

OPITEC

Hobbyfix

1 0 3 . 0 5 9

Motor propulsor para barcos

Antes de montar el motor propulsor, es imprescindible desbarbar los extremos, por dentro y por fuera, tanto del tubo de codaste de latón como del eje de latón.

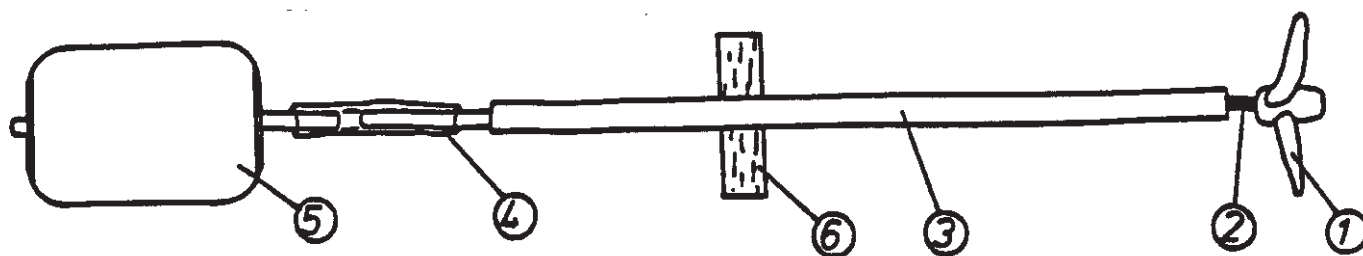
La hélice (pieza 1) se pega al eje (pieza 2) mediante un pegamento para metal. Después de que se haya secado, el eje se introduce en el tubo de codaste de latón (3), también desbarbado en los extremos. Esta unidad, que constituye la línea de ejes, se introduce en el barco mediante una perforación en el mismo. Esta perforación tiene que sellarse perfectamente con cola resistente al agua. El tubo reductor (pieza 4) conecta el eje con el motor (pieza 5). La conexión con este tubo de reducción compensa los diferentes ángulos entre motor y línea de ejes. Adicionalmente, el tubo de codaste se debería encolar al casco del cuerpo mediante un retal de madera (pieza 6), encolando ambas partes.

Durante el funcionamiento, de vez en cuando es recomendable poner un par de gotas de aceite en el tubo de codaste, para lubricar y para evitar que entre agua.

Si el barco se impulsa hacia atrás, simplemente cambiar la conexión (polos) de las pilas.

Piezas:

- Pieza 1 Hélice
 - Pieza 2 Eje
 - Pieza 3 Tubo de codaste, latón 3/0,3 mm, de 100 mm longitud
 - Pieza 4 Tubo reductor, silicona, 20 mm
 - Pieza 5 Motor con dispositivo de fijación
 - Pieza 6 Retal de madera
- 2 Tornillos de cabeza semi-redonda 4x16 para fijación de motor



Nota

Las maquetas de OPITEC, una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material didáctico apropiado para un trabajo pedagógico.