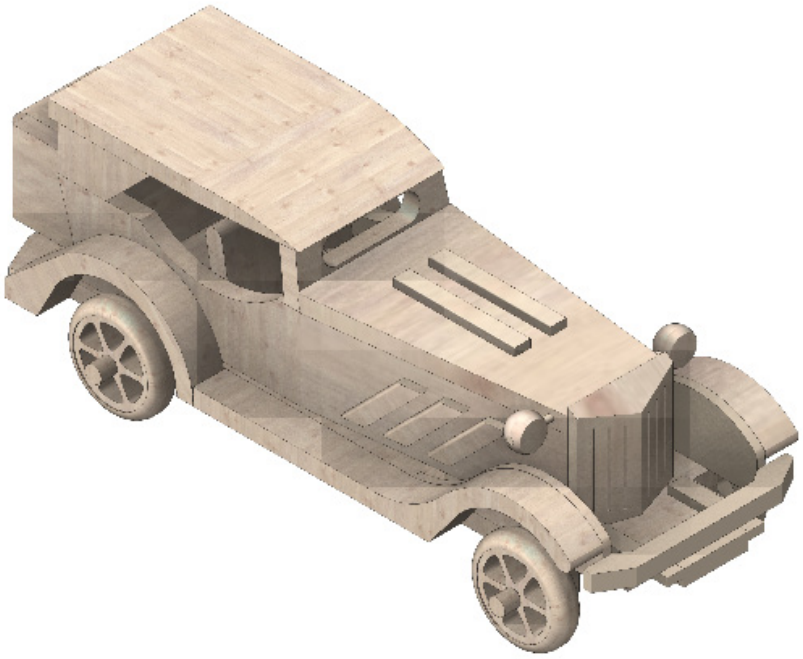
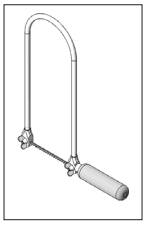
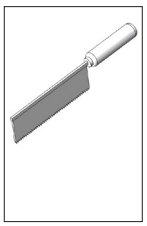
101.129

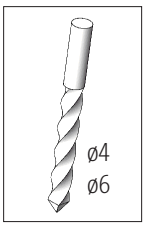
Oldtimer



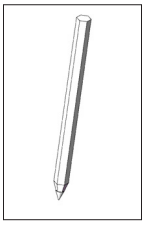
Benötigtes Werkzeug:

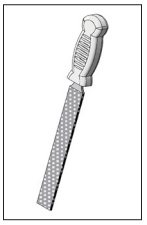

Laubsäge oder Dekupiersäge

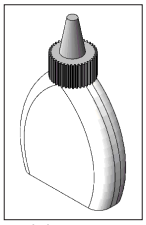

Schleifpapier

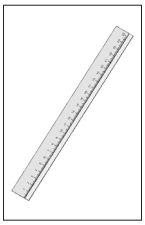


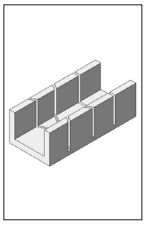
Bohrer

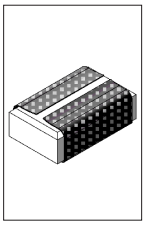

Bleistift


Werkstattfeile


Holzleim


Lineal


Schneidlade

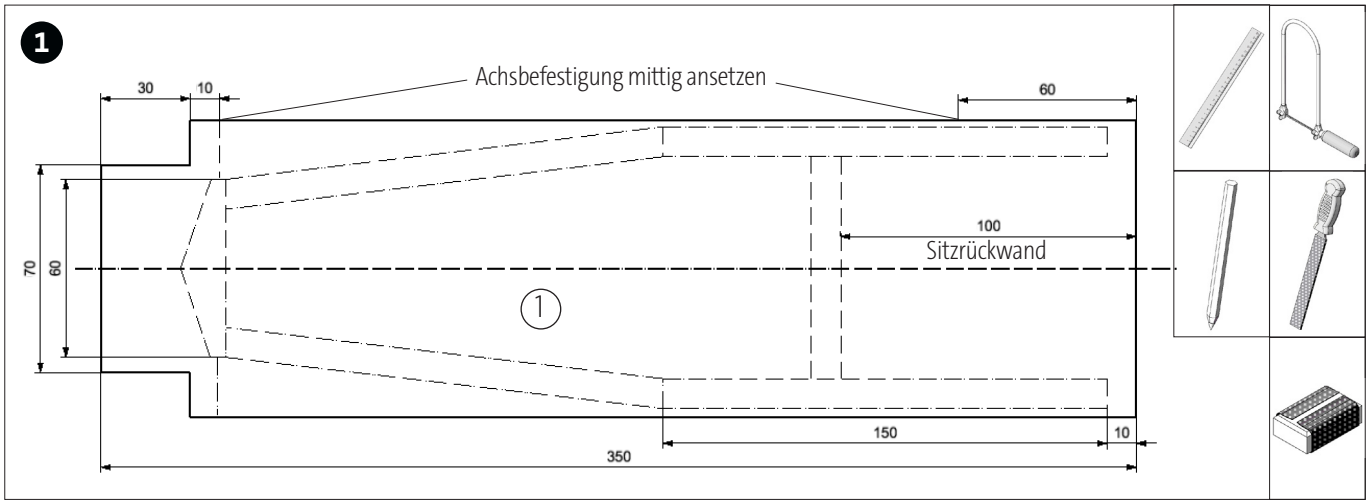

Schleifpapier

Hinweis

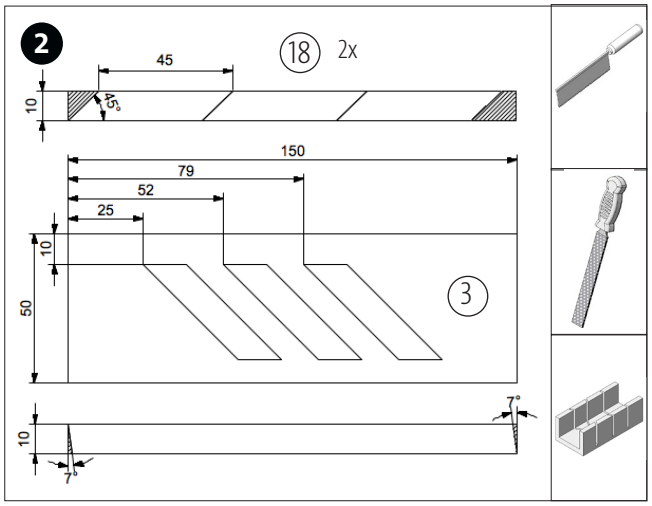
Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Holzbrett	1	350x100x10	Grundplatte	1
Holzbrett	1	300x50x10	Seitenteile	2
Holzbrett	2	150x50x10	Motorraum-Seitenteile	3
Holzbrett	2	150x100x10	Motorhaube /Dach	4
Holzleiste	2	75x60x10	Rückwand/Sitz Lehne	5
Holzleiste	1	75x40x10	Sitzbank	6
Holzleiste	1	75x60x15	Kühler	7
Holzleiste	1	75x15x5	Armaturenbrett	8
Rundstab	1	ø4x100	Lichter-/Lenkradhalterung	9
Holzrad	1	ø20	Lenkrad	10
Holzkugel	2	ø20	Licht	11
Holzleiste	1	100x40x10	Frontscheibe	12
Holzleiste	1	100x30x10	Seitenfenster	13
Holzleiste	1	75x30x10	Heckscheibe	14
Holzbrett	1	150x100x10	Dach	15

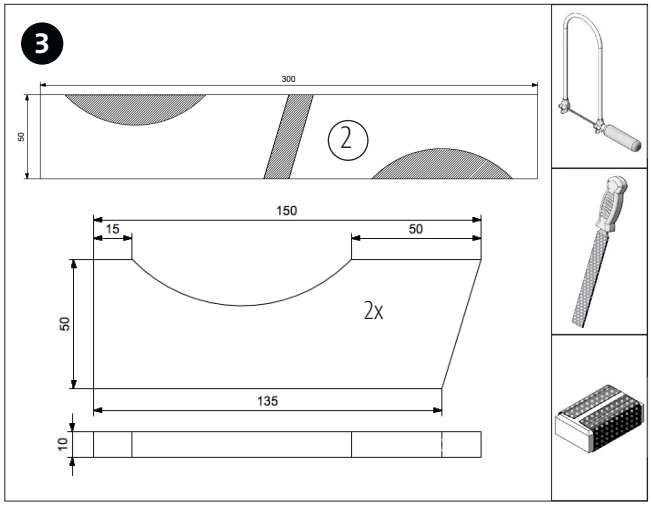
Holzleiste	3	250x50x20	Kotflügel vorne/hinten	16
Holzleiste	1	250x40x5	Radkasten	17
Holzleiste	4	150x10x5	Lufthauben/Auspuff/Nummernschild	18
Holzleiste	2	125x15x10	Stoßstangen	19
Holzleiste	1	100x15x15	Achshalterungen	20
Holzleiste	1	100x30x10	Kofferraum (Vorder-/Rückwand)	21
Holzleiste	1	50x50x10	Kofferraum (Deckel)	22
Holzleiste	3	50x40x10	Kofferraum (Boden)	23
Holzleiste	2	50x30x10	Seitenteile	24
Rundstab	1	ø6x150	Achsen	25
Rundstab	1	ø10x50	Radkappen	26
Speichenlaufrad	4	ø70	Räder	27
Nägel	2	ø1x15	Befestigung Deckel Kofferraum	28



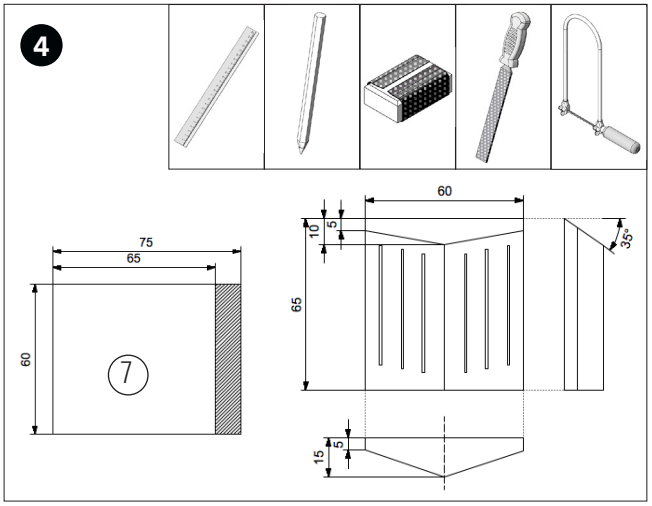
Die Schablone (Seite 11+13) auf das Holzbrett (1) übertragen. Die vorderen Aussparungen aussägen und Sägschnitte säubern. Anschließend die Position der Leimstellen für die einzelnen Bauteile auf der Grundplatte aufzeichnen.



