

101.196

# Easy Rider

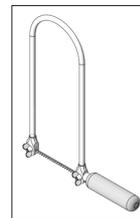
## Outils nécessaires :



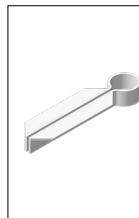
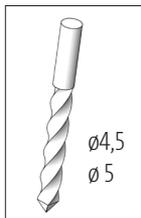
Règle



Crayon

scie sauteuse /  
scie à découper

Etau de perçage

aide à la  
flexion

foret

Clé de serrage  
M4tournevis à  
lame plate

Marteau



Colle à bois



Poinçon



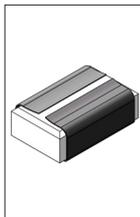
Ruban adhésif



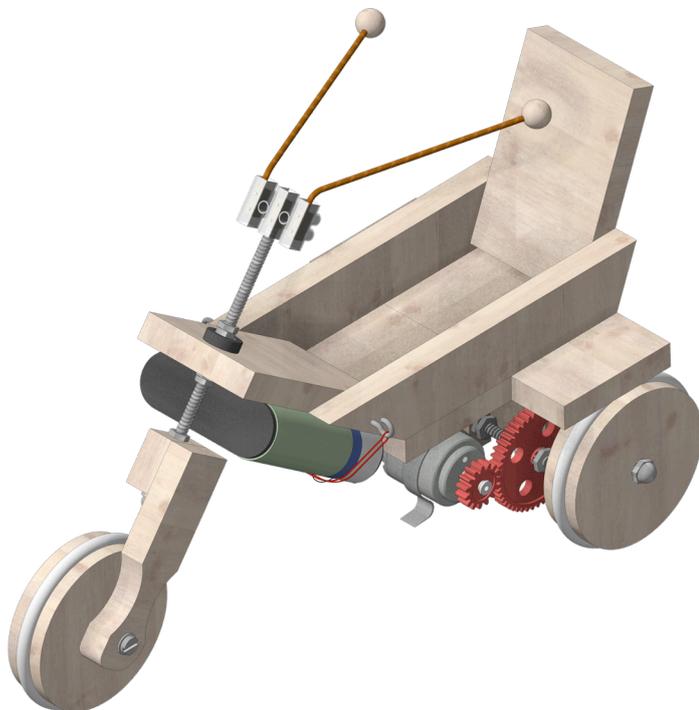
Lime d'atelier



Scie PUK®



Papier-émeri

Fer à souder et fil  
à souder

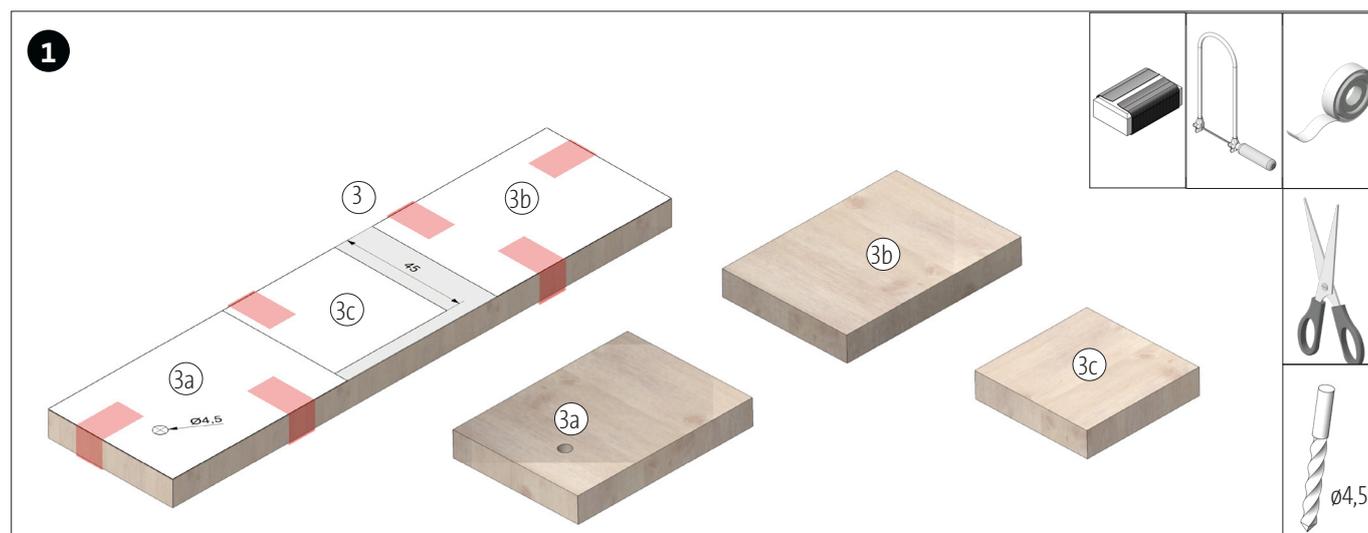
### Remarque

Les kits de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Il faut plutôt les considérer comme des outils d'enseignement et d'apprentissage propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents que sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

