

# OPITEC

## Hobbyfix

### 1 0 6 . 7 6 2

### Flûte à piston



#### Outils et accessoires nécessaires:

Crayon de bois, règle

Scie à chantourner, planche de scie à chantourner

Lime à bois, papier émeri

Colle à bois

Peintures

#### Liste des pièces :

2x lattes en pin (1) 5 x 10 x 250 mm

2x lattes en pin (2) 5 x 20 x 200 mm

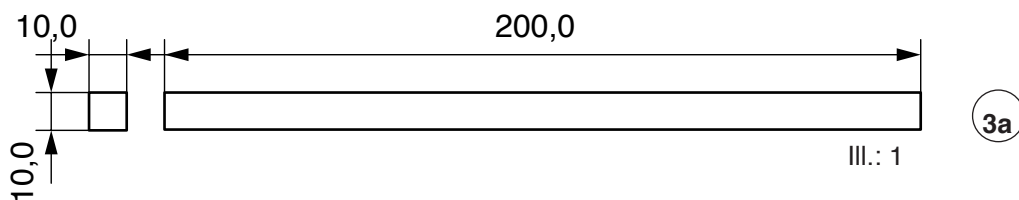
1x latte en pin (3) 10 x 10 x 250 mm

#### REMARQUE

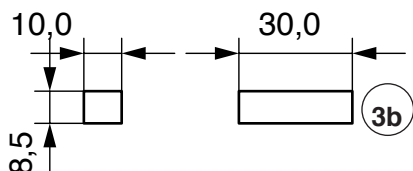
Une fois terminées, les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents QUE sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

## Etapes de travail :

1. Raccourcir la latte carrée (3) 10 x 10 x 250 mm à 200 mm de long.

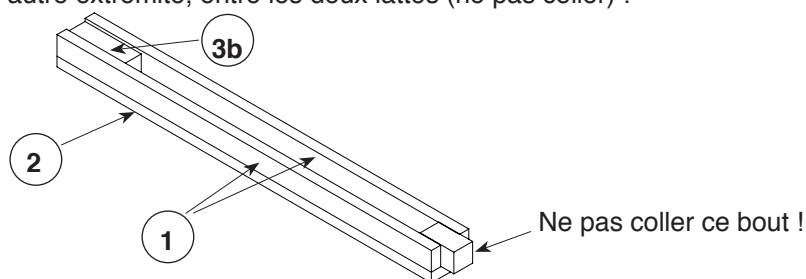


2. Raccourcir le morceau de latte qui reste à 30 mm env. et limer à une hauteur de 8,5 mm (Entrée de l'air).

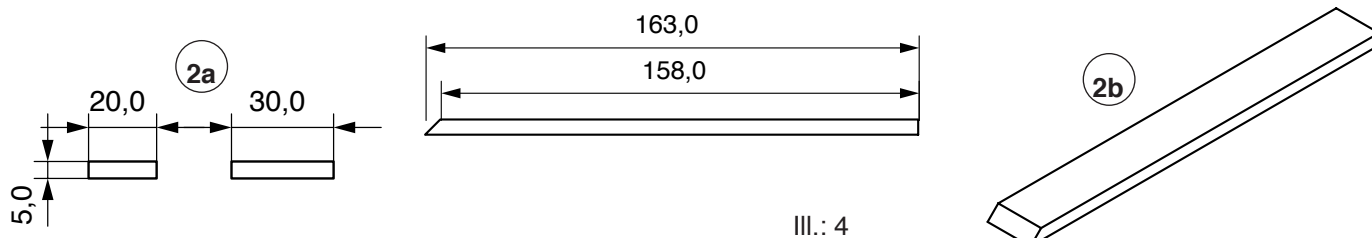


3. Raccourcir les deux lattes de pin (1) 5 x 10 x 250 mm à 200 mm de long. Ensuite, coller les lattes (1) et l'entrée d'air (3a) selon le dessin sur une latte (2) 5 x 20 x 200 mm.

**Remarque:** Afin de respecter l'écart de 10 mm nécessaire, on va insérer le morceau qui reste de la latte carrée à l'autre extrémité, entre les deux lattes (ne pas coller) !



4. Dans la 2ème latte (2) 5 x 20 x 200 mm, raccourcir un bout à 30 mm de long (2a).

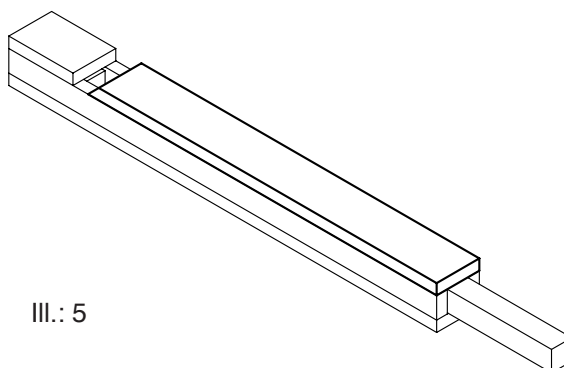


Dans le morceau qui reste (2b), raccourcir à 163 mm et d'un côté, chanfreiner selon le dessin (45°).

5. Coller le bout de latte (2a) sur l'entrée d'air (3a) à franc-bord par rapport à l'arête extérieure. Ôter le morceau qui reste à l'autre extrémité et coller l'élément (2b), avec le côté chanfreiné vers l'intérieur (voir ill. 5)

**Remarque:** Ne pas mettre de colle superflue à l'intérieur de la flûte. Cela pourrait entraver le fonctionnement ultérieur du piston ou l'amenée d'air !

6. Travailler le piston (3a) avec le papier émeri sur toutes les faces jusqu'à ce qu'il puisse bouger facilement dans la flûte et sans se bloquer.
7. Après avoir contrôlé le fonctionnement, on peut mettre la flûte à piston en peinture.



**Remarque :** Ne pas mettre le piston en peinture !