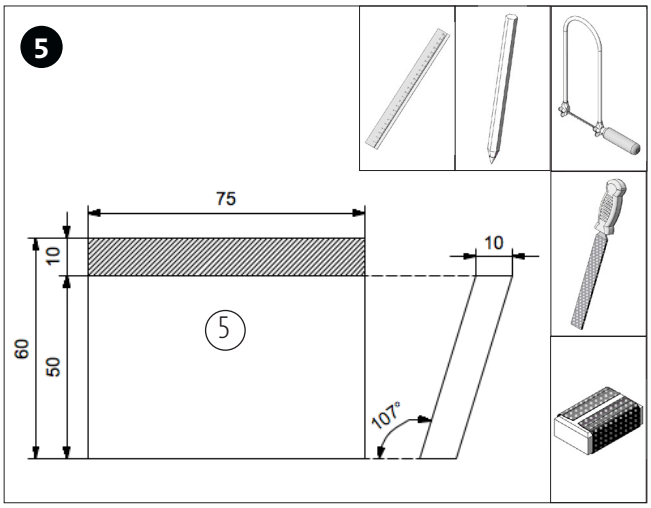
Zwei Holzleisten (18) wie abgebildet ablängen und Sägeschnitte säubern. Die beiden Holzleisten (3) auf an beiden Aussenkanten (50mm) wie abgebildet 7° anschrägen. Jeweils 3 Teile (18) wie abgebildet nach Bemaßung auf die beiden Holzleisten (3) aufleimen.



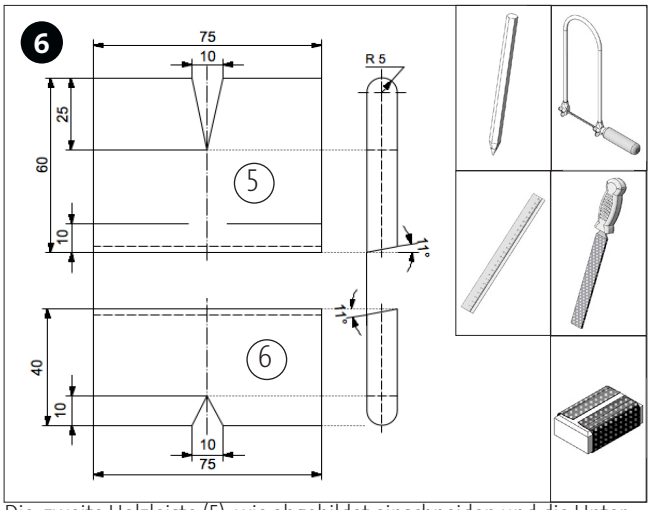
Die Schablone (Seite 17) auf die Holzleiste (2) übertragen. Die Seitenteile aussägen und Sägeschnitte säubern.



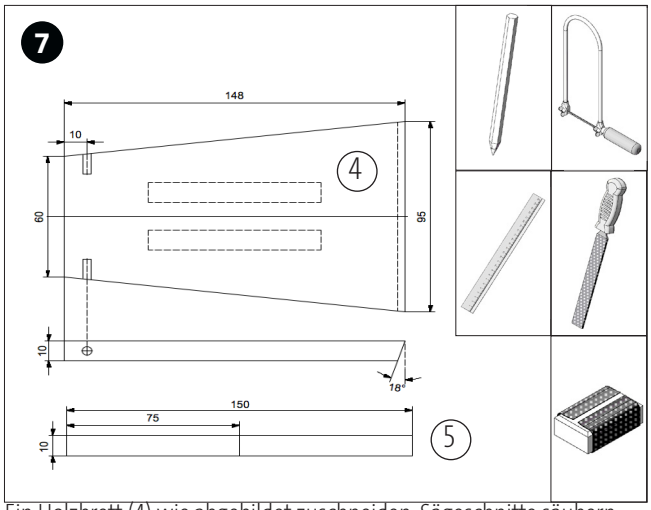
Die Holzleiste (7) auf 65mm kürzen. Sägeschnitt säubern. Anschließend die Oberkante 35° anschrägen. Anschließend die Vorderkante wie oben abgebildet abschrägen. Abschließend senkrecht einkerben.



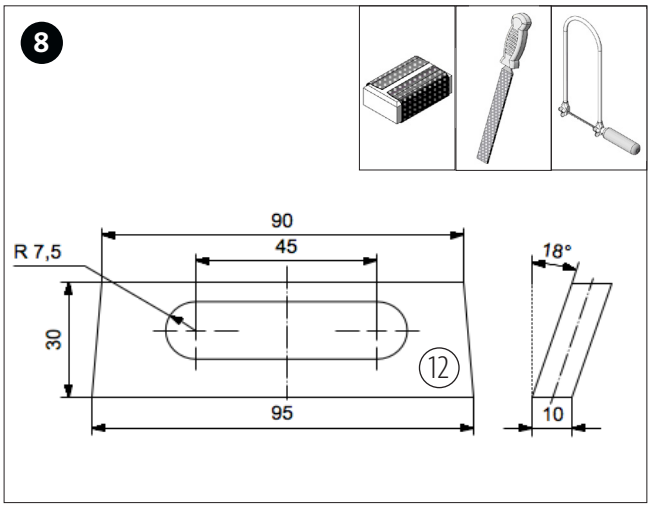
Die Holzleiste (5) wie abgebildet zuschneiden. Sägeschnitt säubern und die Ober- und Unterkante wie abgebildet abschrägen.



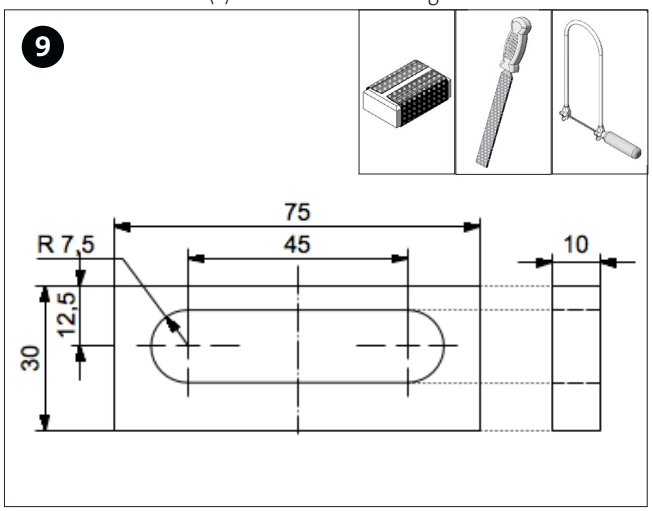
Die zweite Holzleiste (5) wie abgebildet einschneiden und die Unterkante wie abgebildet abschrägen. Die Holzleiste (6) ebenso nach Abbildung einschneiden und die Unterkante abschrägen. Die Oberkanten beider Teile mit der Feile abrunden.



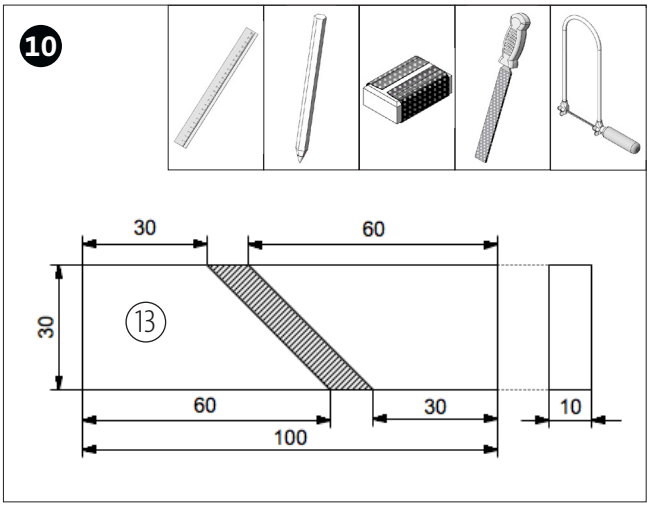
Ein Holzbrett (4) wie abgebildet zuschneiden. Sägeschnitte säubern. Anschließend die Hinterkante (95mm) ca. 18° abschrägen. An der Vorderkante seitlich wie abgebildet 2 Sacklochbohrungen (ø 4mm) bohren. Die Holzleiste (5) halbieren und wie abgebildet aufleimen.



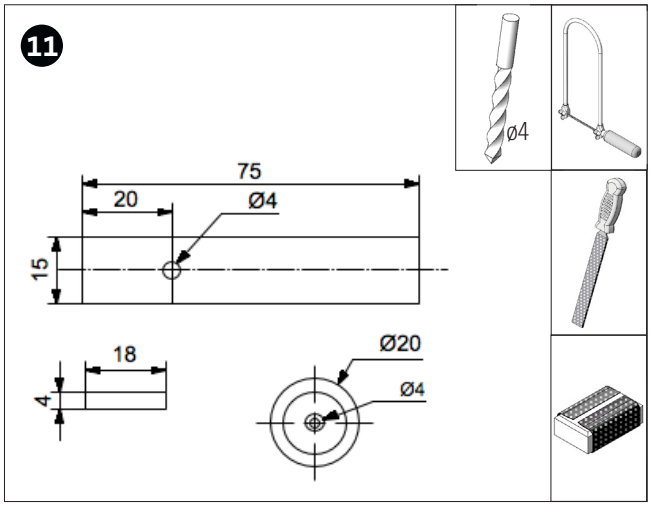
Die Schablone für die Frontscheibe (S.11) auf die Holzleiste (12) übertragen. Wie abgebildet abschrägen und die Aussparung aussägen. Anschließend die Ober- und Unterkante abschrägen. Sägeschnitte säubern.