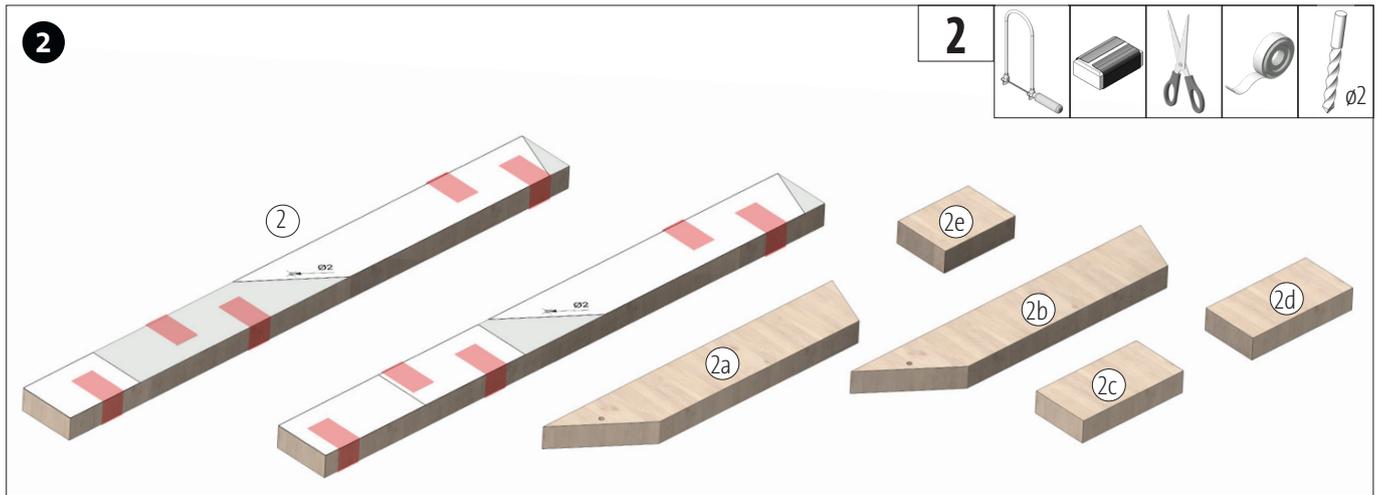
liste des pièces	nombre de pièces	Dim. (mm)	Description	n° de pièces.
Latte en bois	2	50x5x5	Renforcement des blocs de roulements	1
Latte en bois	2	250x25x10	Aile Bloc de roulements/Parties latérales	2
Latte en bois	2	200x50x10	Dossier/châssis/bloc de roulements	3
Latte en bois	1	125x20x10	Fourche	4
Roue en bois avec pneus en caoutchouc	3	ø60	roues	5
Roue dentée avec 38 dents	2	ø40	Engrenage	6
Roue dentée avec 13 dents	2	ø15	Engrenage	7
Tige filetée	3	M4x150	Essieu arrière/direction	8
Vis à tête cylindrique	1	M4x35	Fixation des roues de l'essieu avant	9

**Instruction 101196**  
**Easy Rider**

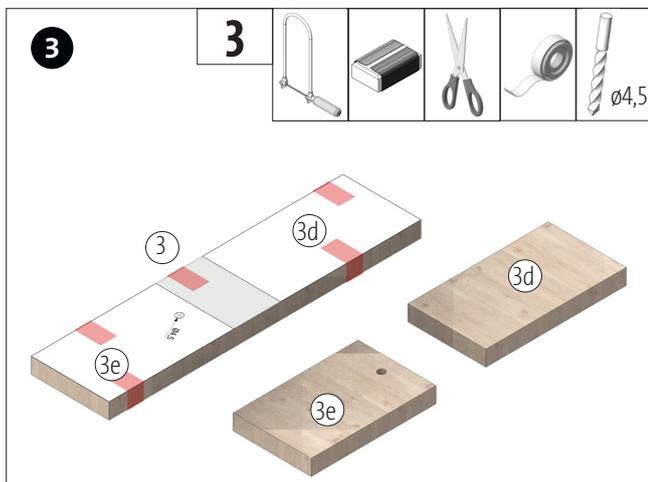
liste des pièces	nombre de pièces	Dim. (mm)	Description	n° de pièces.
Clou de riz	2		Fixation de l'interrupteur	10
Vis à tête cylindrique	1	M4x20	Fixation du moteur	11
Écrou	30	M4	Fixation	12
Écrou borgne	3	M4	Fixation	13
rondelle dentée	16	M4	Fixation	14
Rondelle plâte	4	M4	Fixation	15
douille en laiton	1	ø5x15	Alésage roue avant	16
douille en laiton	1	ø5x25	Alésage du bloc de roulement	17
douille en laiton	1	ø5x45	Alésage du bloc de roulement	18
Fil de soudage	2	ø2x100	Guidon	19
Moteur électrique	1	ø23	Engrenage	20
Agrafe en acier à ressort	1	23x27	Support moteur	21
réducteur	1	4/2	Réduction de l'engrenage à l'arbre	22
Crochets à vis	2	20	Support de batterie	23
Bouton-poussoir avec languettes	1	29	interrupteur	24
Elastiques	2	ø60	support de pile	25
disque en caoutchouc dur	1	ø13mm/ø4	Direction	26
Borne Lüster	1	3 pôles		27
Perles en bois	2	ø10		28
Fil de commutation	2	500	Câblage	29
Douille à languette	2		Connexion batterie	30



