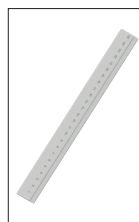
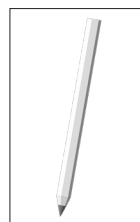


# 101.196 Easy-Rider

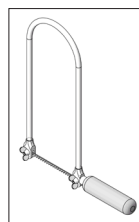
## Utensili necessari:



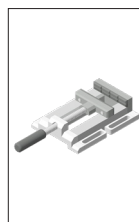
Righello



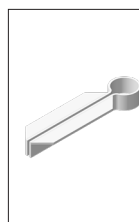
Matita



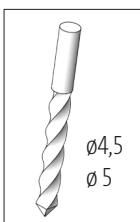
Seghetto  
da traforo



Morsa ferm-  
apezzo



Dispositivo per  
piegature



Punte per  
trapano



Chiave



Cacciavite a  
taglio



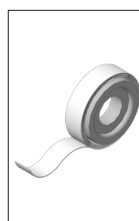
Martello



Colla per legno



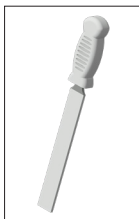
Lesina



Nastro adesivo

### Avvertenza

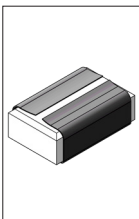
I kit della OPITEC non sono oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sussidi didattici atti a sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti ed utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!



