

# OPITEC

is uniek

## 1 0 3 . 0 5 9

### A a n d r i j f s e t v o o r m o t o r s c h e p e n

Voor de samenbouw moeten de binnen- en buitenkant van de messing schroefaskoker, alsook de uiteinden van de messing as zeker ontbraamd worden.

De scheepsschroef (deel 1) wordt met de ontbraamde schroefas (deel 2) door middel van metaallijm vastgelijmd. Na het drogen wordt de as in de ontbraamde schroefaskoker (deel 3) geschoven.

Dit geheel kan door een gat in de romp van de boot worden geschoven. Het gat in de boot wordt met watervaste lijm afgedicht. Door de koppelingkous (deel 4) wordt de as met de motor (deel 5) verbonden. De verbinding door deze koppelingkous compenseert de hoek tussen motor en schroefas en verhindert overmatig trillen. De schroefas wordt extra vastgezet op de rompbodem door een houten blokje (deel 6) te lijmen.

Gedurende het gebruik moeten er af en toe enkele druppels naaimachineolie in de schroefaskoker gedaan worden, zo wordt ook naast de nodige smering het binnendringen van water verhinderd.

Als de boot achteruit moet varen, dan dient men de aansluiting van de batterij om te wisselen d.w.z. de motor om te polen.

#### Stuklijst:

Onderdeel 1: scheepsschroef

Onderdeel 2: as

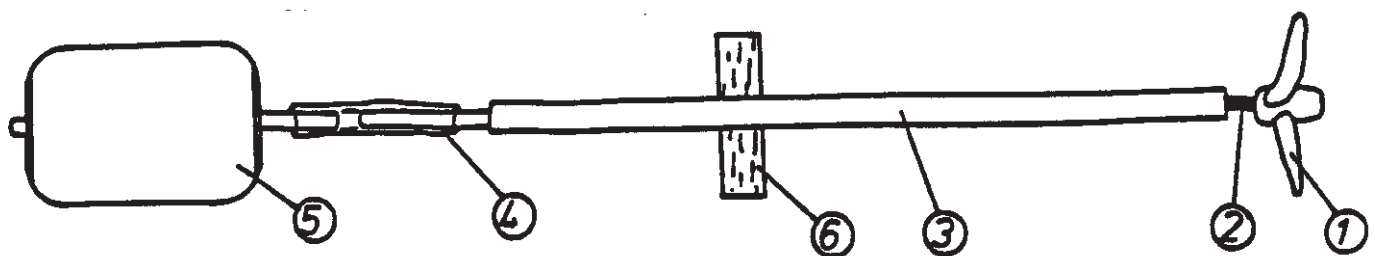
Onderdeel 3: schroefaskoker, messing 3/0.3 mm, 100 mm lang

Onderdeel 4: koppelingkous, siliconen 20 mm

Onderdeel 5: aandrijfmotor met bevestigingsklem

Onderdeel 6: houten blokje

2 balkopschroeven 4 x 16 voor de motorbevestiging



**N. B.**

De OPITEC bouwpakketten zijn gericht op het onderwijs.