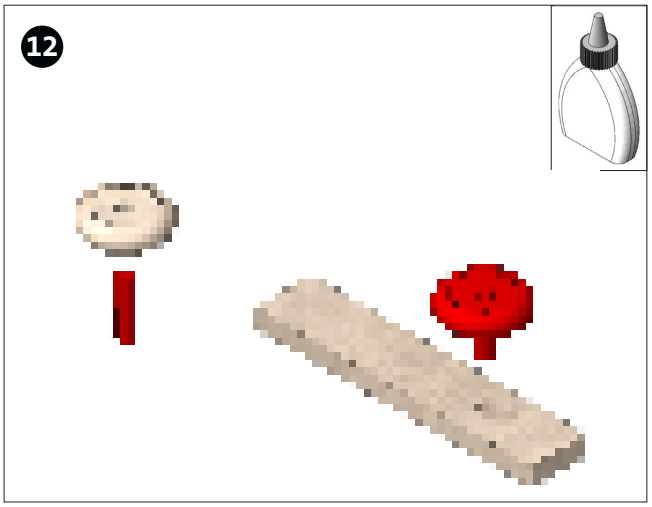
Die Schablone für die Heckscheibe (S.15) auf die Holzleiste (14) übertragen. Die Aussparung aussägen und die Sägeschnitte säubern.



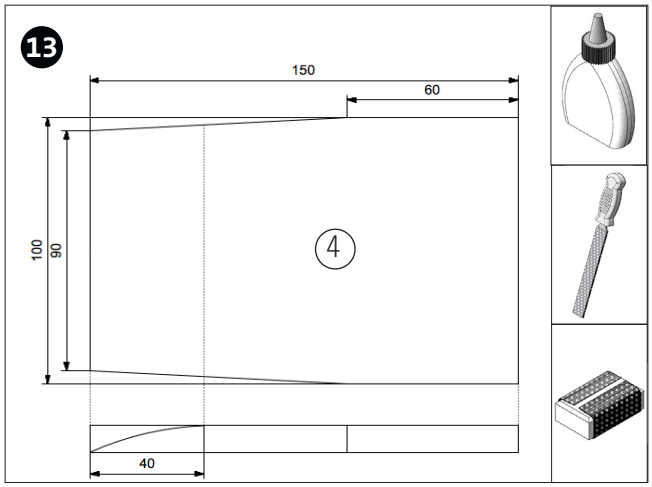
Auf der Holzleiste (13) die beiden Seitenfenster wie abgebildet nach Bemaßung aufzeichnen und zusägen. Sägeschnitte säubern.



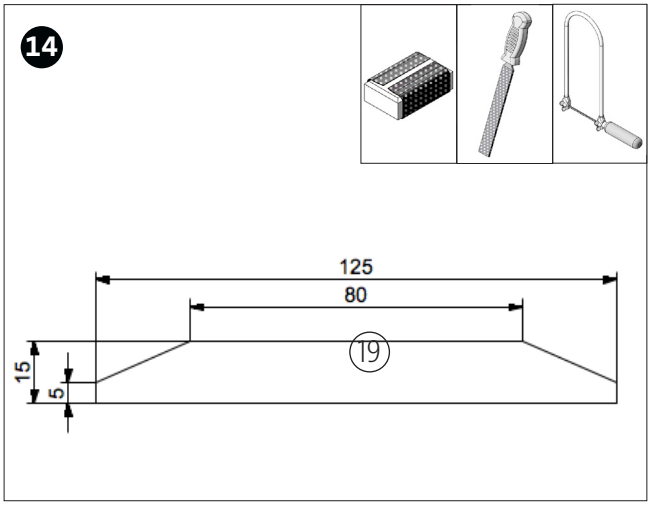
Die Position der Bohrung (ø4) auf dem Armaturenbrett (8) anzeichnen und durchbohren. Vom Rundstab (9) ein Stück mit ca. 18mm ablängen.



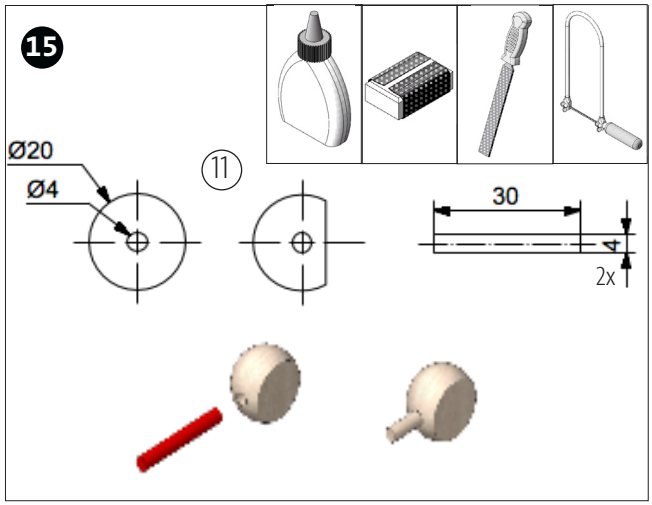
Das Rundstabstück (18mm) in die Bohrung des Holzrades (10) einleimen. Anschließend das andere Ende des Rundstabes in der Bohrung im Armaturenbrett einleimen. Leim gut trocknen lassen.



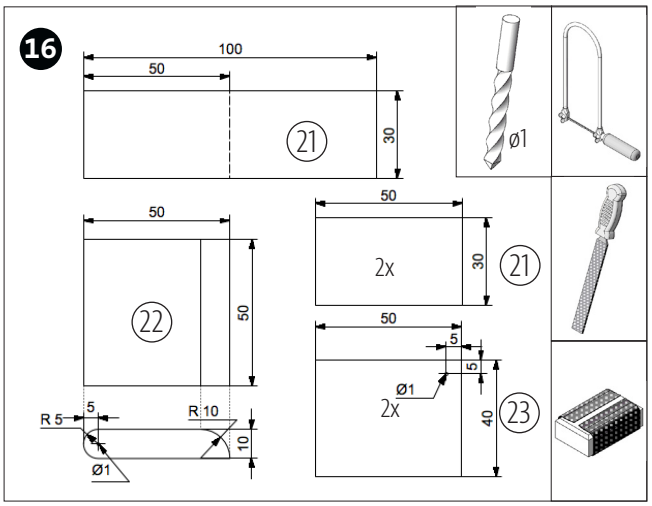
Das Holzbrett für das Dach (4) wie abgebildet zuschneiden und die Rundung an der Vorderkante mit der Werkstattfeile und Schleifpapier bearbeiten.



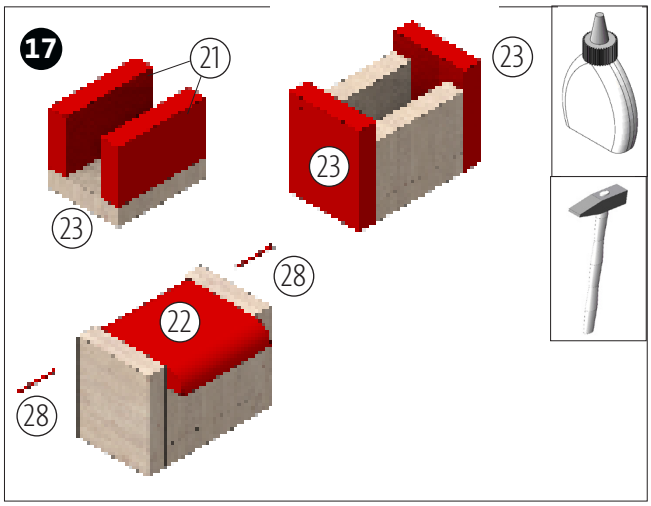
Eine Holzleiste (19) wie abgebildet trapezförmig abschrägen und die Sägeschnitte mit Schleifpapier säubern.



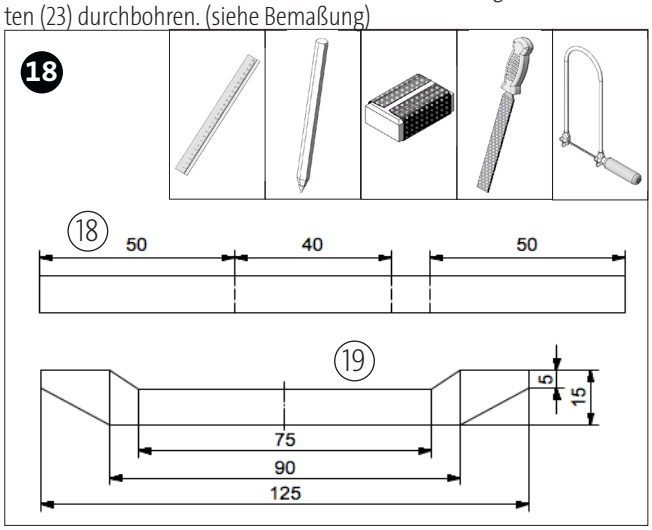
Die beiden Holzkugeln (11) wie abgebildet abflachen. Vom restlichen Rundstab (9) zwei Stücke mit 30mm länge ablängen und diese in die Bohrungen der Holzkugeln einleimen.