Lima



PUK Seghetto



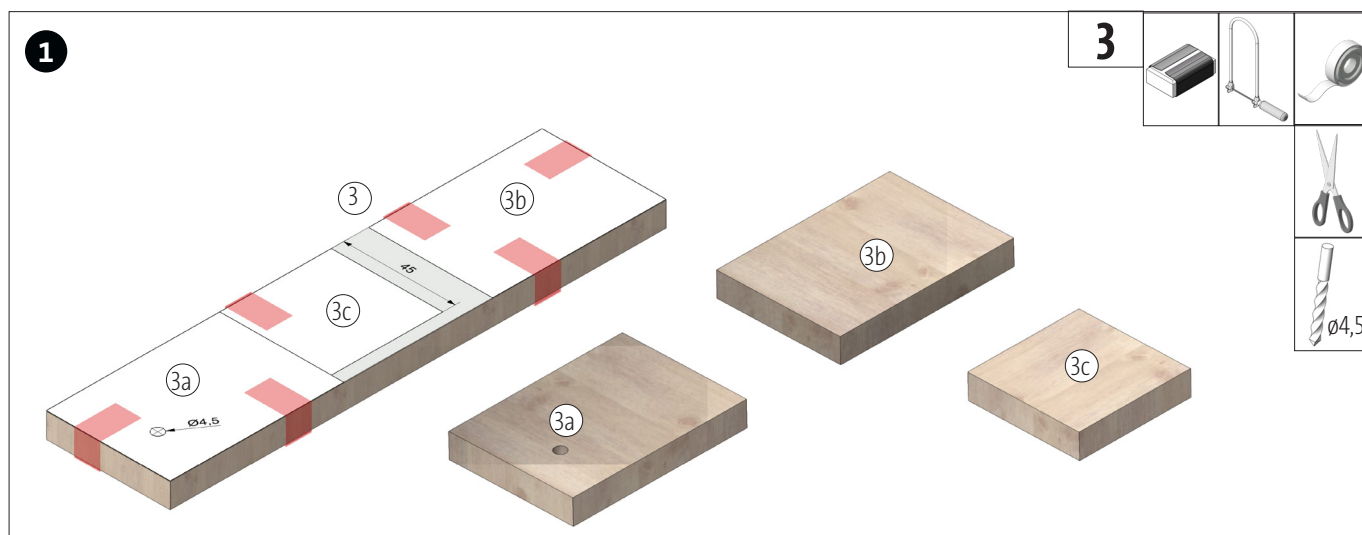
Carta vetrata



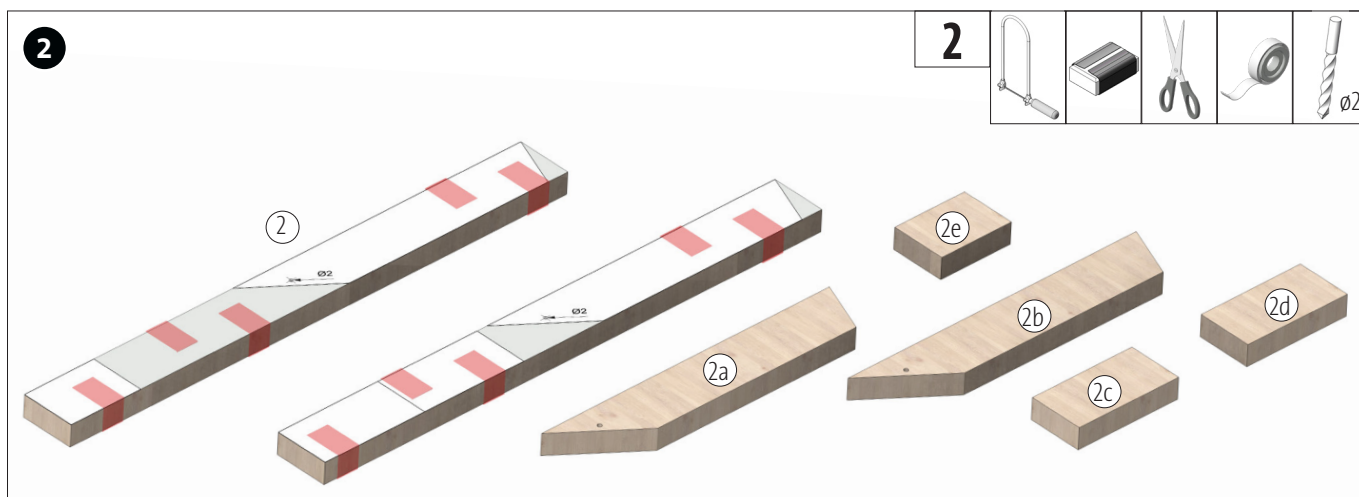
Saldatore e stagno

| Lista componenti                | Quantità | Misure (mm) | Descrizione                              | Parte Nr. |
|---------------------------------|----------|-------------|------------------------------------------|-----------|
| Listelli di legno               | 2        | 50x5x5      | rinforzo blocchi portanti                | 1         |
| Listelli di legno               | 2        | 250x25x10   | parafango blocco portante/parti laterali | 2         |
| Listelli di legno               | 2        | 200x50x10   | schienale/telaio/blocco portante         | 3         |
| Listelli di legno               | 1        | 125x20x10   | forcella                                 | 4         |
| Rotella in legno con pneumatico | 3        | ø60         | ruote                                    | 5         |
| Ruota dentata 38 denti          | 2        | ø40         | azionamento                              | 6         |
| Ruota dentata 13 denti          | 2        | ø15         | azionamento                              | 7         |
| Asta filettata                  | 3        | M4x150      | asse posteriore/manubrio                 | 8         |
| Vite a testa cilindrica         | 1        | M4x35       | fissaggio ruota asse anteriore           | 9         |

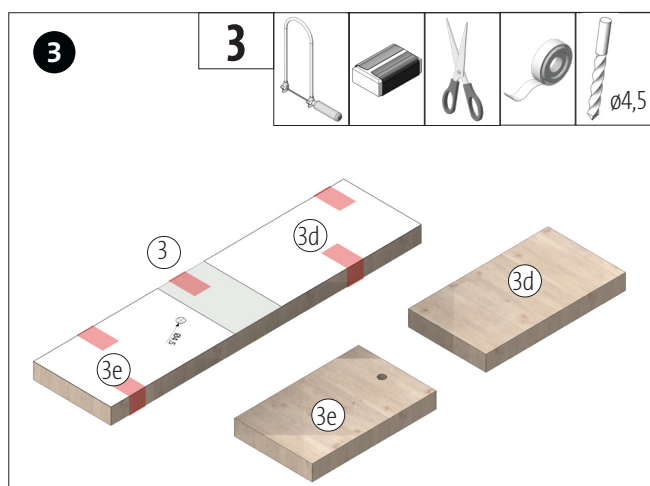
| Lista componenti                 | Quantità | Misure (mm) | Descrizione                       | Parte Nr. |
|----------------------------------|----------|-------------|-----------------------------------|-----------|
| Unghia a strappo                 | 2        |             | Interruttore di montaggio         | 10        |
| Vite a testa cilindrica          | 1        | M4x20       | fissaggio motore                  | 11        |
| Dadi                             | 30       | M4          | fissaggio                         | 12        |
| Controdadi                       | 3        | M4          | fissaggio                         | 13        |
| Rondella dentata                 | 16       | M4          | fissaggio                         | 14        |
| Rondelle                         | 4        | M4          | fissaggio                         | 15        |
| Manicotto in ottone              | 1        | ø5x15       | foro ruota anteriore              | 16        |
| Manicotto in ottone              | 1        | ø5x25       | foro blocco portante              | 17        |
| Manicotto in ottone              | 1        | ø5x45       | foro blocco portante              | 18        |
| Filo per saldatura               | 2        | ø2x100      | manubrio                          | 19        |
| Motorino elettrico               | 1        | ø23         | azionamento                       | 20        |
| Molletta di fissaggio in acciaio | 1        | 23x27       | sostegno motore                   | 21        |
| Riduttore                        | 1        | 4/2         | riduzione ruota dentata ad albero | 22        |
| Viti a gancio                    | 2        | 20          | portabatteria                     | 23        |
| Pressostato con alette           | 1        | 29          | Interruttori                      | 24        |
| Elastici                         | 2        | ø60         | portabatteria                     | 25        |
| Disco in gomma dura              | 1        | ø13mm/ø4    | sterzo                            | 26        |
| Morsettiera                      | 1        | 3 poli      |                                   | 27        |
| Perline di legno                 | 2        | ø10         |                                   | 28        |
| Cavetto multifili                | 2        | 500         | cablaggio                         | 29        |
| Recipiente piatto                | 2        |             | Collegamento della batteria       | 30        |



