

OPITEC

is uniek

1 0 2 . 6 9 8

C L O U D

Eenvoudig zweefvliegtuig.

Aan gereedschap is nodig:

Winkelhaak/geodriehoek, naalden met kop, houtlijm, hobbymes en tesafilm.
Laat alle lijmverbindingen goed drogen!

Onderdelenlijst:

1 middenvleugel	1,5 x 48,5 x 125 mm	deel 1	
2 vleugeltips	1,5 x 48,5 x 84 mm		deel 2
2 cockpit	1,5 x 16,5 x 142 mm	deel 3	
1 staardrager	3 x 3 310 mm	deel 4	
2 cockpitbeplatingen	1,5 x 19,5 x 67 mm		deel 5
1 staartvlak	1,5 x 33 x 98 mm	deel 6	
1 staartvin	1,5 x 33 x 48 mm	deel 7	
loden kogeltjes	ca. 2 g		

N. B.

De OPITEC bouwpakketten zijn gericht op het onderwijs.

Bouwhandleiding

1. Lijm de vleugeltips (2) aan de middenvleugel (1) (afb. 1).
2. Lijm de beide delen van de cockpit (3) precies op elkaar en lijm ze aan de staardrager (4) (afb. 2). Schuur uitstekende delen eraf.
3. Lijm de cockpitbeplatingen (5) aan de cockpit. Breng de lijm dun aan.
4. Snij de hoogteroeren en het richtingsroer a + b van de staart op de gemarkeerde plaatsen voorzichtig in en trek een lichte groef tussen de insnijpunten. Buig het hoogteroer a slechts 1 mm naar boven en fixeer het met een druppeltje lijm.
5. Lijm het staartvlak (6) centraal onder de staardrager (4) (afb. 2).
6. Lijm de staartvin (7) haaks op de staardrager (afb. 2).
7. Steek met een naald een draad (8) op 23 mm van de voorkant door het midden van de vleugels en lijm die aan de onderkant vast (afb. 3).
8. Lijm de vleugel (1) centraal op de cockpit (3) (afb. 2).
9. Bepalen zwaartepunt:
Doe zoveel loden kogeltjes in de trimkamer (c) tot het model horizontaal aan de draad hangt. Sluit de trimkamer af met plakband.
10. Zijdelingse balans:
Lijm zoveel lood onder de hoogste vleugel tot het model horizontaal aan de draad hangt.
11. Invliegen:
Pak het model achter het zwaartepunt tussen twee vingers en werp het met een lichte schwing in een glijvlucht. Het model vliegt ongeveer 10 meter ver. Niet naar boven werpen!!
 - a) Als het model te stijf vliegt moet de hoogteroeren "a" een klein beetje verder naar boven gebogen worden. (lijmdruppel losmaken).
 - b) Als het model een golvende vlucht maakt, dan moeten de hoogteroeren "a" een klein beetje naar onderen gebogen worden.
 - c) Als het model in een curve vliegt moet het richtingsroer "b" een klein beetje naar de andere kant worden gebogen.