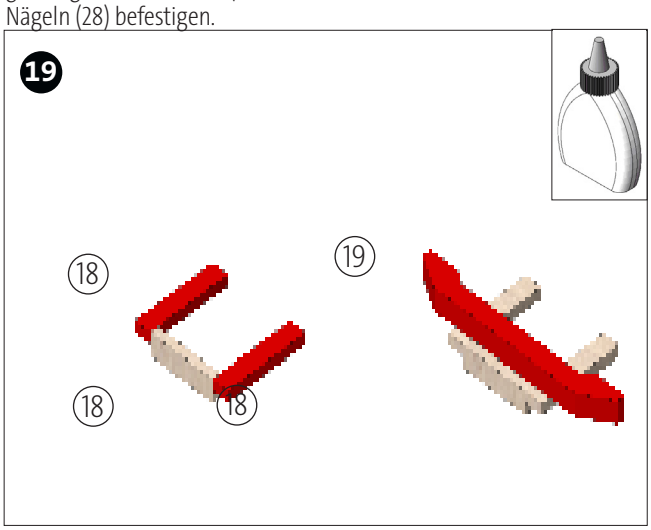
Für den Kofferraum die Holzleiste (21) halbieren und den Sägeschnitt säubern. Die Holzleiste (22) wie abgebildet abrunden und von beiden Seiten ø1mm ca. 5mm tief bohren. Eine ø1mm Bohrung bei 2 Holzleisten (23) durchbohren. (siehe Bemaßung)



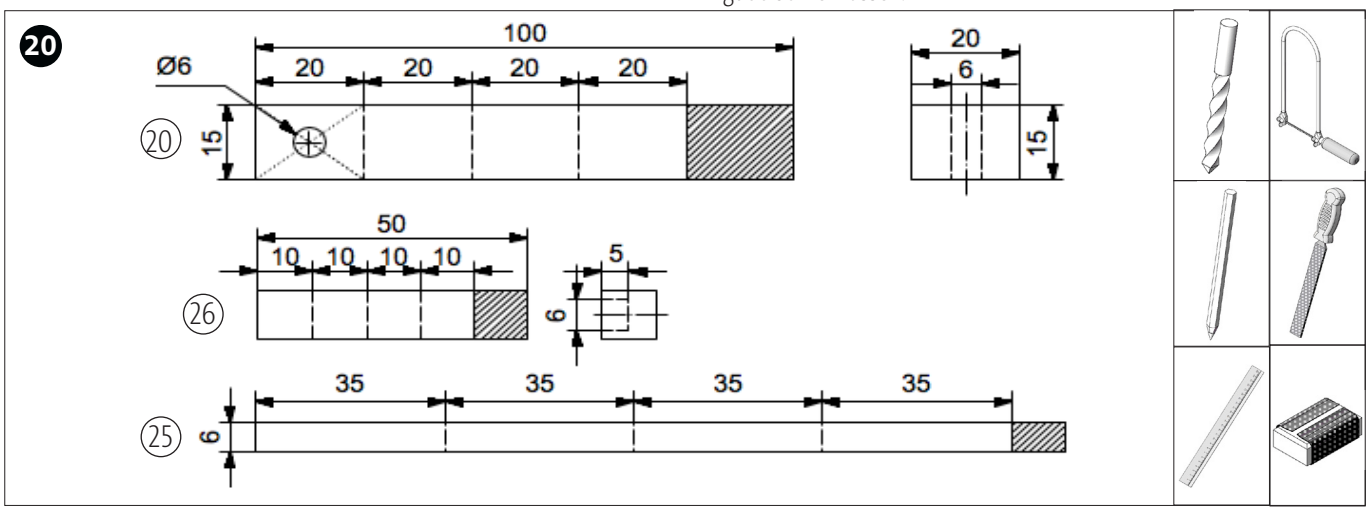
Die beiden Leisten (21) wie abgebildet auf die Holzleiste (23) aufleimen. Die beiden gebohrten Leisten (23) wie abgebildet aufleimen. (Bohrungen zeigen zur Rückseite!) Anschließend den Deckel mit den beiden Nägeln (28) befestigen.



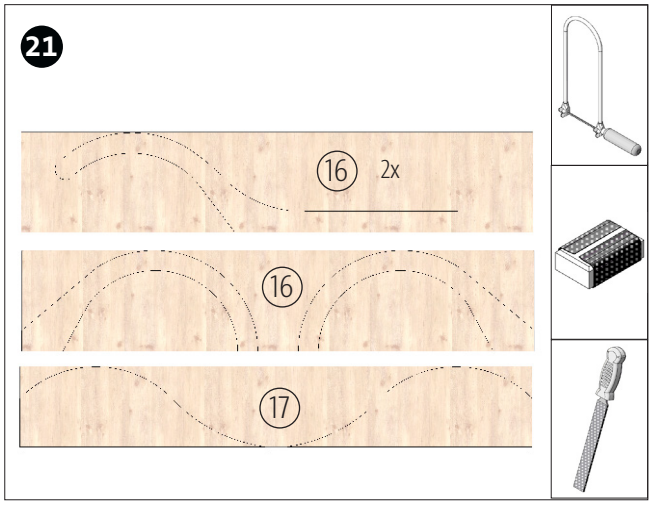
Die übrige Holzleiste (19) wie oben abgebildet abmessen und zusägen. Sägeschnitte säubern.



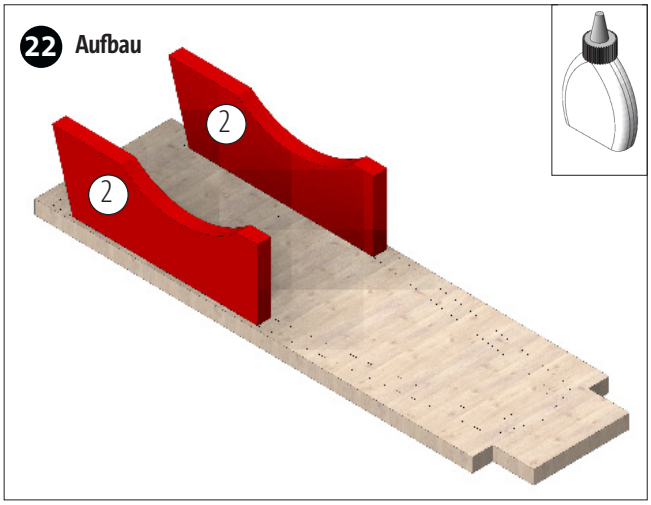
Die Zuschnitte der Holzleiste (18) wie abgebildet aneinanderleimen. Die Stoßstange (19) ausgemittelt oben auf den Träger aufleimen. Leim gut trocknen lassen.



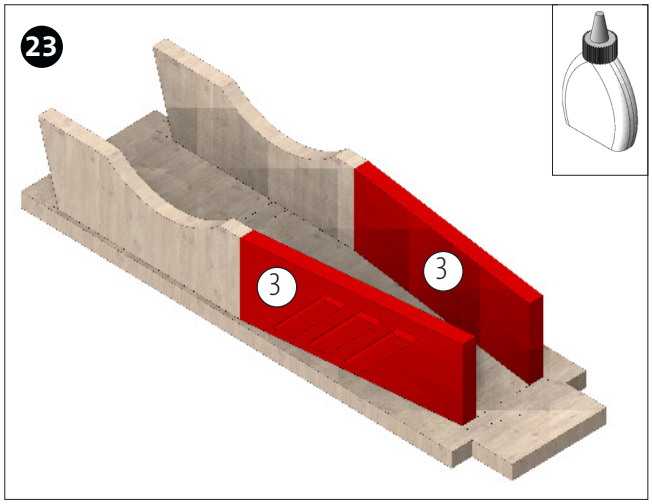
Die Holzleiste (20) nach Bemaßung ablängen. Sägeschnitte säubern. Anschließend auf jedem 20mm Stück die Mitte anzeichnen und ø6mm durchbohren. Den Rundstab (26) wie abgebildet ablängen und in jedes 10mm-Stück ausgemittelt eine Bohrung ø6mm ca. 5mm tief bohren. Den Rundstab (25) wie abgebildet ablängen. Sägeschnitte säubern.



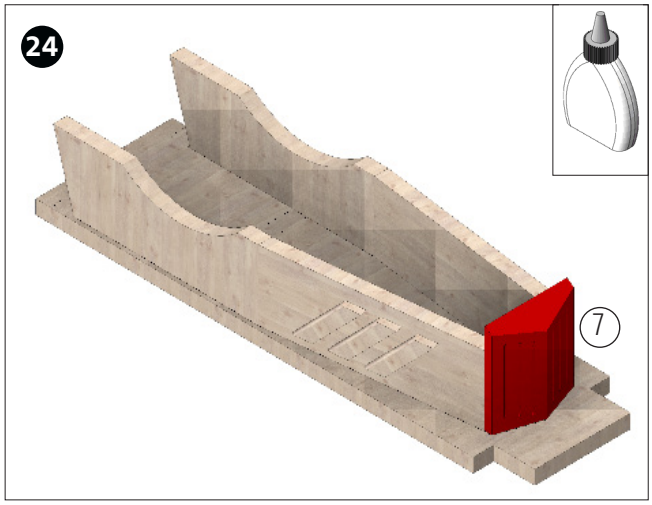
Die Schablonen (Seite...) auf die Holzleisten 16+17 wie abgebildet übertragen. Die Kotflügel (16) und die Radkästen (17) aussägen und Sägeschnitte säubern.



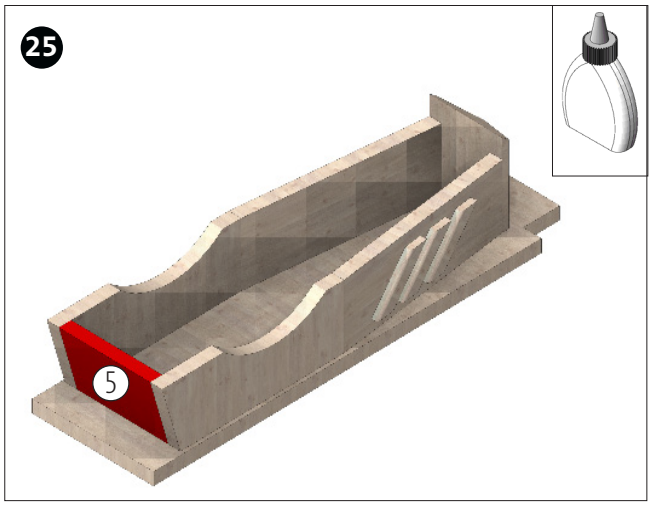
Die beiden Seitenteile (2) wie abgebildet auf vorgesehener Position auf der Grundplatte (1) aufleimen.