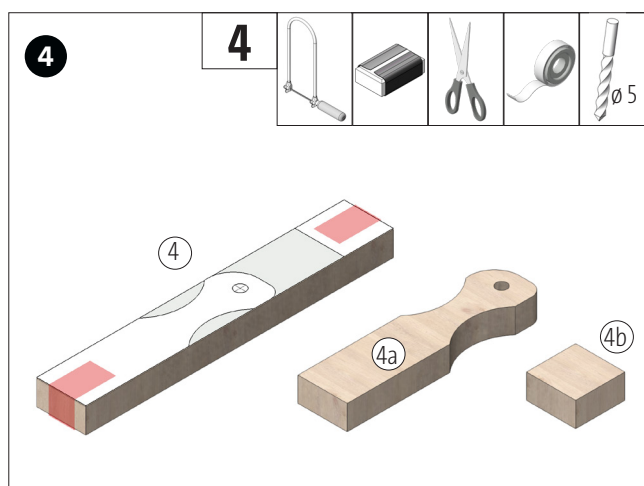
Trasferisci la sagoma (C) per la piastra di base (1a + 1b) e un blocco portante sul listello di legno (3). Pratica il foro (ø 4,5) e sega le parti. Leviga le parti segate con carta vetrata.



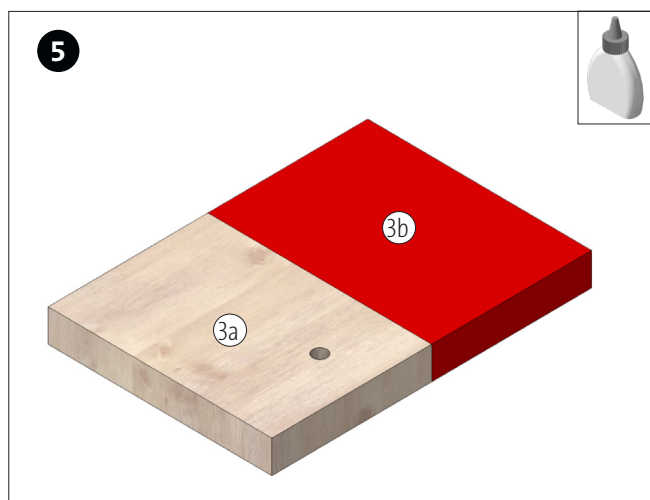
Trasferisci la sagoma (A) per le parti laterali sui due listelli di legno (2). Pratica il foro da  $\varnothing 2$  mm sulle parti laterali (2a+2b). Segna tutte le parti e leviga le parti segate.



Trasferisci la sagoma (D) per lo schienale (3d) e il supporto manubrio (3e) sul secondo listello di legno (3).



Trasferisci la sagoma per la forcella (B) sul listello di legno (4). Quindi sega le due parti della forcella (4a+4b), fora e leviga le parti segate.



Incolla il pannello inferiore (3b) al bordo laterale del pannello inferiore (3a). Lascia asciugare bene la colla.



Incolla la parte laterale (2a) alla piastra di base, come mostrato.



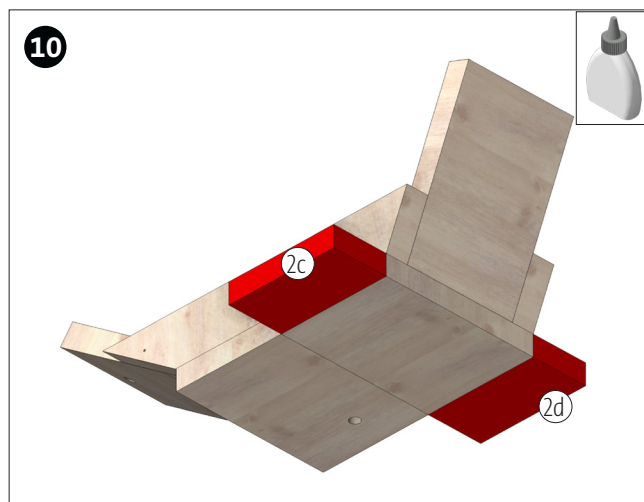
Incolla la parte anteriore del supporto del manubrio (3e) alla parte laterale come mostrato. (Il foro è rivolto verso l'alto!)



