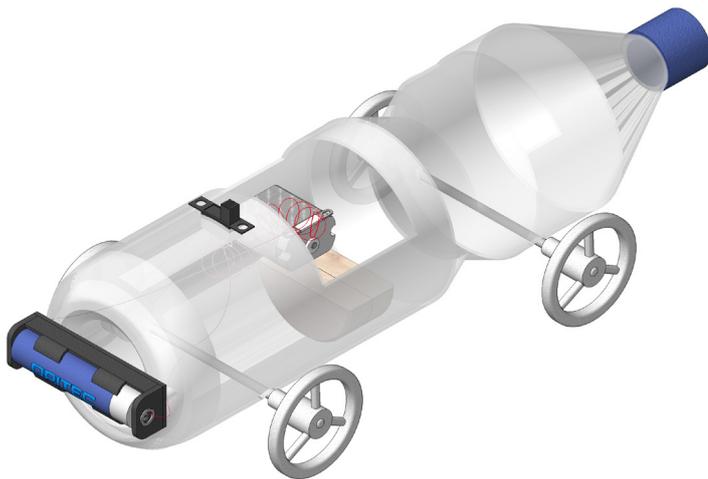
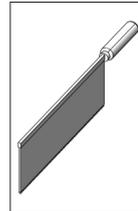


115.268

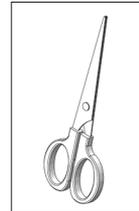
Recyclingcar mit Riemenantrieb



Benötigtes Werkzeug:



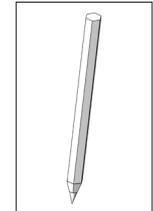
Feinsäge



Silhouetten-
schere



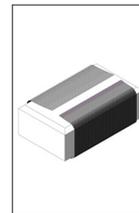
Bastelmesser



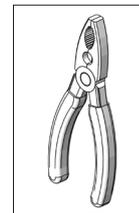
Bleistift +
Edding



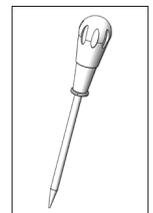
Heissklebe-
pistole



Schleifpapier



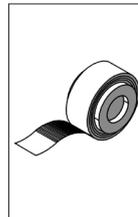
Abisolierzange



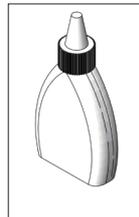
Vorstecher

Hinweis

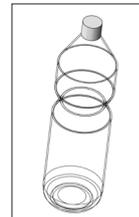
Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!