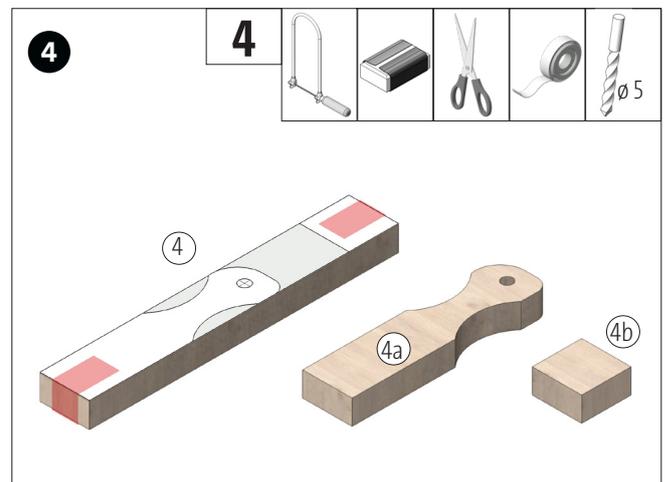
Transférez le gabarit (C) pour la plaque de base (1a+1b) et un bloc d'appui sur la baguette en bois (3). Percez le trou (ø 4,5) et sciez le tout. Nettoyez les coupes à la scie avec du papier de verre.



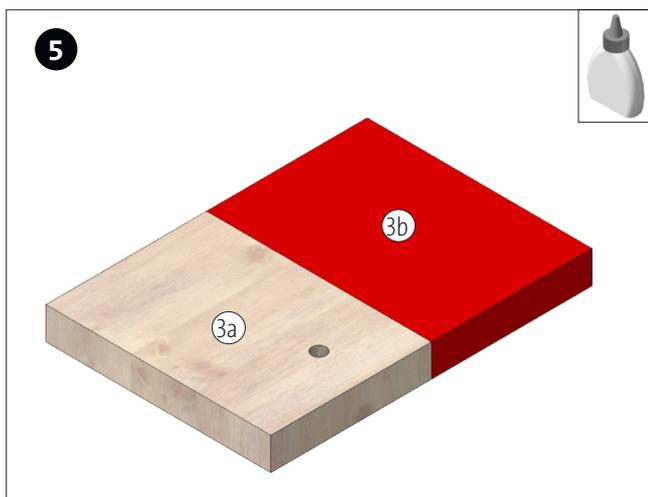
Reportez le gabarit (A) des parties latérales sur les deux baguettes en bois (2). Percez le trou  $\varnothing 2$ mm sur les parties latérales (2a+2b). Sciez toutes les pièces et nettoyez les coupes de scie.



Transférez le gabarit (D) pour le dossier (3d) et le support de guidon (3e) sur la deuxième bande de bois (3).



Transférez le gabarit de la fourche (B) sur la baguette en bois (4). Ensuite, sciez les deux parties de fourche (4a+4b), percez et nettoyez les traits de scie.



Collez la plaque de fond (3b) comme indiqué sur le bord latéral de la plaque de fond (3a). Laissez bien sécher la colle.



Collez la paroi latérale (2a) sur la plaque de fond comme illustré.



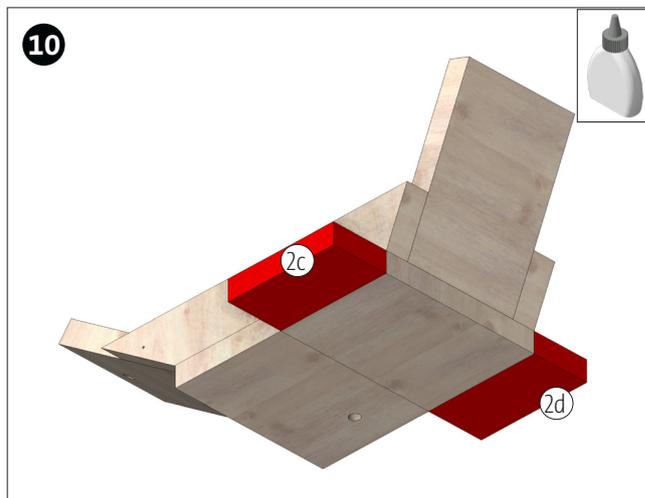
Collez le logement de la barre de direction (3e) à l'avant sur la partie latérale comme illustré. (Le perçage est dirigé vers le haut !)



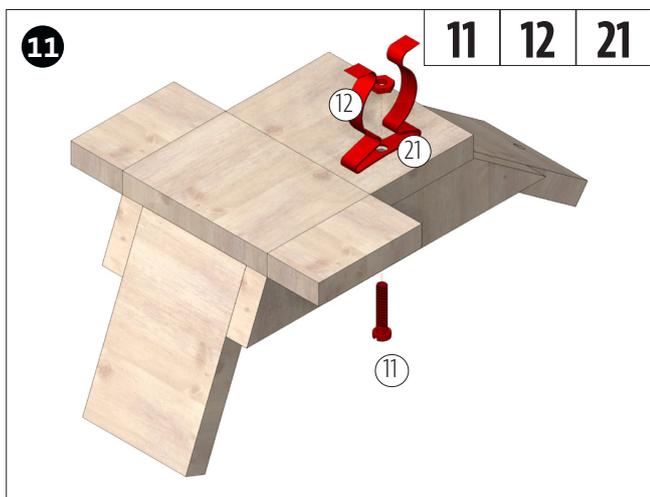
Collez le dossier (3d) en face du logement de la barre de direction comme indiqué ci-dessus.