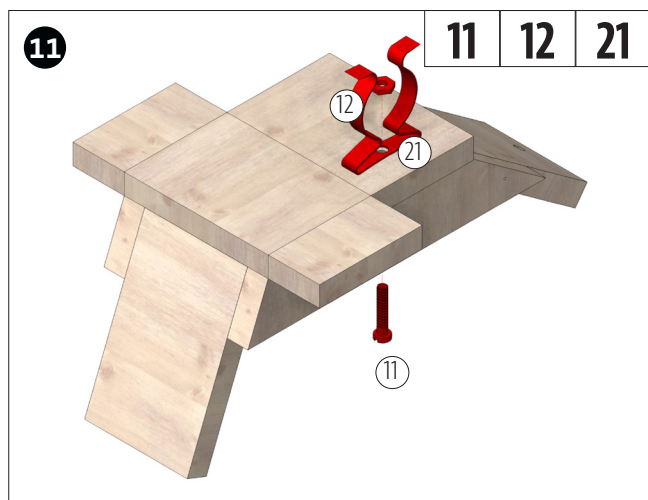
Incolla lo schienale (3d) di fronte al supporto del manubrio come mostrato sopra.



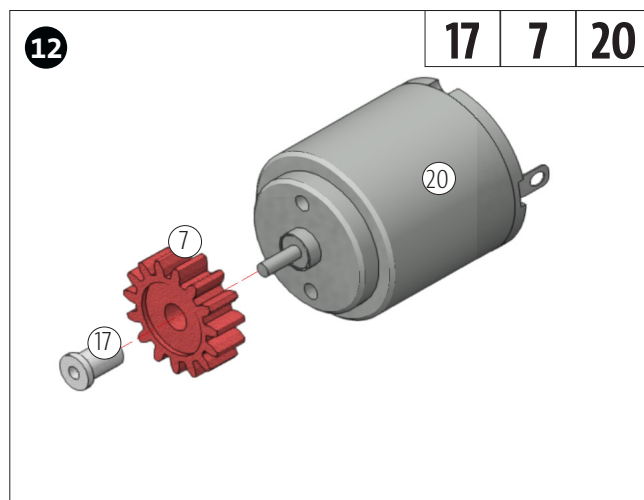
In seguito, incolla le parti laterali (2b). Lascia asciugare bene la colla.



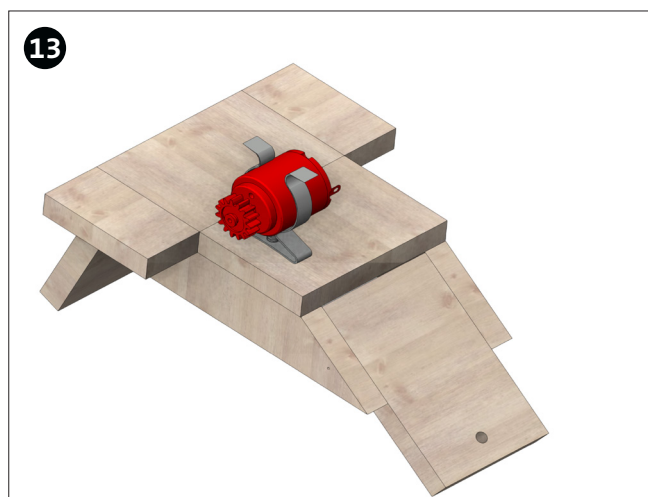
In seguito, incolla le parti laterali (2b). Lascia asciugare bene la colla.



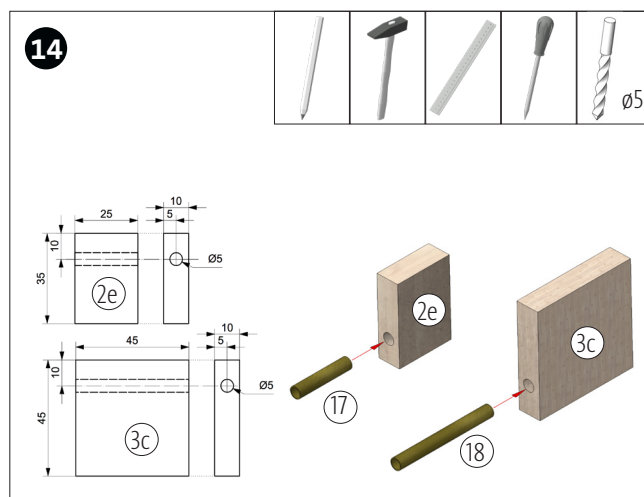
Fissa la molletta in acciaio (21) con una vite (11) e un dado (12) al foro previsto nella piastra di base, come mostrato.