Klebeband

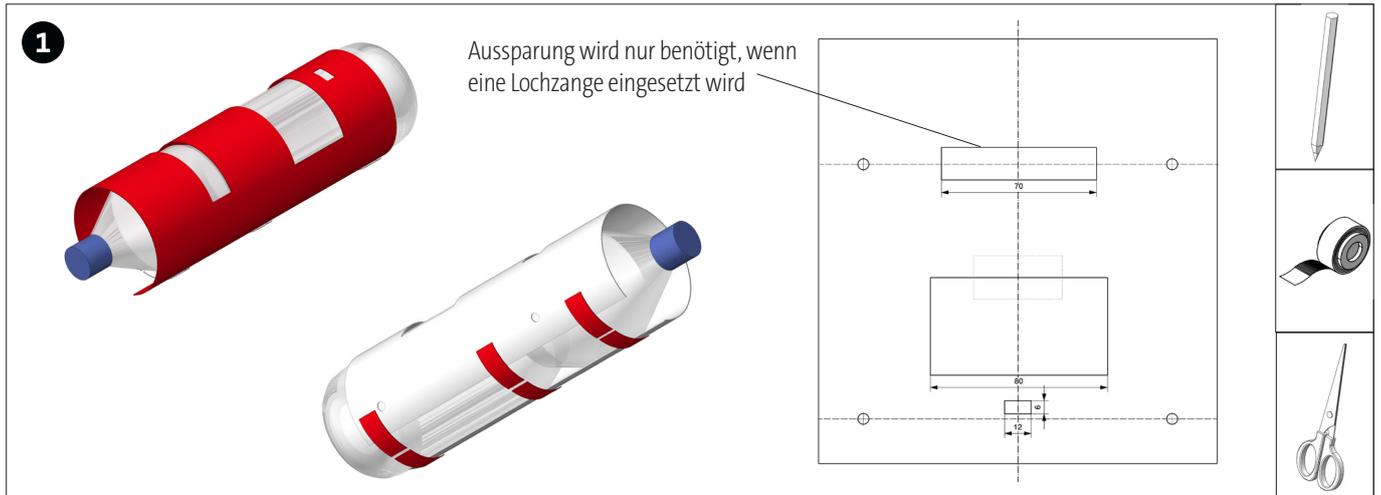


Holzleim

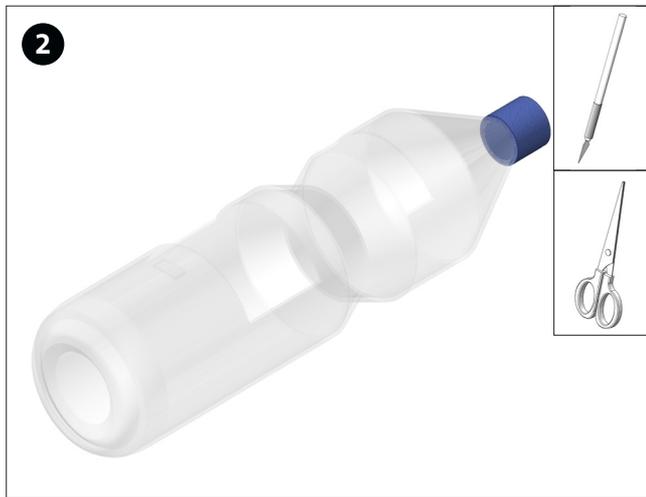


Kunststoff-
flasche 0,5l

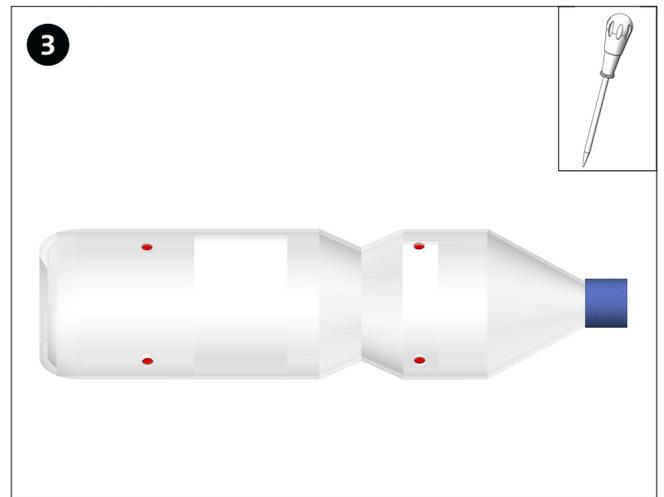
Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Batteriehalter	1		Batteriehalter	1
Motor	1		Antrieb	2
Mikro-Schiebeschalter	1	19x6	Schalter	3
Schalt draht rot	1	500	Verkabelung	4
Metallachse	2	95x3	Achsen	5
Gummiring	1	ø40	Riemenantrieb	6
Holzrad	1	ø40	Motorhalterung	7
Schnurlauf rad	1	ø15	Antrieb	8
Reduzierstück	1	3/2	Antrieb	9
Reduzierstück	1	4/3	Reduktion Schnurlauf rad	10
Lenklaufrad	4	ø37	Räder	11
PVC-Schlauch	1	4/6	Positionierung Achse	12



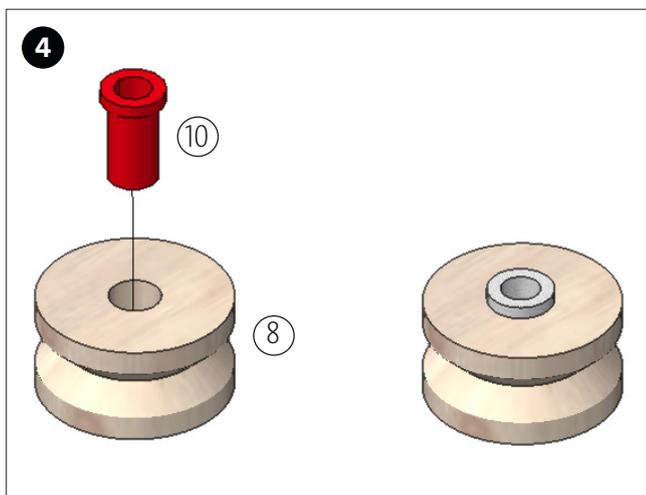
Die Schablone (A) auf eine 0,5l Kunststoffflasche übertragen. Hierfür die Schablone am Flaschenhals direkt unter dem Drehverschluss ansetzen und mit Klebefilm festkleben. Die Aussparungen und Bohrungen für die Achsen mit einem Stift auf die Flasche übertragen.
Hinweis: Schablone ist für eine 0,5l Flasche. Bei anderen Flaschen muß die Achshöhe angepasst werden.



