motorino con meccanismo e carcassa	1		azionamento	6
filo di alluminio	1	500x1,6	ringhiera, asse, timone	7
sfera di legno	1	ø 25	testa del pilota	8
rotella dentata	1	ø 60	timone	9
vite a testa cilindrica	4	3x6	fissaggio	10
vite per lamiera	8	2,9x9,5	fissaggio	11
morsettiera	2		Fissaggio dell'asse e timone	12
interruttore a slitta	1		interruttore on-off	13
portabatteria	1		fonte di energia	14
cavetto	1	500	cablaggio	15

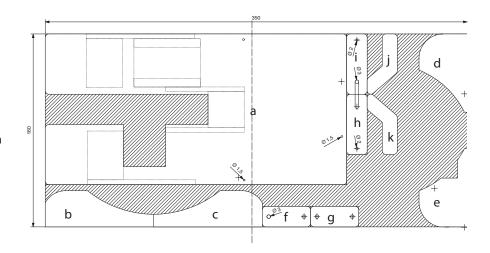
1113808#2

Fase 1:

Incollare la sagoma (pag. 5/7) lungo le linee di suddivisione. Riportare poi la sagoma sul compensato (1). Eseguire i fori da ø3mm nelle parti f,g,h,i e ø 1,5mm nella parta a.

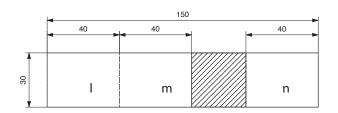
Ritagliare tutte le parti tramite seghetto da traforo oppure uno alternativo.

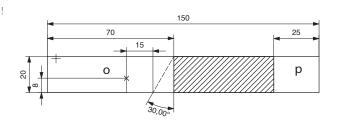
Levigare le superfici di taglio.



Fase 2:

Accorciare i listelli di legno (4+5) secondo sagoma (pag. 9) e levigare le superfici di taglio. Tagliare a 30° la parte o secondo sagoma tramite seghetto da traforo o alternativo.





Fase 3:

Riportare la sagoma delle parti (r/q) (pag. 9) sul compensato di modellismo (3). Ritagliare tutte le parti tramit e seghetto da traforo o laternativo e levigare bene le superfici di taglio.

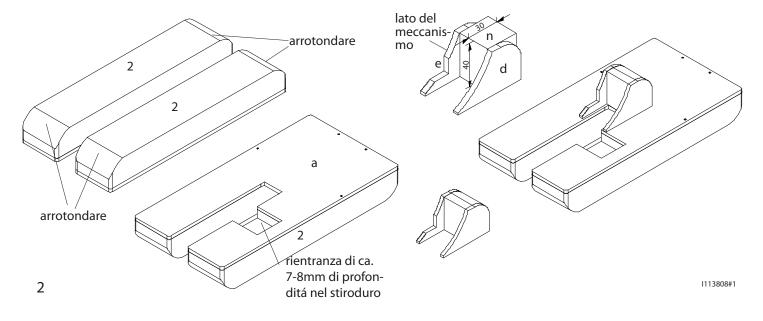
R r r r r r r q

Fase 4:

Incollare le due lastre do stiroduro (2) come mostrato a filo con il bordo del lato inferiore della coperta (parte a). Lasciare asciugare bene. Caricare del peso durante l'asciugatura. Arrotondare gli spigoli del stiroduro sulla parte anteriore e posteriore come mostrato con una lima e carta vetrata. Fare la rientranza nella coperta (a) circa 7-8mm di profondità.

Fase:

Incollare le parti e+d, come mostrato alla parte n. Lasciare che la colla si asciughi completamente. Arrotondare la parte n con lima fintanto corrisponda alla forma di e+d. Incollare la struttura completata a filo alla rientranza della piastra di base (ponte a).