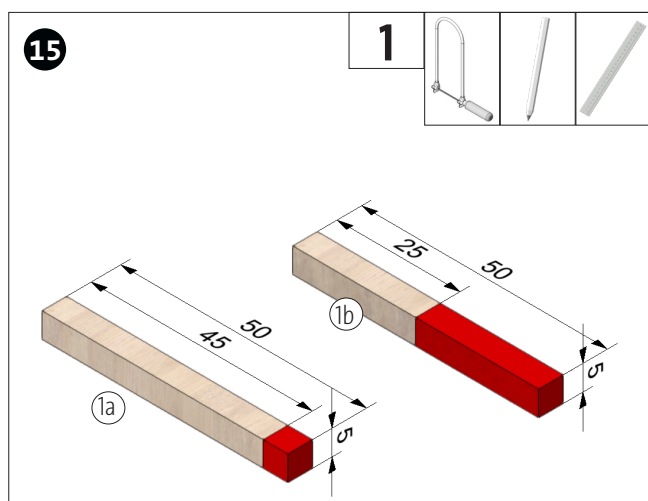
Inserisci il riduttore (17) nel foro della ruota dentata (7). Poi spingi la ruota dentata sull'albero del motore (20).



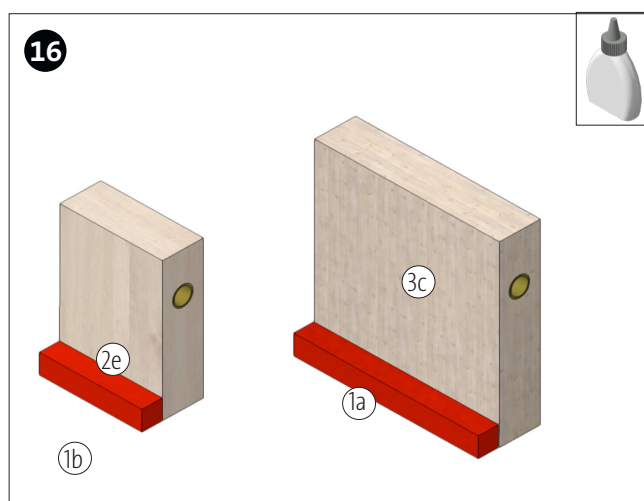
Posiziona il motore con la ruota dentata nella molletta in acciaio (21), in modo che la ruota dentata stia fuori dalla piastra di base.



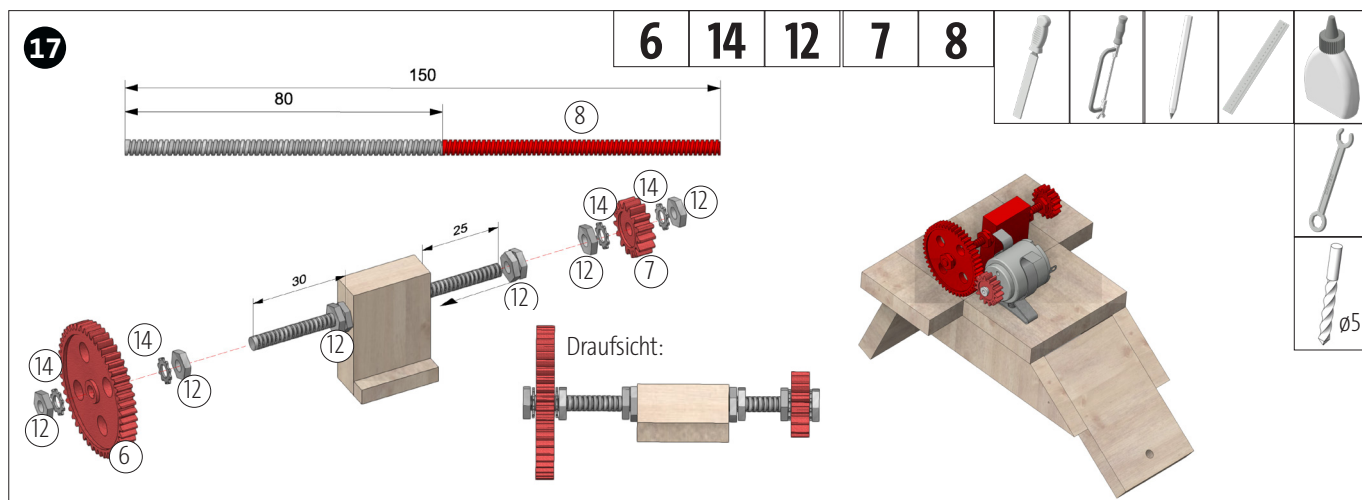
Misra la posizione del foro su entrambe le parti (2e e 3c) e segna con una lesina. Poi pratica entrambi i fori da  $\varnothing 5$ . Inserisci il manicotto in ottone (17) nel foro nella parte (2e). Inserisci il manicotto di ottone (18) nel foro nella parte (3c).



Taglia i listelli (1a+1b) secondo le misure mostrata. Leviga le parti segate.



Incolla il listello di legno (1b) al blocco portante (2e) a filo con il bordo inferiore come mostrato. Incolla anche la striscia di legno (1a) al blocco portante (3c) a filo del bordo inferiore come mostrato.