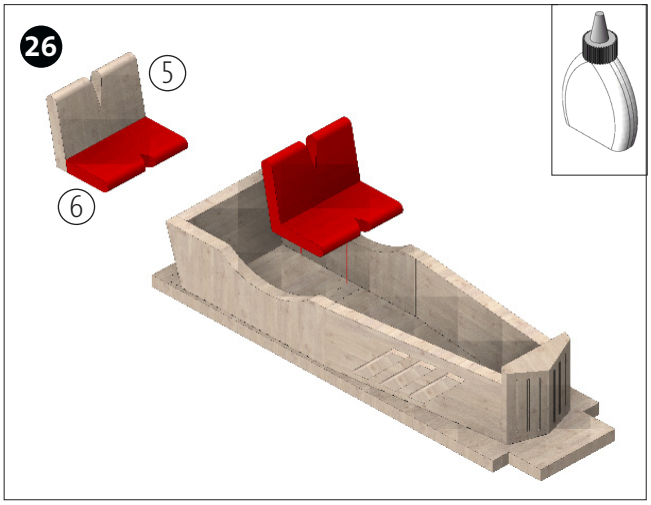
Die beiden Seitenteile (2) wie abgebildet auf vorgesehener Position auf der Grundplatte (1) aufleimen. Leim gut trocknen lassen.



Den Kühler (7) wie abgebildet auf der Grundplatte (1) sowie an den Seitenteilen (3) anleimen. Leim gut trocknen lassen.

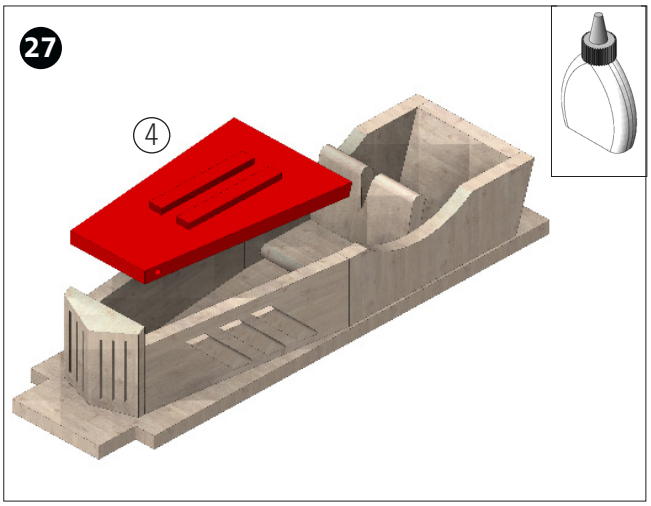


Die Rückwand (5) wie abgebildet einleimen. Leim gut trocknen lassen.

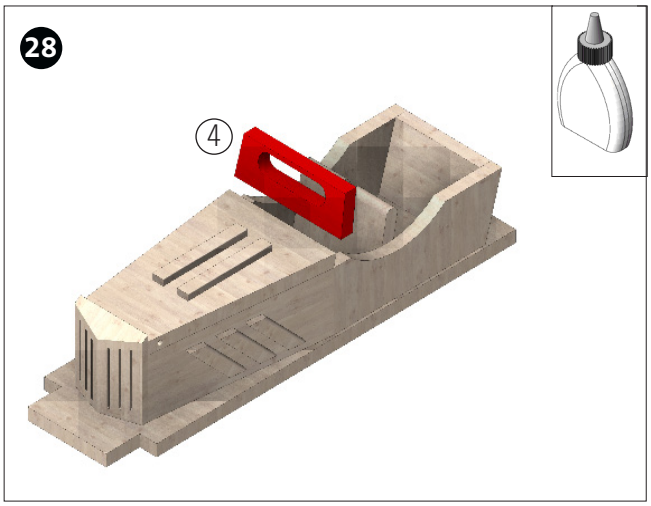


Die aus den Teilen 5+6 gearbeitete Sitzbank wie abgebildet zusammenleimen. Anschließend ins Chassi an vorgesehener Stelle einleimen. Leim gut trocknen lassen.

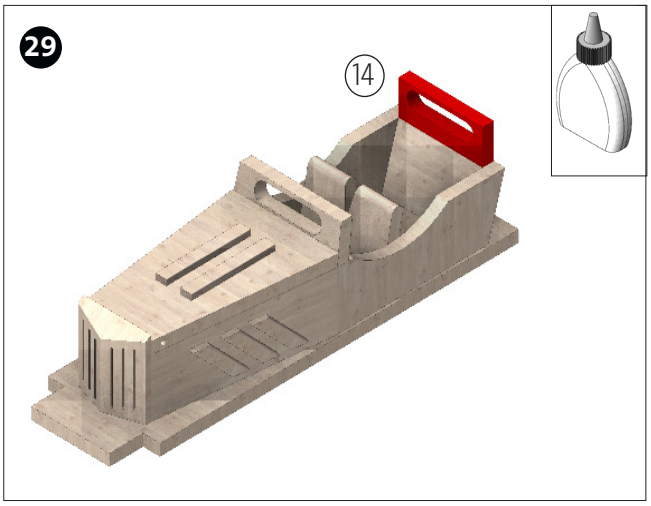
OPITEC



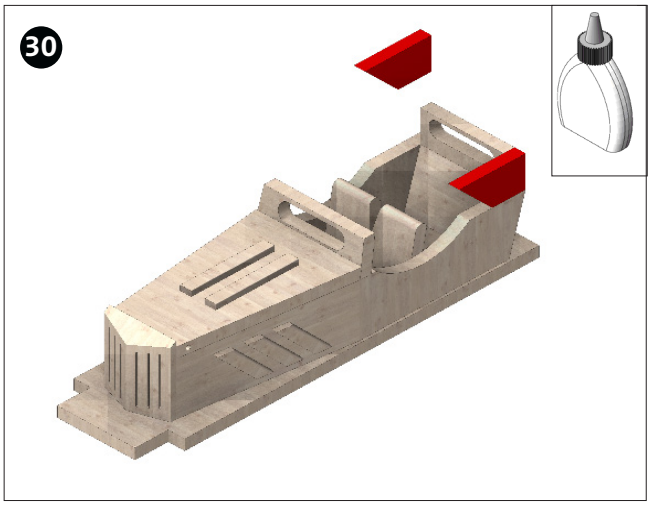
Die Motorhaube (4) bündig zum Kühler aufleimen. Leim trocknen lassen.



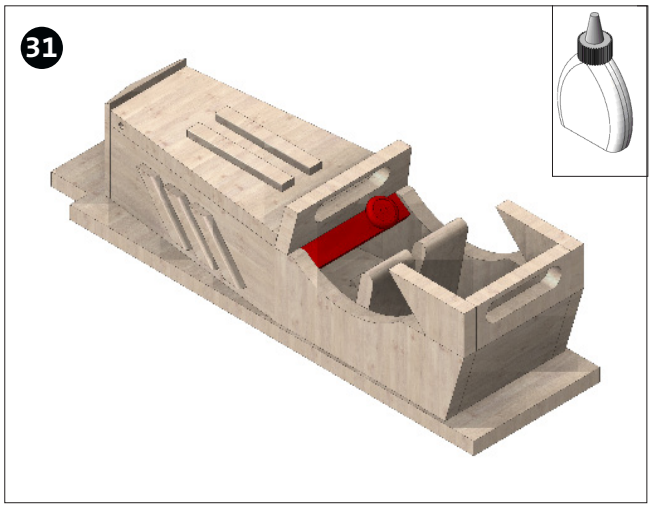
Die Frontscheibe (12) wie abgebildet einleimen.



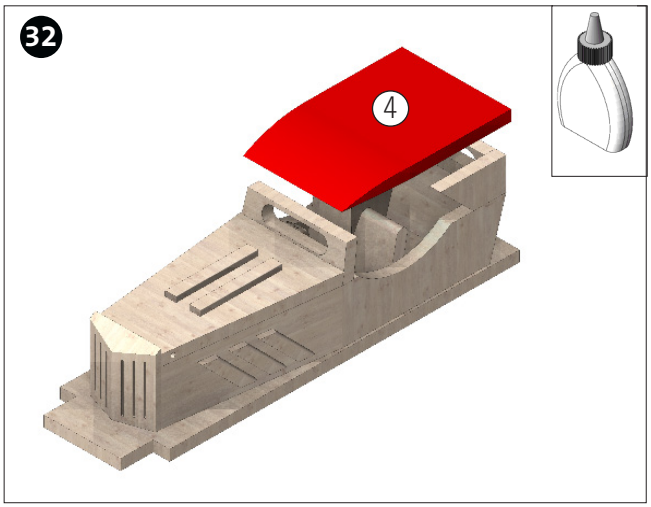
Die Heckscheibe (14) wie abgebildet auf die Rückwand aufleimen.



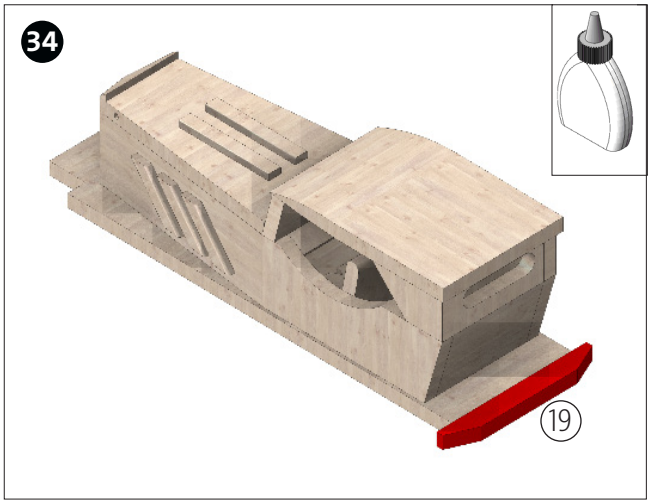
Die Seitenfenster wie abgebildet anleimen.