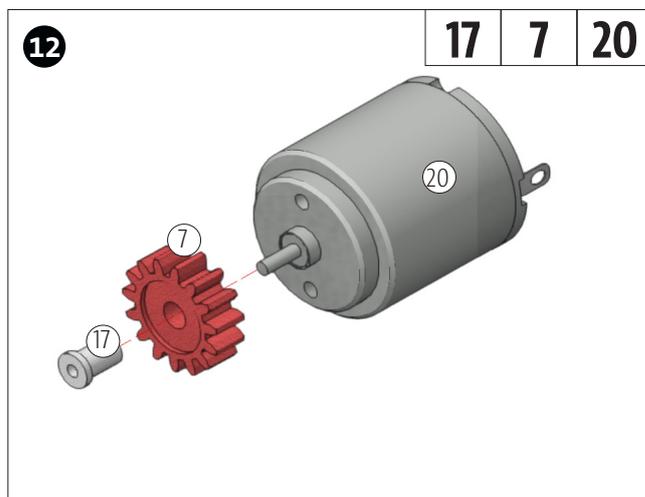
Collez la partie latérale (2b) pour finir. Laissez bien sécher la colle.



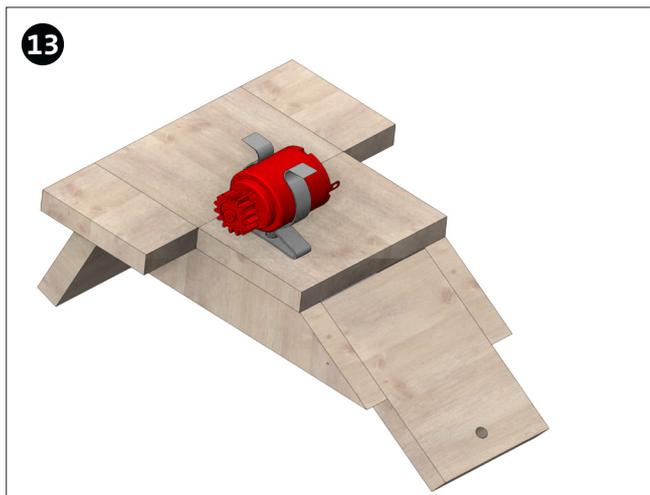
Collez la partie latérale (2b) pour finir. Laissez bien sécher la colle.



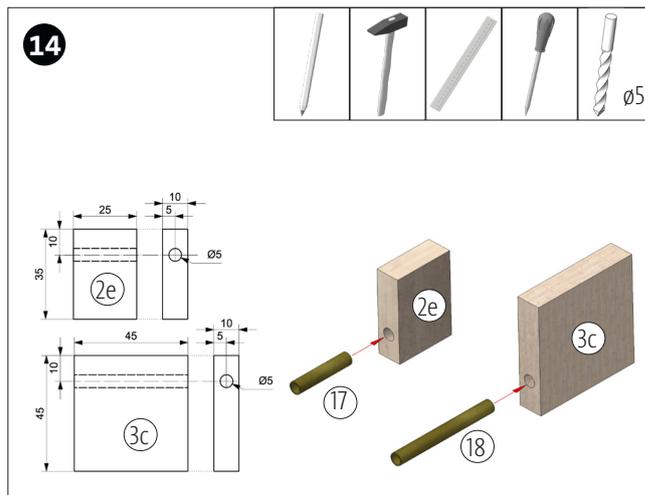
Fixez la pince en acier à ressort (21) à l'aide d'une vis (11) et d'un écrou (12) sur le trou prévu dans la plaque de fond, comme illustré.



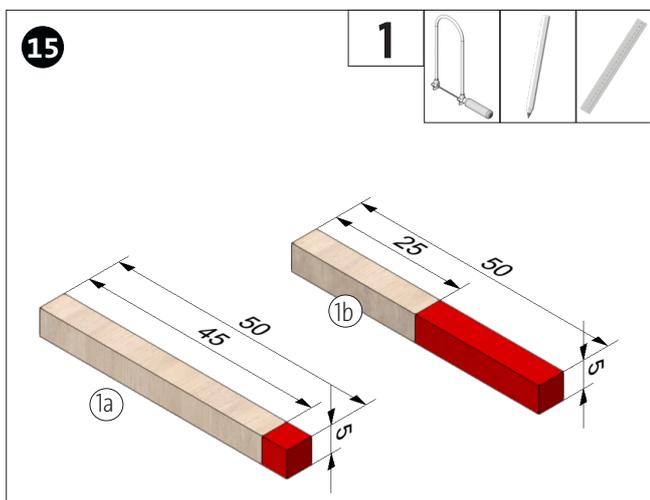
Insérez la pièce de réduction (17) dans l'alésage de la roue dentée (7). Ensuite, montez la roue dentée sur l'arbre du moteur (20).