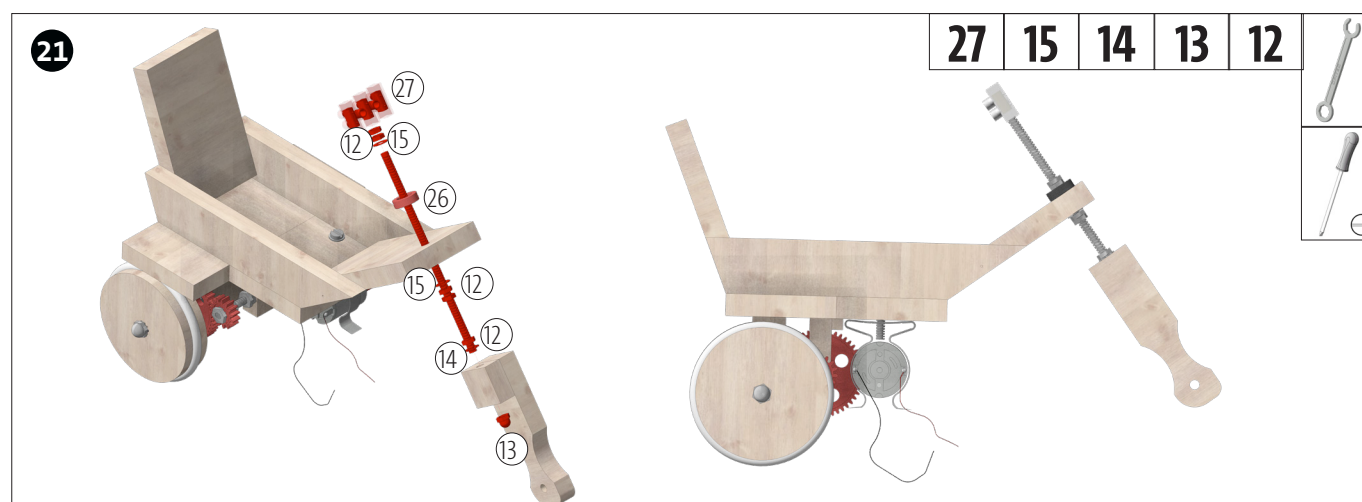
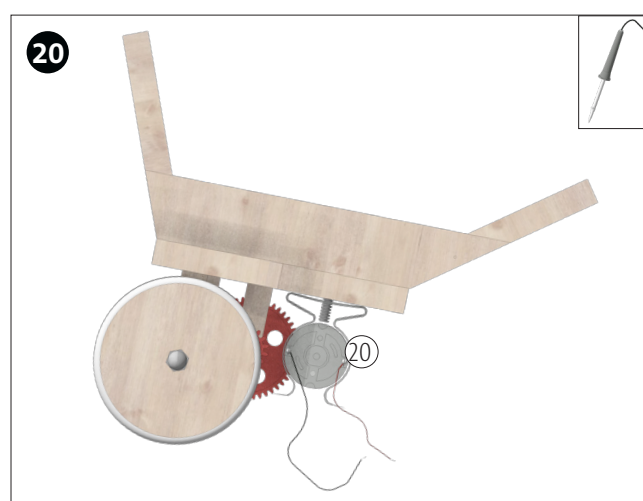
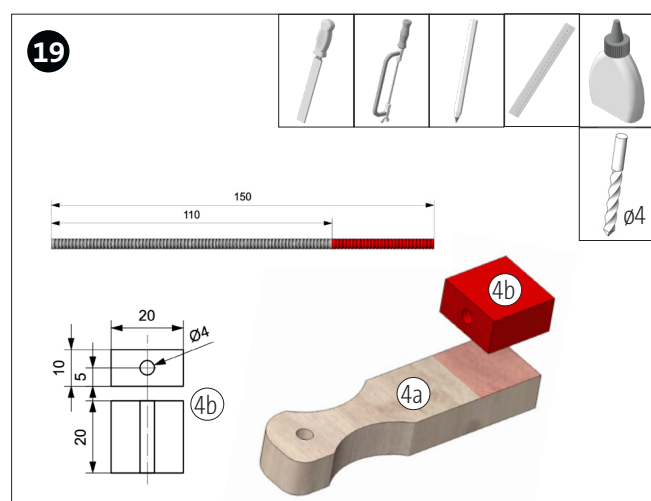
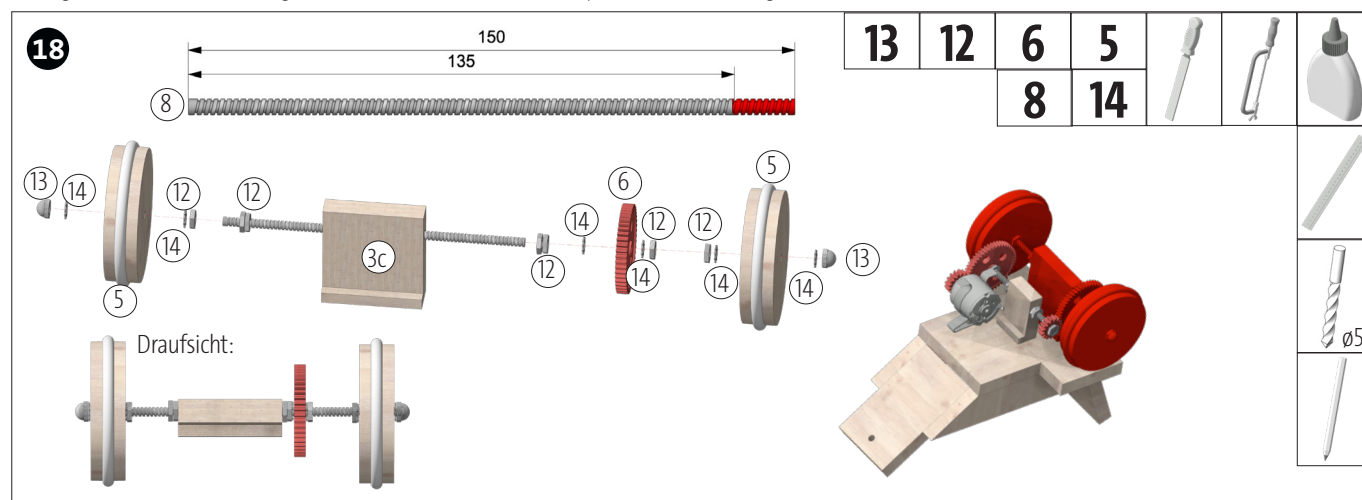