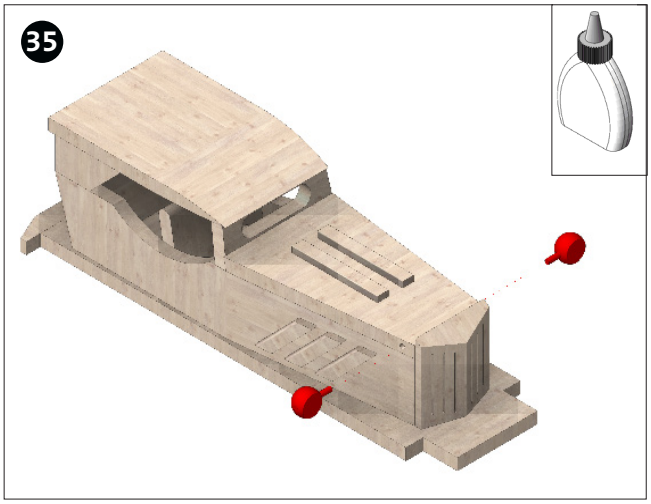
Das im Punkt 12 bearbeitete Armaturenbrett wie abgebildet einleimen. Den Leim anschließend gut trocknen lassen.



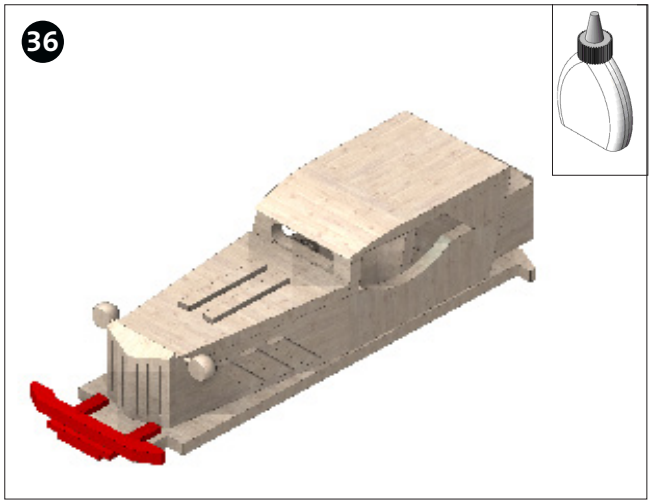
Das Dach (4) ausgemittelt auf den Fensteraufbau aufleimen. Leim gut trocknen lassen.



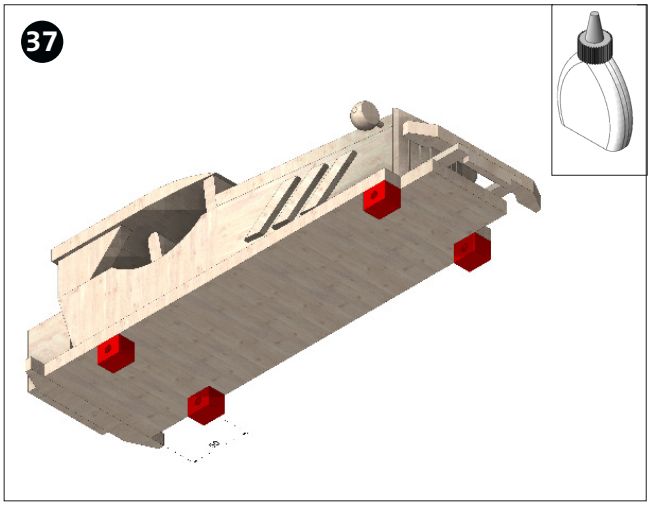
Die Holzleiste (19) wie abgebildet an der Hinterkante der Grundplatte (1) anleimen.



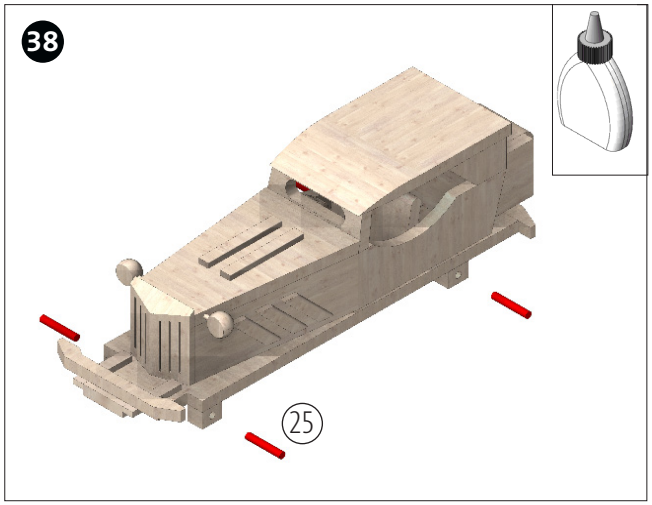
Die Scheinwerfer (siehe Schritt 15) in die dafür vorgesehenen Bohrungen in der Motorhaube einleimen.



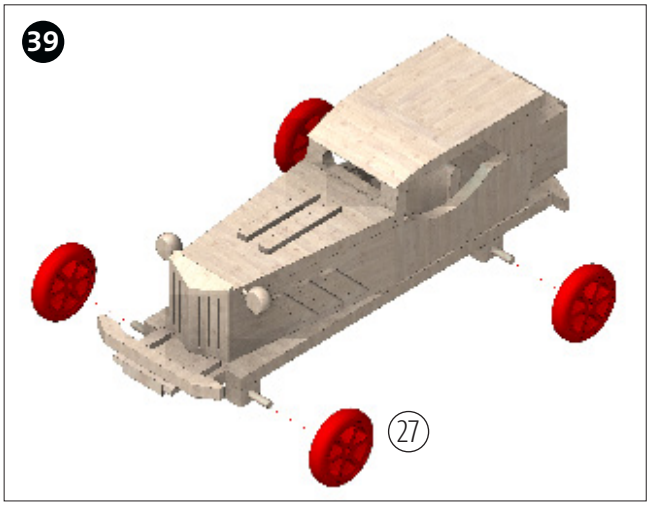
Die vordere Stoßstange (siehe Schritt 19) ausgemittelt auf die Grundplatte (1) aufleimen.



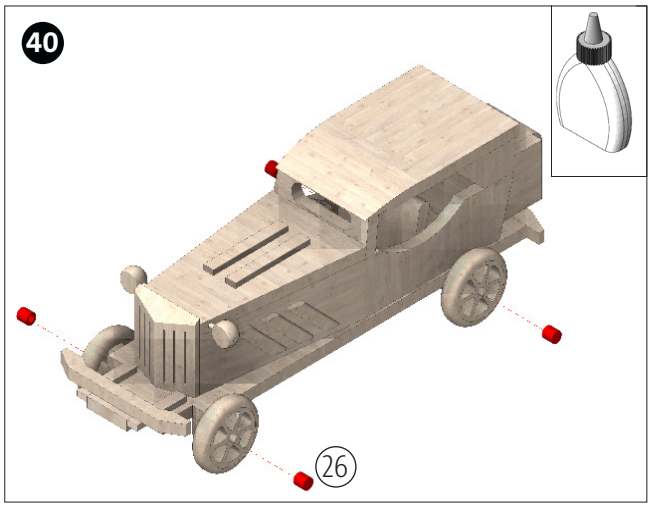
Die Achsaufnahmen (20) Schritt 20 wie abgebildet an der Grundplattenunterseite anleimen. Für die Position für die Hinterachsträger 50mm von der Hinterkante der Grundplatte abmessen.



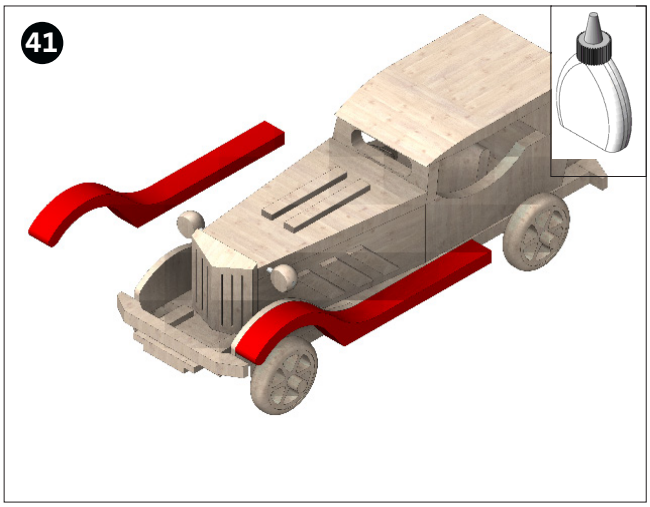
Die Achsen (25) in die Bohrungen der Achsaufnahmen (20) einleimen.



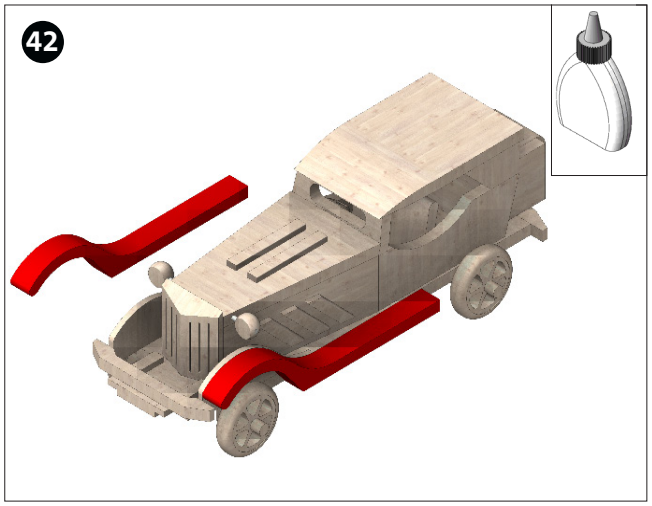
Die Räder (27) wie abgebildet auf die Achsen aufstecken.