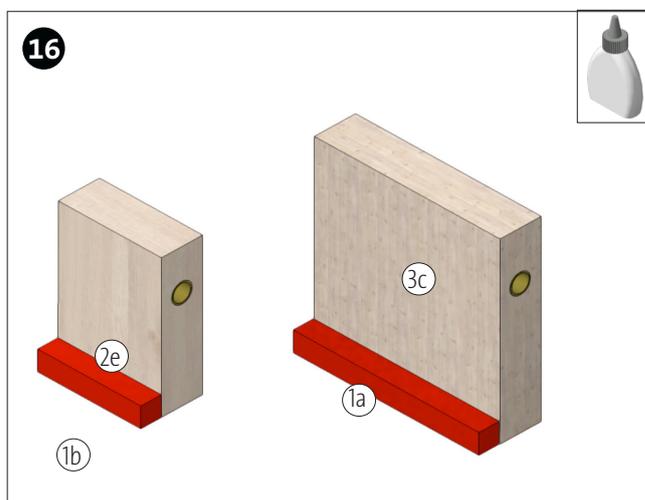
Placez le moteur avec la roue dentée dans la pince en acier à ressort (21) de manière à ce que la roue dentée se trouve à l'extérieur de la plaque de fond.



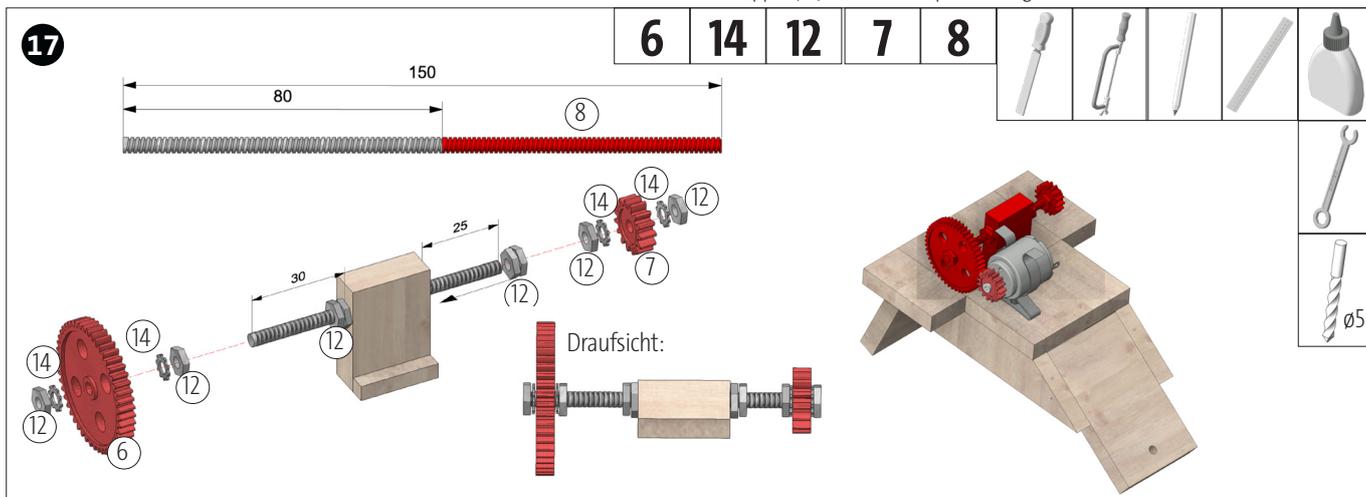
Sur les deux pièces (2e et 3c), mesurez la position du trou et marquez-la avec un poinçon. Percez ensuite les deux trous de  $\varnothing 5$ . Dans le trou de la pièce (2e), enfoncez la douille en laiton (17). Dans le perçage de la pièce (3c), enfoncez la douille en laiton (18).



Coupez les deux baguettes en bois (1a+1b) selon les dimensions indiquées sur la figure et nettoyez les traits de scie.



Collez la baguette en bois (1b) sur le bloc de stockage (2e) comme illustré, au ras du bord inférieur. De même, collez la baguette en bois (1a) sur le bloc d'appui (3c), comme indiqué, en l'alignant avec le bord inférieur.