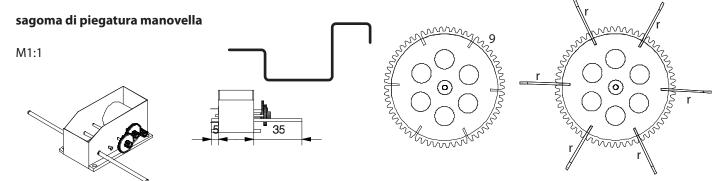


Fase 6:

Tagliare dal filo di alluminio un pezzo lungo 65-70mm, e questo piegare con le pinza tondela forma della manovella (vedi sagoma sotto).

Accorciare l'albero del motoriduttore con il seghetto sul lato sinistro di 5 mm e a 35 mm dal lato destro. (vedi ill.!) Nota: non scambiare i lati!

Ritagliare secondo sagoma tramite seghetto (vedi pag. 5) 6 rientranze da ad angolo di 60° nella rotella dentata (9). Incollare dopo le pale (r) nelle rientranze. Fare asciugare bene.

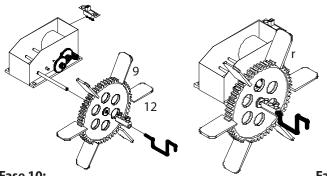


Fase 8:

Fissare la rotella dentata sul motoriduttore (35 mm) finché l'asse sporga sul lato ingranaggio di circa 10mm. Fissare sull'asse sporgente (10 mm), la morsettiera (12) con una vite (10). Fissare dell'altra estremità della morsettiera la manovella piegata e fissarla con una seconda vite (10). Incollare l"interruttore a slitta (13) come visibile con colla a caldo al retro del motoriduttore.

Fase 9:

Avvitare il motoriduttore come indicato con quattro viti (11), con una distanza di 4 mm dal bordo esterno indicato nei punti indicati nella sagoma nel modello (pagina 5). Controllare che la rotella dentata (9) sia centrata rispetto all'apertura della coperta e possa girare senza attriti altri spostare la rotella sull'asse.



Fase 10:

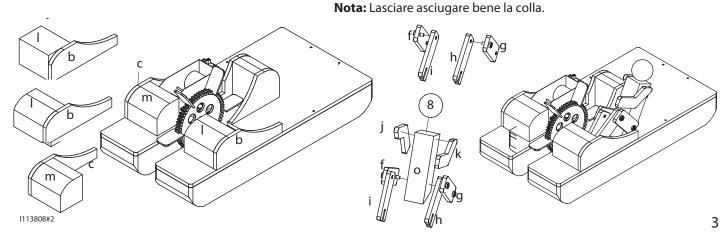
Fase 11:

Incollare secondo disegno la parte b con la parte e c con la parte m secondo disegno.

Cenno:

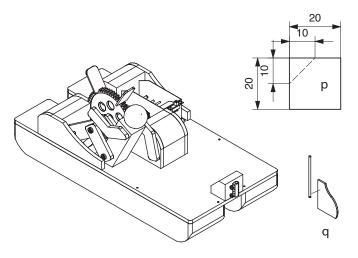
non scambiare la parte sinistra con quella destra. Arrotondare le parti l+m con la lima fintanto l'arrotondità corrisponda a quella delle parti (b/c). Dopo incollare le parti ultimate allineate allo spigolo esterno all'altezza dell'apertura della coperta.

Avvitare le parti q+ h come anche f + i come da disegno con una vite (11) in modo che le parti siano girevoli. Nota: Non confondere il lato destro con quello sinistro. Avvitare le gambe finite come illustrato, ciascuno con una vite (11) sul corpo (o) a punto marcato. Incollare le due bracce j + k al corpo. Idem la testa (8) sul torso. Incollare la figura sulla coperta in modo che le rientranze delle gambe (h, i) siano allineate all'asse della pedivella e siano facilmente girevoli. A questo scopo girare l'elica a pale di 360 °.