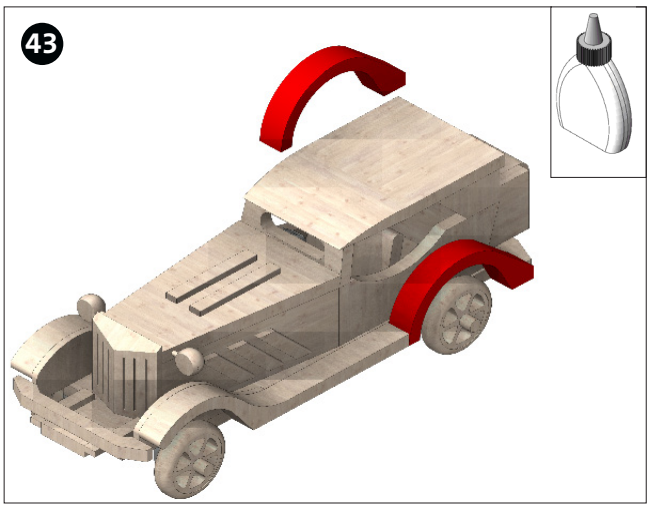
Die Radkappen (26) nach Abbildung aufleimen. Hierbei darauf achten, dass die Räder nicht angeleimt werden. Diese sollten frei drehen.



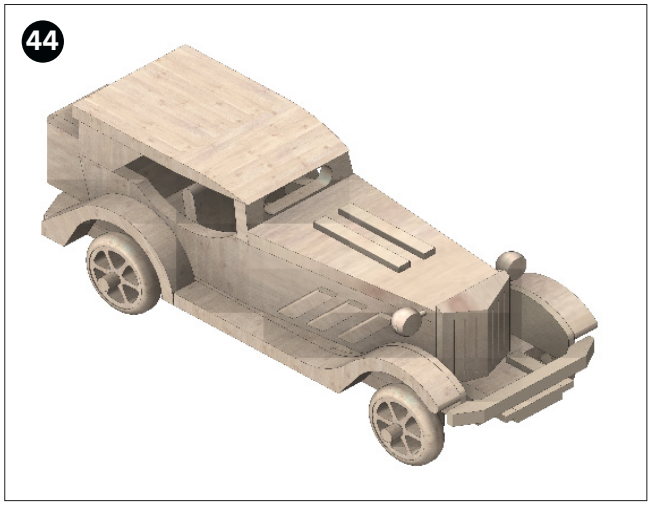
Die Radkästen (17) bündig zur vorderen Stoßstang auf die Grundplatte aufleimen. Leim gut trocknen lassen.



Anschließend die vorderen Kotflügel wie abgebildet anleimen.

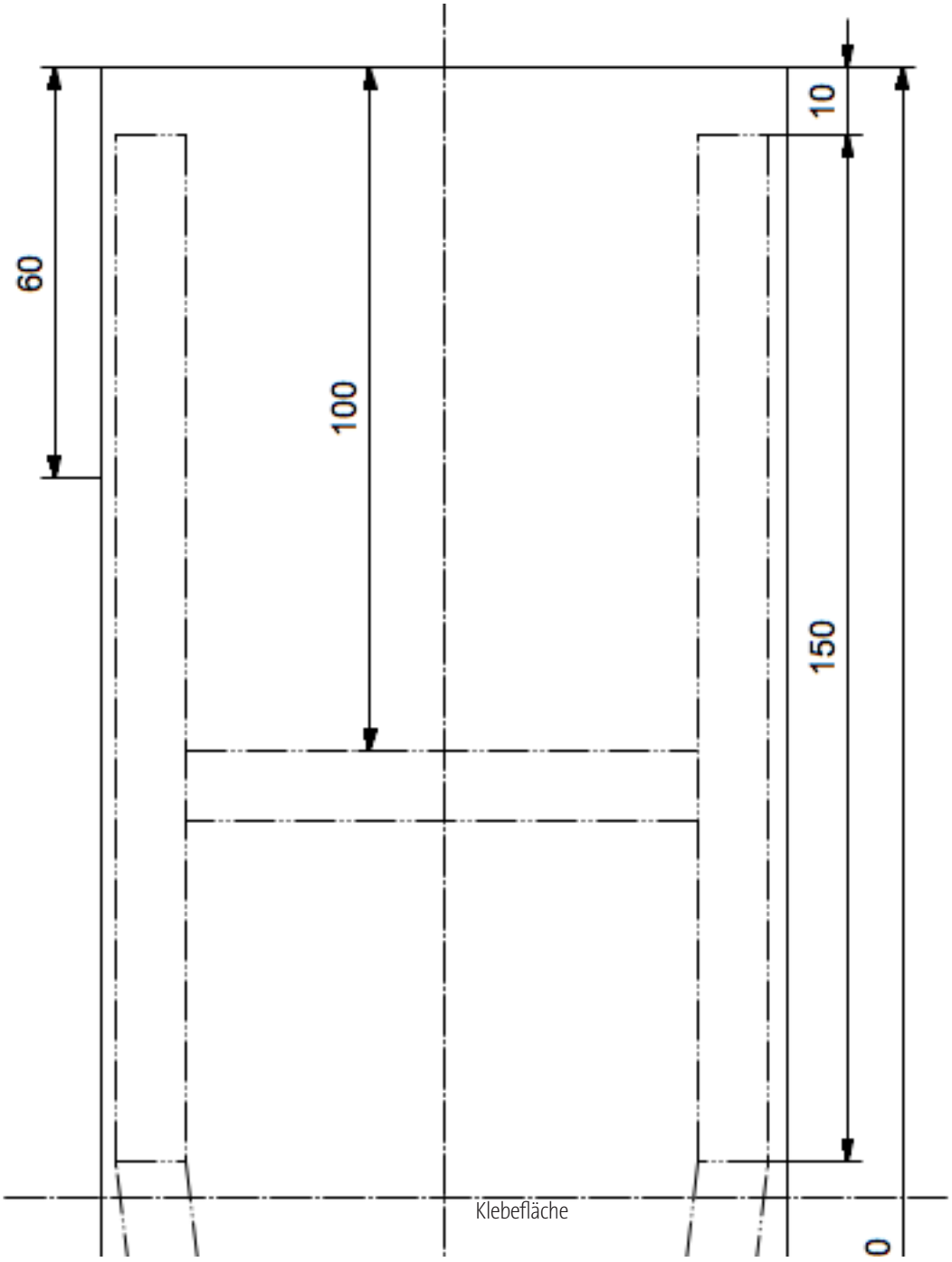


Die hinteren Kotflügel wie abgebildet anleimen.

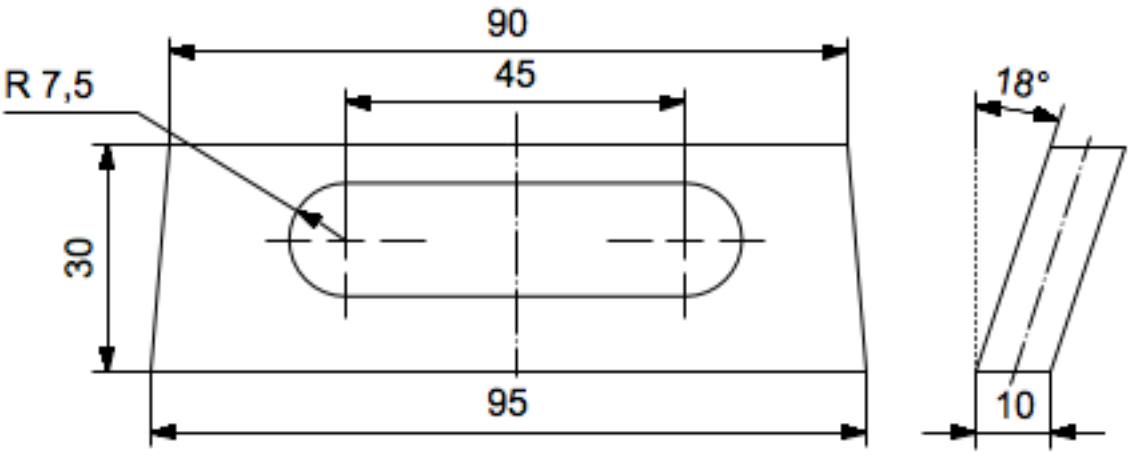


Fertig!