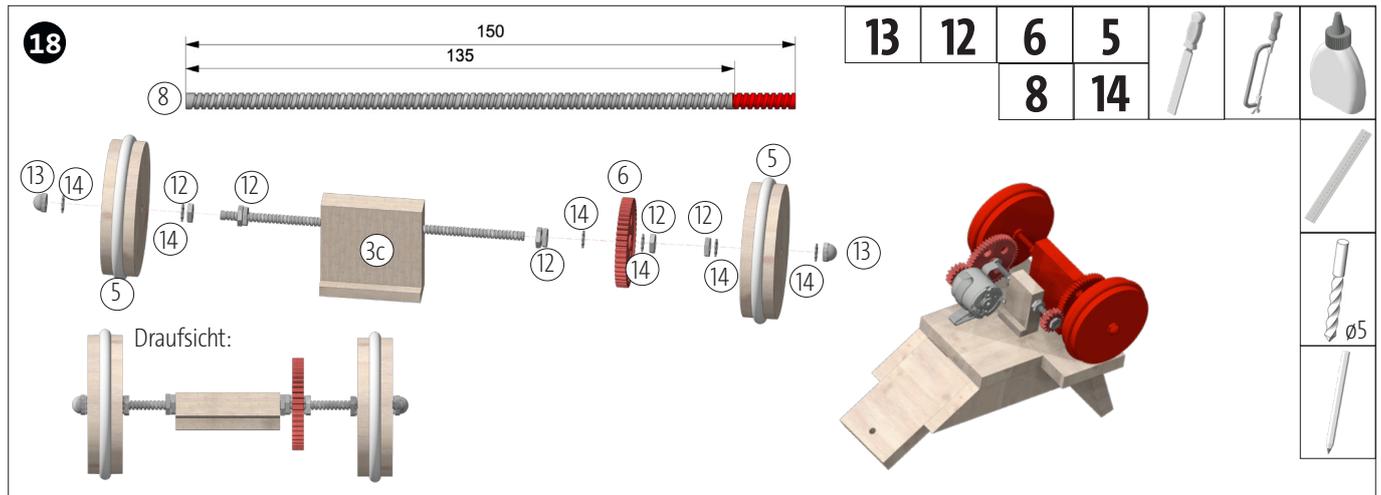


Raccourcissez et ébarbez une des tiges filetées (8) à 80mm. Ensuite, passez-la dans l'ouverture du bloc de palier (2e). Attention aux saillies des deux côtés ! Vissez deux écrous des deux côtés et bloquez-les. Fixez ensuite, comme indiqué ci-dessus, une roue dentée (6) sur le côté gauche avec deux écrous (12) et deux rondelles dentées (14). Enfin, du côté opposé, fixez une roue dentée (7) avec deux écrous (12) et deux rondelles dentées (14). Collez le bloc de palier avec les roues dentées de manière à ce que la grande roue dentée (6) s'engrène dans la petite roue dentée (7) du moteur. Fixez le bloc de palier et laissez bien sécher la colle.

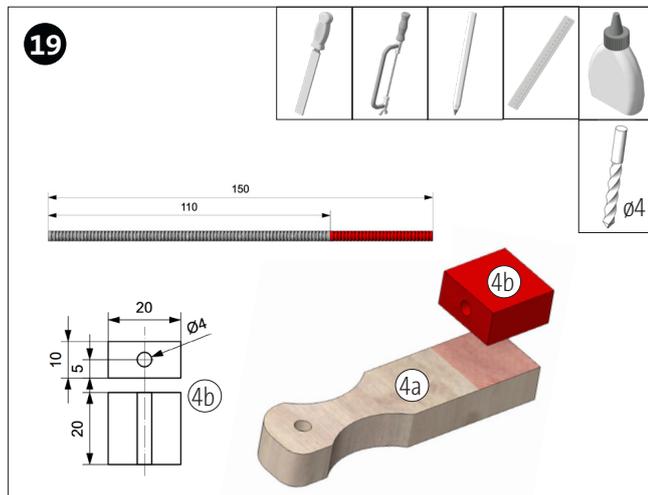
## Instruction 101196

### Easy Rider

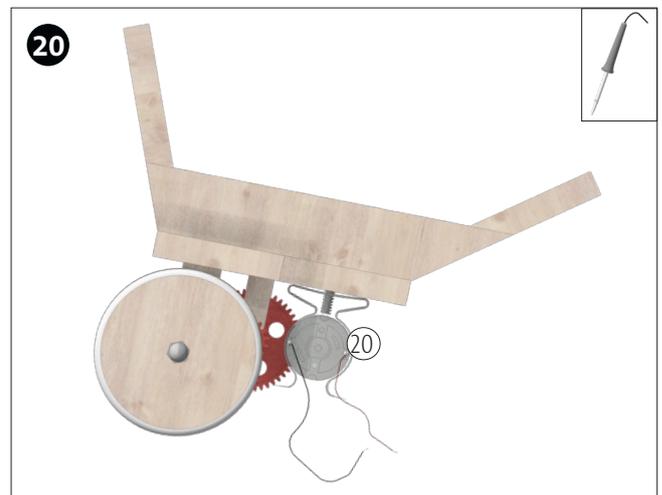
Remarque : les anneaux de roulement en caoutchouc (ø54) doivent encore être montés au préalable sur les roues en bois !



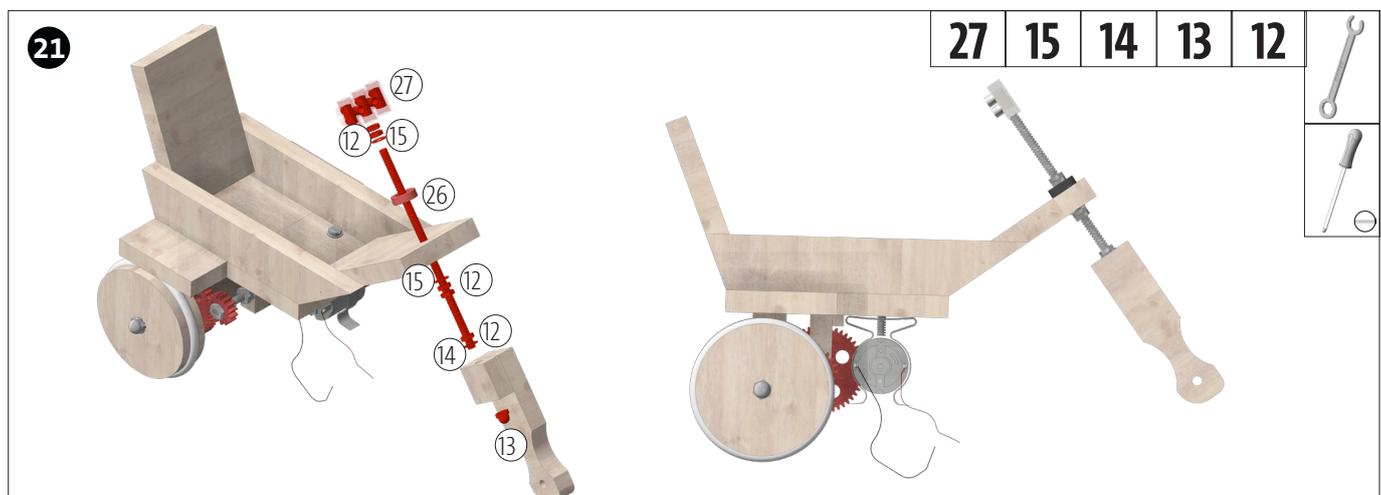
Raccourcissez et ébarbez une des tiges filetées (8) à 135mm. Ensuite, insérez une tige centrée dans l'ouverture du bloc de palier (3c). Vissez deux écrous de chaque côté et bloquez-les. Vissez ensuite une rondelle dentée (14), une roue dentée (6), à nouveau une rondelle dentée (14) et un écrou (12). Pour finir, vissez à nouveau un écrou (12), une rondelle dentée (14), une roue en bois (5), une rondelle dentée (14) et l'écrou borgne (13). Sur le côté opposé, vissez également un écrou (12), une rondelle dentée (14), une roue en bois (5), une rondelle dentée (14) et l'écrou borgne (13). Collez l'essieu arrière de manière à ce que la grande roue dentée s'engrène dans la petite roue dentée de l'essieu précédent ! Fixez le bloc de palier et laissez bien sécher la colle.