Fase 12:

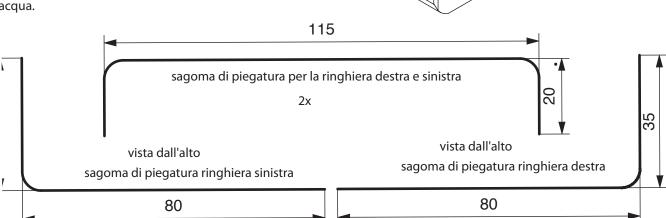
Togliere lo spigolo della parte p con lima e carta vetrata ed incollarla centralmente a pari allo spigolo esterno sulla poppa. Tagliare un pezzo lungo 50 millimetri dal filo di alluminio ed incollarlo con colla a caldo sulla parte p. Incollare la morsettiera (12) con colla a caldo a filo al bordo inferiore della p. Poi fissare il timone con due viti (10) alla morsettiera!



Fase 13:

Tagliare due pezzi da ca. 155 mm dal filo di alluminio. Piegarli entrambi a specchio secondo sagoma (vedi in fondo). Innestare la ringhiera secondo disegno nei fori predisposti.

Dipingere la barca secondo proprio gradimento e fantasia ed applicare uno strato di vernice trasparente e resistente all'acqua.



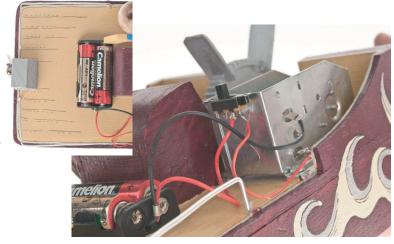
Fase 14:

Incollare con colla a caldo il supporto della batteria (14) come mostrato sul ponte (i cavetti sono al lato trasmissione). Collegare il cavetto rosso del supporto della batteria al terminale centrale dell'interruttore (13). Il cavetto nero del supporto della batteria (14) all'attacco superiore del motoriduttore (6). Tagliare un pezzo lungo circa 50-60mm dal cavetto (15), togliere l'isolazione da entrambe le estremità e stagnarle. Saldare un'estremità all'attacco inferiore del motoriduttore (6). L'altra estremità saldare all'terminale esterno dell'interruttore (13).

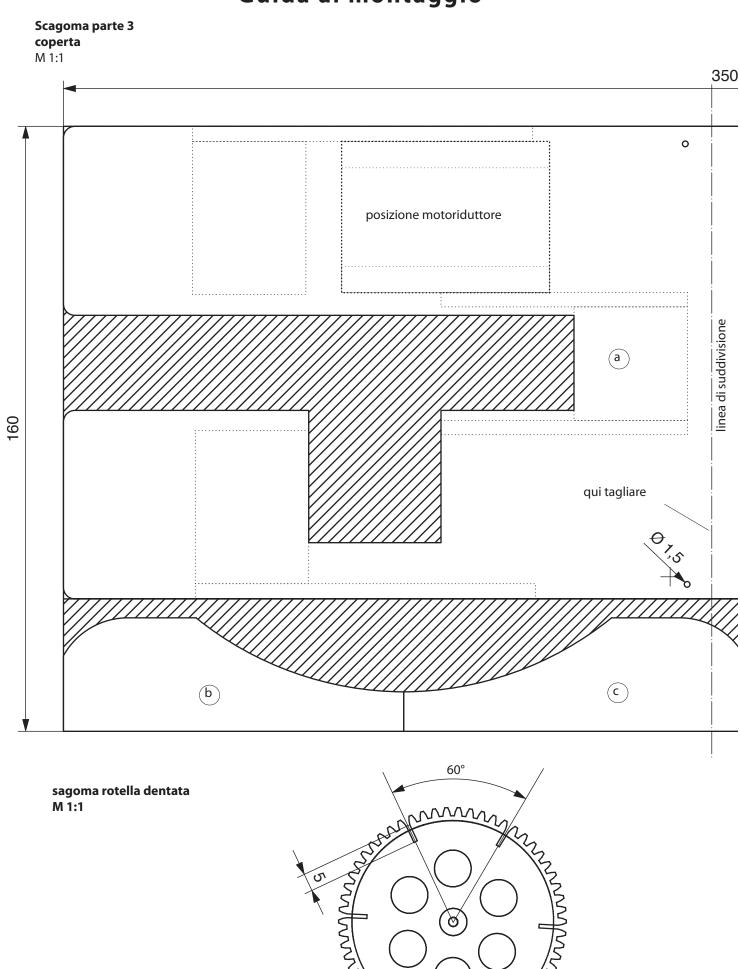
Finito.