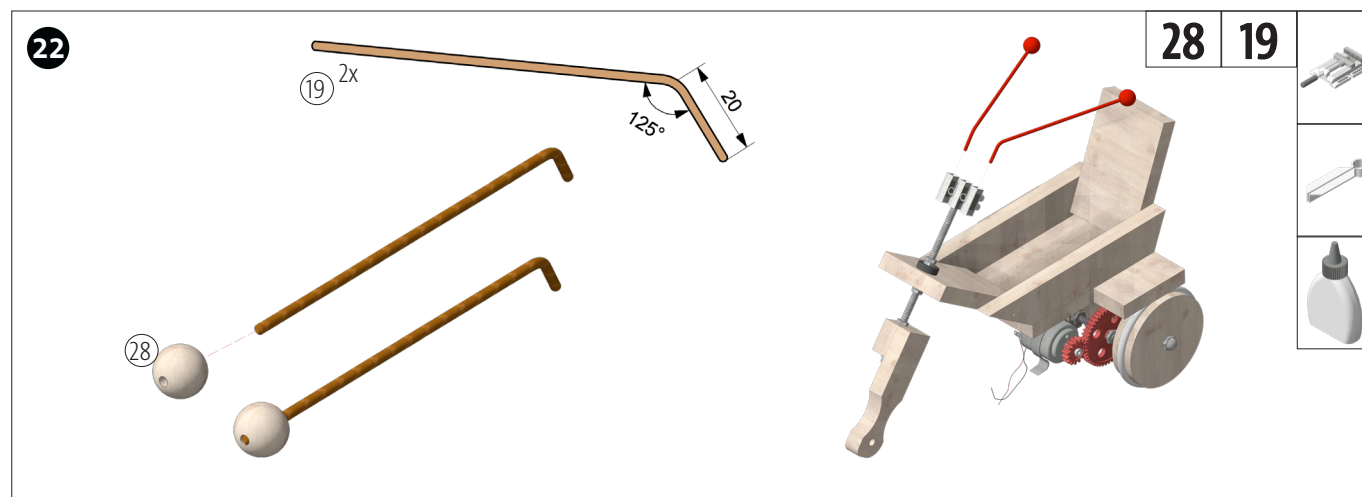
Accorcia un'asta filettata (8) a 80 mm e sbavala. Poi inseriscila attraverso l'apertura del blocco portante (2e). Fai attenzione alle sovrapposizioni su entrambi i lati! Avvita due dadi da ciascun lato e fissali con i contradadi. In seguito, fissa una ruota dentata (6) con due dadi (12) e due rondelle dentate (14) sul lato sinistro come mostrato. Poi fissa una ruota dentata (7) con due dadi (12) e due rondelle dentate (14) sul lato opposto. Incolla il blocco portante con le ruote dentate, in modo che la ruota dentata grande (6) ingrani con la ruota dentata piccola (7) del motore. Fissa il blocco e lascia asciugare bene la colla.