Schablone
Grundplatte

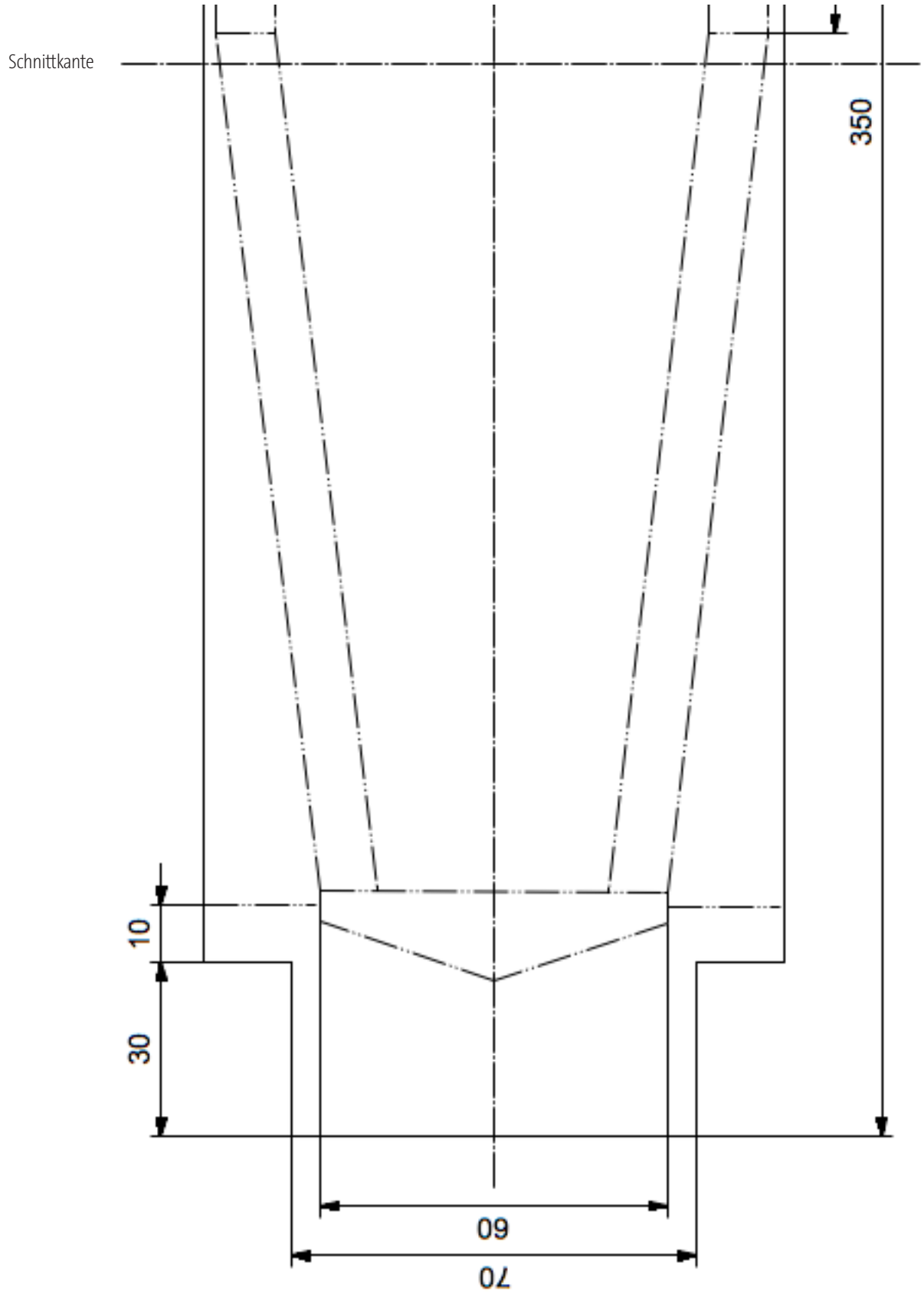


Schablone
Frontscheibe

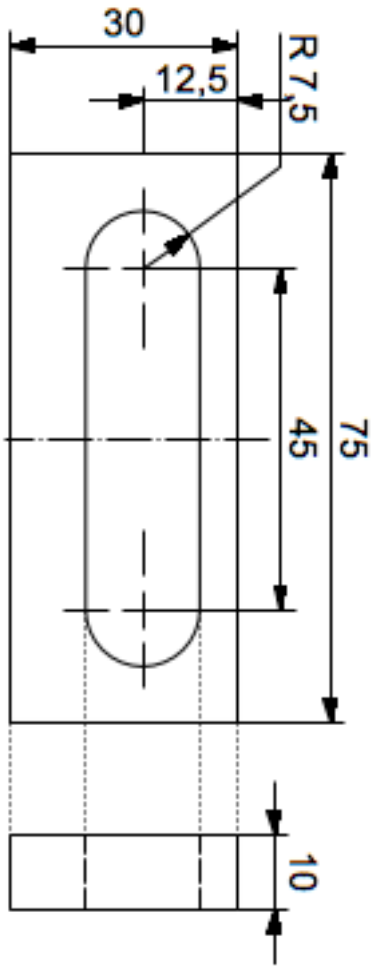


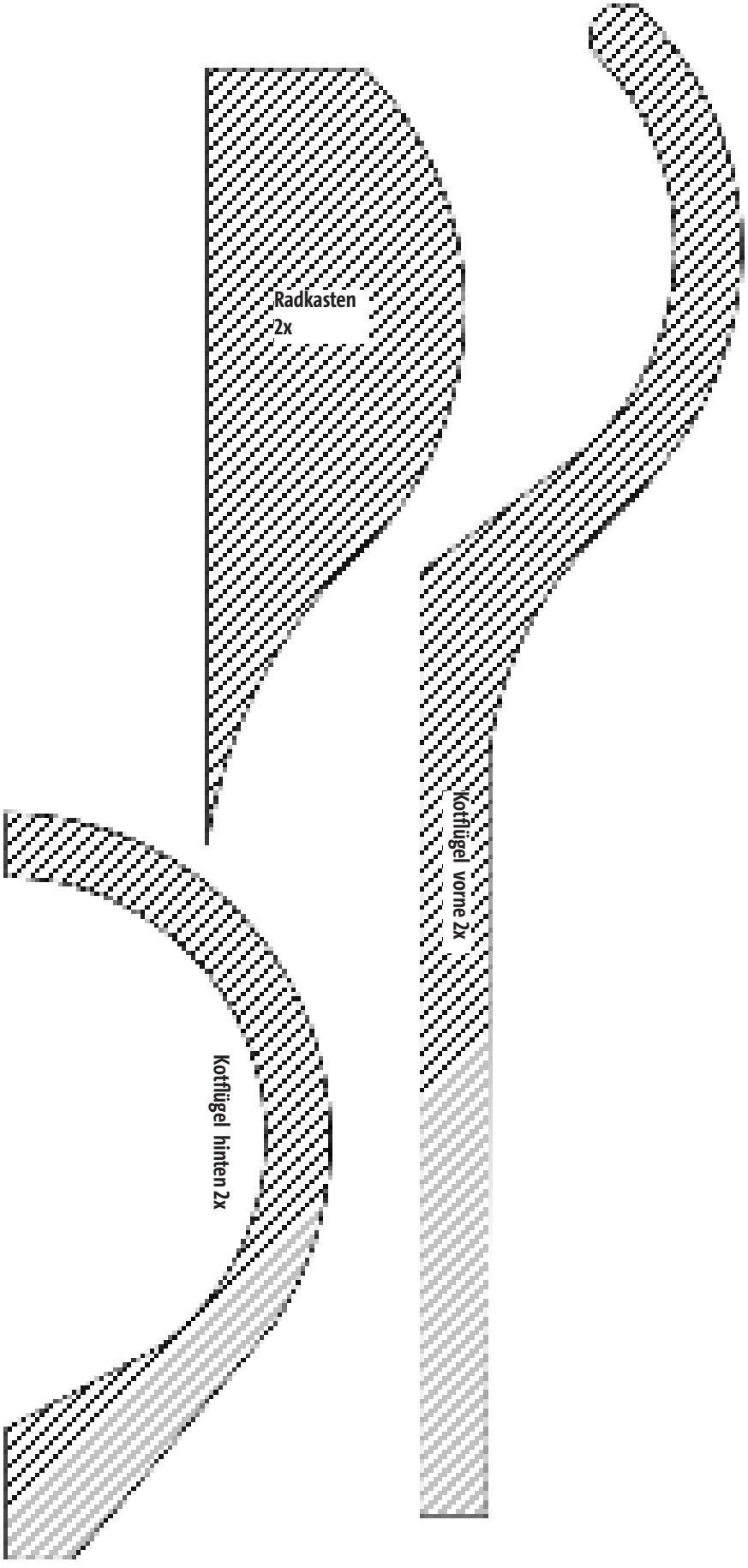
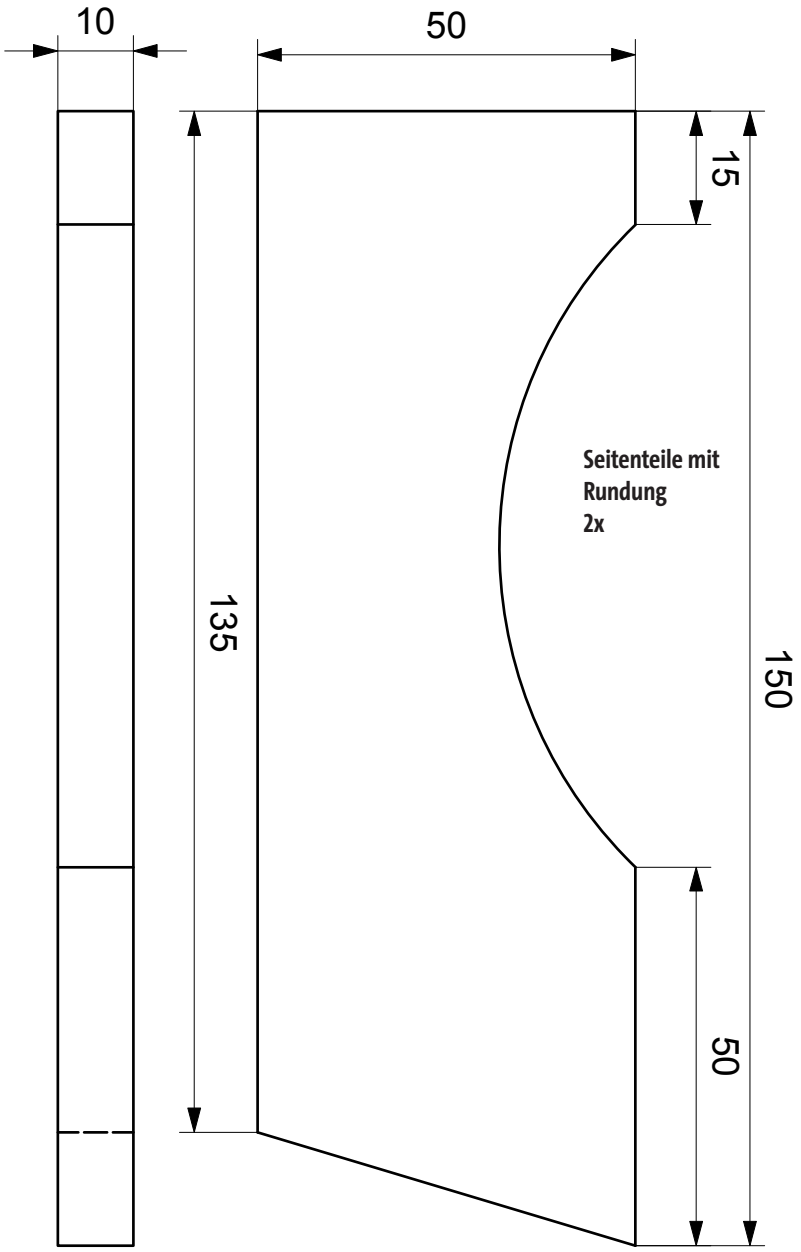
OPITEC

Schablone
Grundplatte



Schablone
Heckscheibe
M1:1





Schablone
Seitenteile
M1:1