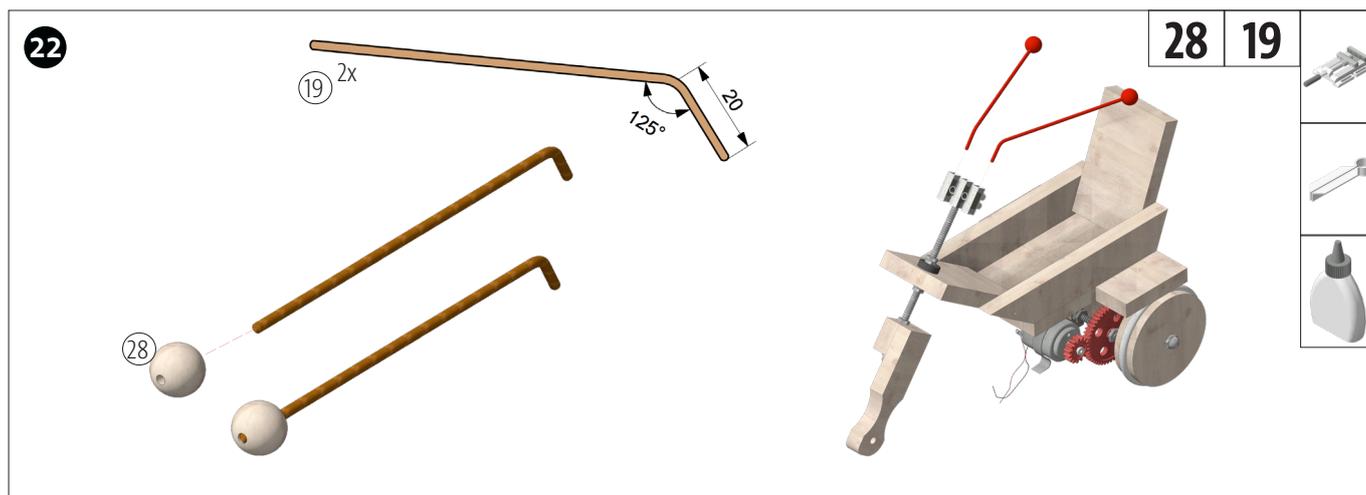
Raccourcissez la tige filetée restante (8) à 110 mm et l'ébarbez. Pour la fourche, collez la pièce (4b) sur la pièce (4a) au ras du bord supérieur comme indiqué. Assurez-vous que le trou est vertical.



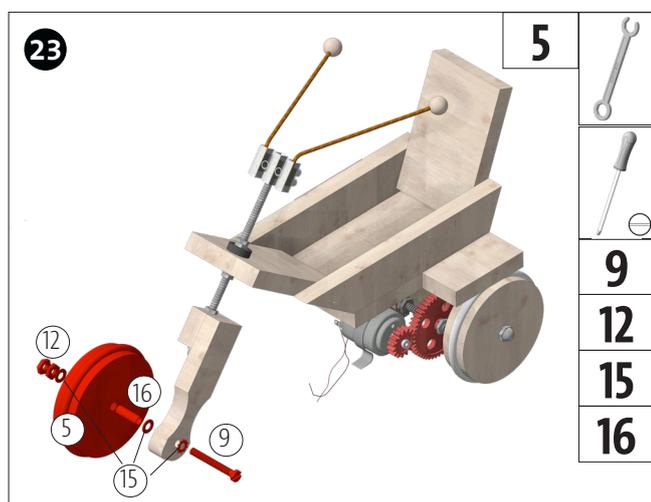
Coupez 2 morceaux (environ 100mm) du fil de commutation (29) et dénudez-les des deux côtés. Ensuite, soudez un câble à chaque connexion du moteur (20).