# Istruzioni 101196

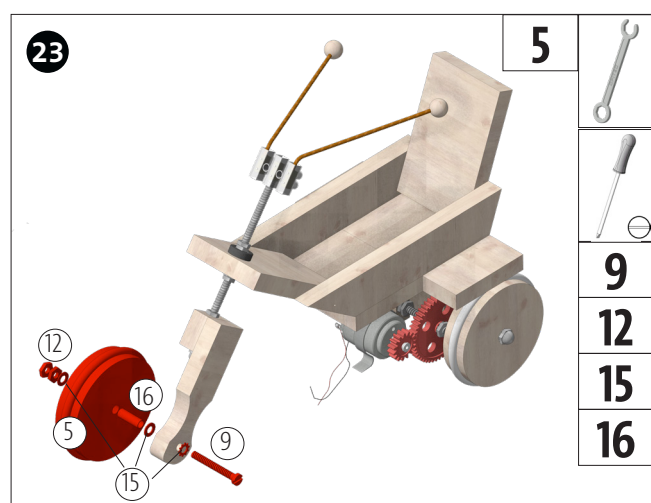
## Easy-Rider

Nota: gli anelli di rotolamento in gomma (ø54) devono essere montati prima sulle ruote di legno!





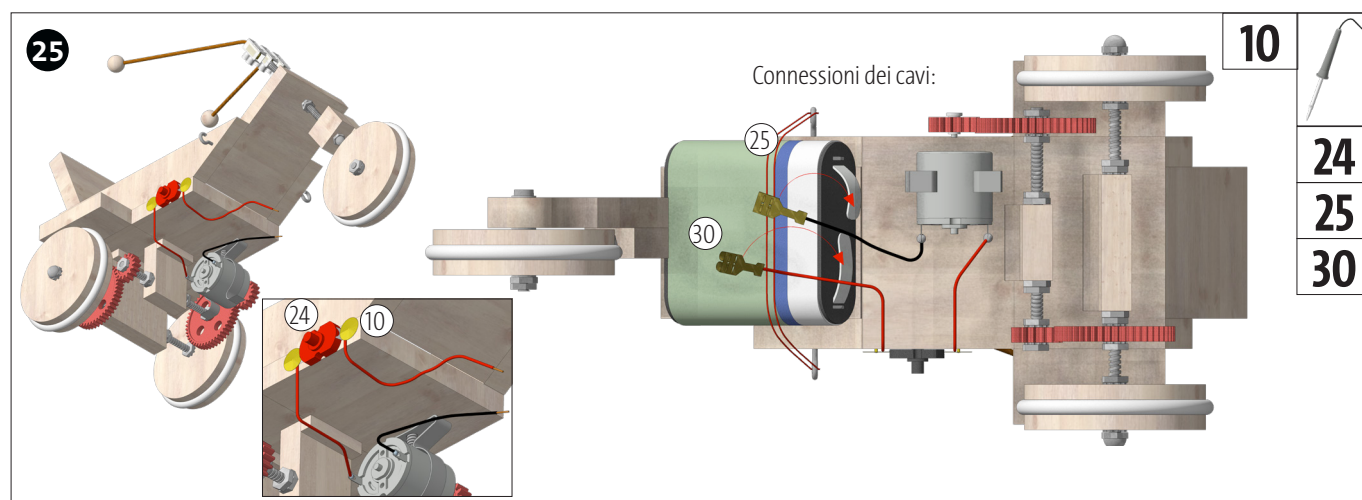
Piega i due fili di saldatura ad un'estremità di ca. 20 mm con un'inclinazione di 125°. In seguito, attacca le due sfere di legno all'estremità e incolla.



Inserire quindi il manicotto di ottone (16) nella ruota rimanente (5) e fissarlo alla forcella della ruota con la vite (9), 3 rondelle (15) e 2 dadi (12).



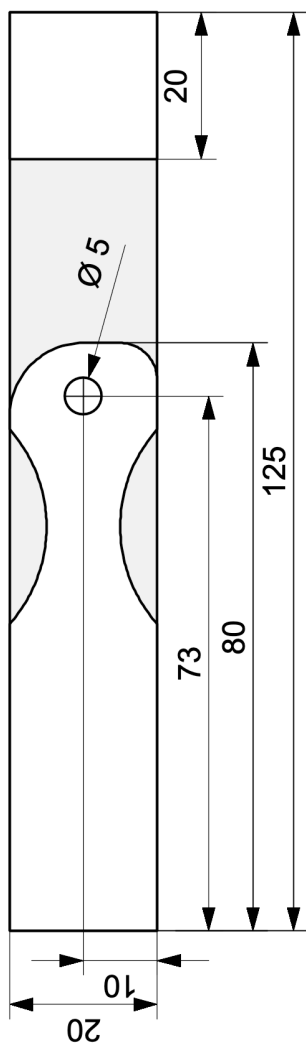
Avvitare i due ganci a vite (23) nei fori dei pannelli laterali, come illustrato.



Collegare il cavo al polo positivo del motore con un capocorda dell'interruttore (24). Spellare un altro pezzo di cavo lungo circa 50 mm su entrambi i lati e collegarlo all'altro collegamento dell'interruttore. Fissare quindi l'interruttore al lato del veicolo con due chiodi a strappo (10). Saldare i due terminali a lama (30) alle due estremità libere del cavo. Collegare una batteria piatta da 4,5 V con l'anello di gomma (25) e collegare i cavi. Finito!



B (1:1)



A (1:1)