4

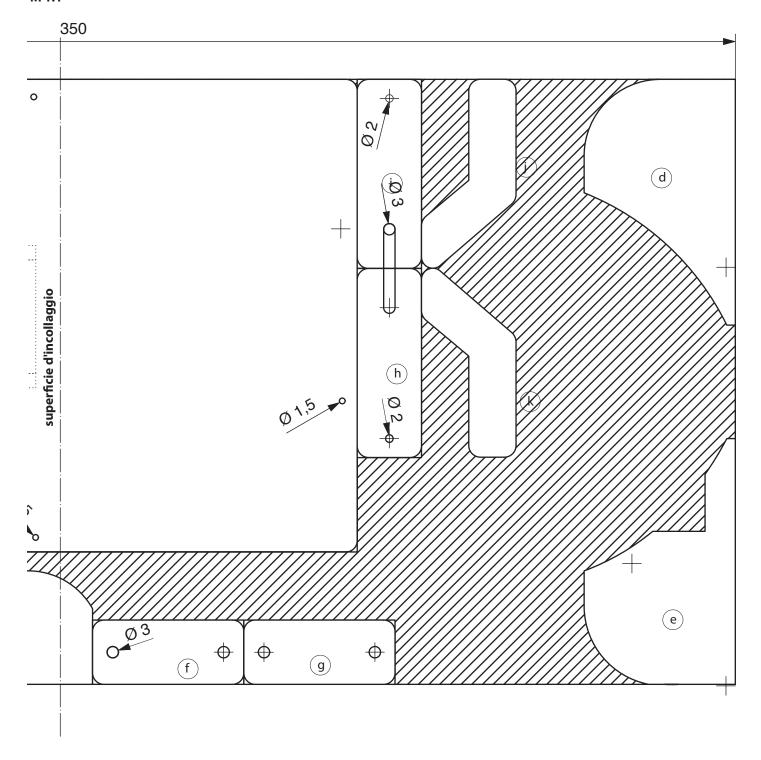
Inserire 2 batterie da 1,5 V (AA) nel porta batteria. Appoggiare la barca a pedolo sull'acqua e accendere l'interruttore. Grazie al movimento delle pale la barca si muove in avanti. Impostare delle curve regolando il timone!



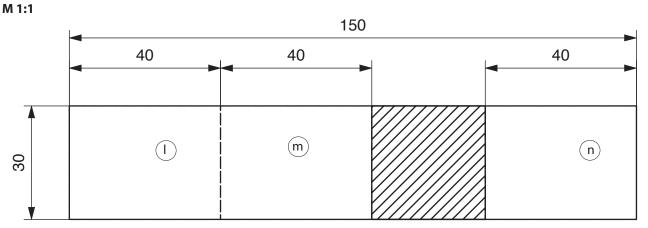
I113808#1

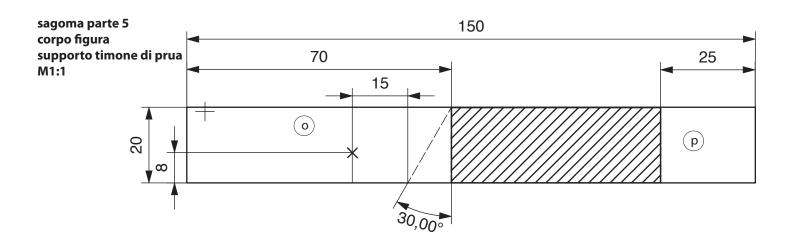


sagoma parte 3 coperta M 1:1



sagoma parte 4 sovrastrutture





sagoma parte 3 timone M1:1