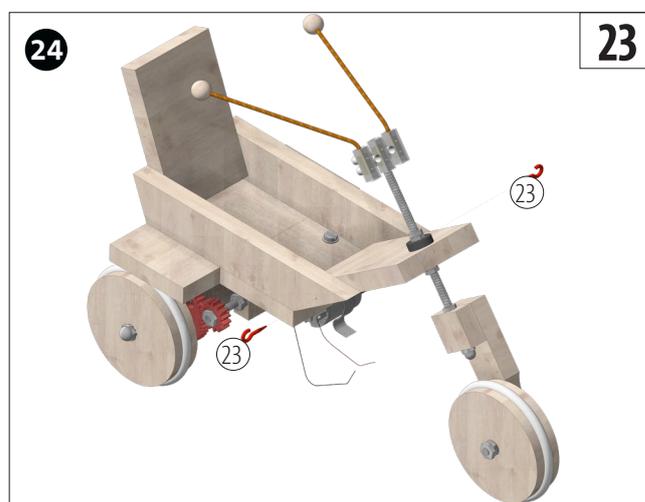
Mettez la tige filetée (8) dans le trou du support de la barre de direction. Placez la rondelle en caoutchouc dur (26) par le haut. Vissez une rondelle (15) et deux écrous (12). Ensuite, placez et vissez le collier de serrage (27). Vissez une rondelle (15) et deux écrous (12) sur la face inférieure. Vissez ensuite à nouveau un écrou (12) et une rondelle dentée (14). Mettez la fourche en place et fixez-la par le bas avec un écrou borgne.



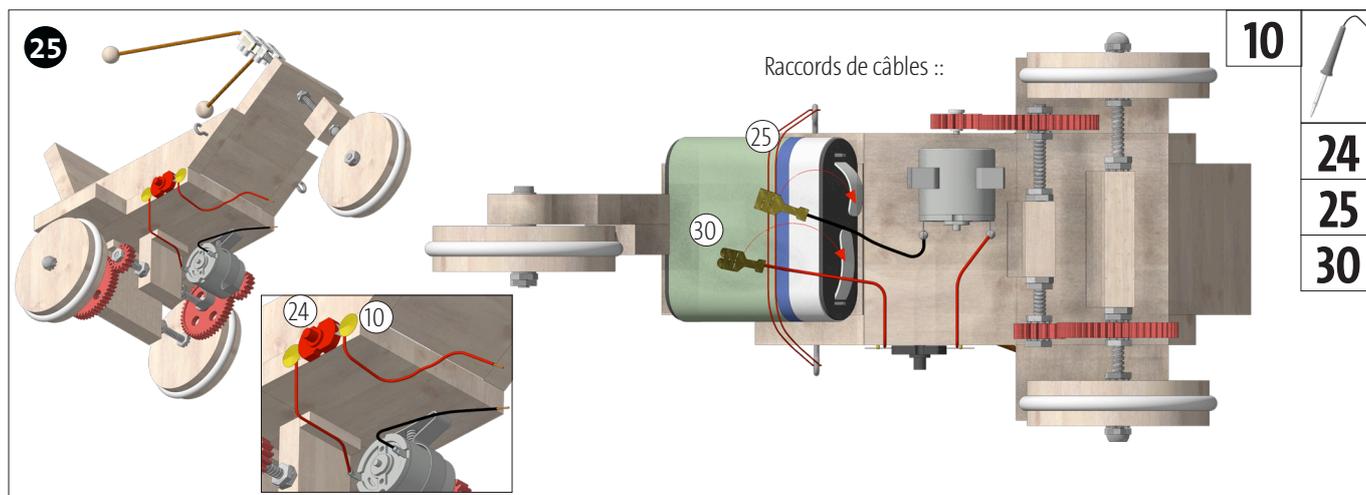
Repliez les deux fils à souder comme illustré à une extrémité, en retrait d'environ 20 mm et à 125°. Ensuite, enflez et collez les deux boules en bois à l'autre extrémité comme illustré.



Ensuite, insérer la douille en laiton (16) dans la roue restante (5) et la fixer à la fourche de la roue avec la vis (9) ainsi que 3 rondelles (15) et 2 écrous (12).



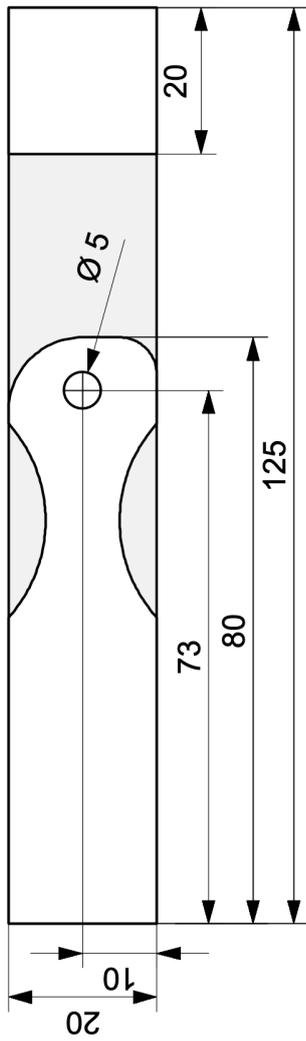
Visser les deux crochets à vis (23) dans les trous des parties latérales, comme illustré.



Relier le câble au pôle positif du moteur à une languette de l'interrupteur (24). Dénuder un autre morceau de câble d'environ 50 mm de long des deux côtés et le fixer à l'autre borne de l'interrupteur. Fixer ensuite l'interrupteur sur le côté du véhicule à l'aide de deux punaises (10). Souder les deux cosses plates (30) aux deux extrémités libres du câble. Fixer une pile plate de 4,5V avec l'anneau en caoutchouc (25) et raccorder les câbles. C'est terminé !



B (1:1)



A (1:1)