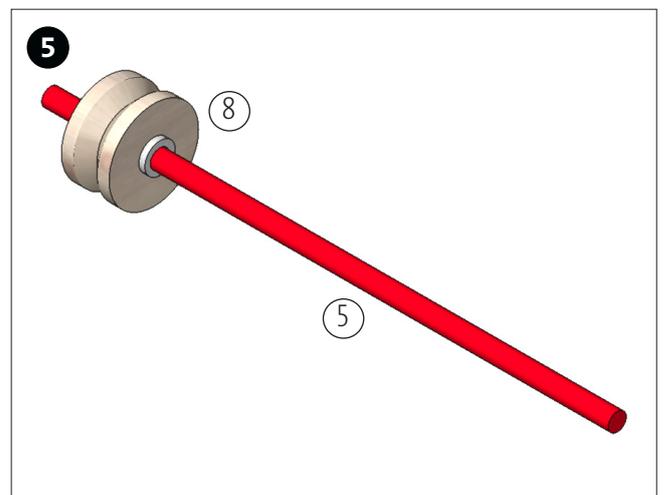
Die Aussparungen wie abgebildet mit einer Silhouettenschere oder einem Bastelmesser ausschneiden.



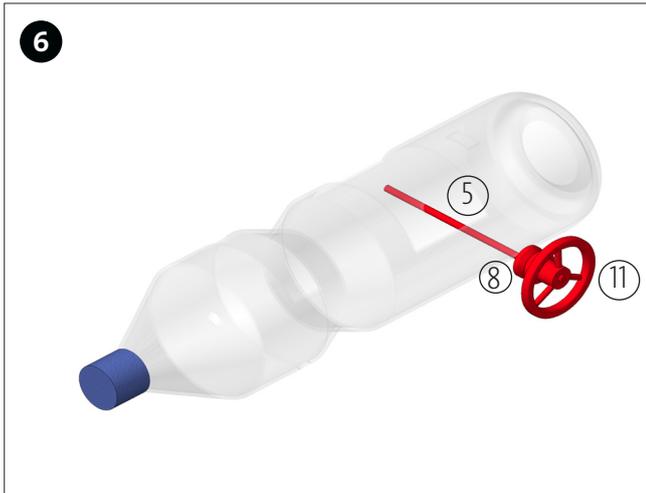
Die Löcher für die Achse mit einem Vorstecher an den Markierungen für die Achsdurchführung einstechen oder mit einer Lochzange ausstanzen.



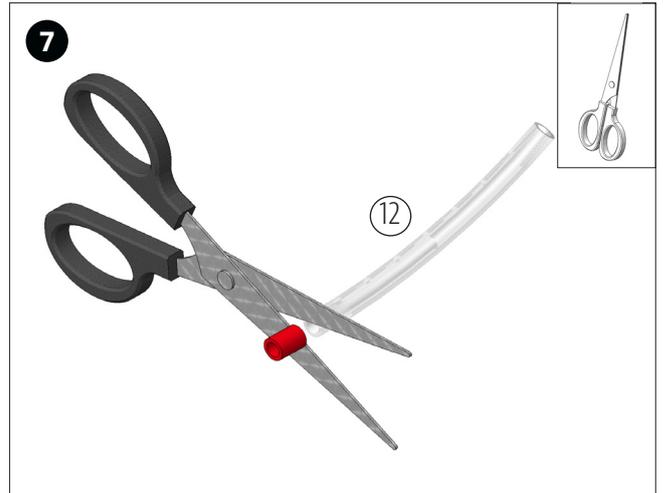
Das Reduzierstück (10) wie abgebildet in die Bohrung des Schnurlaufrades (8) einstecken.



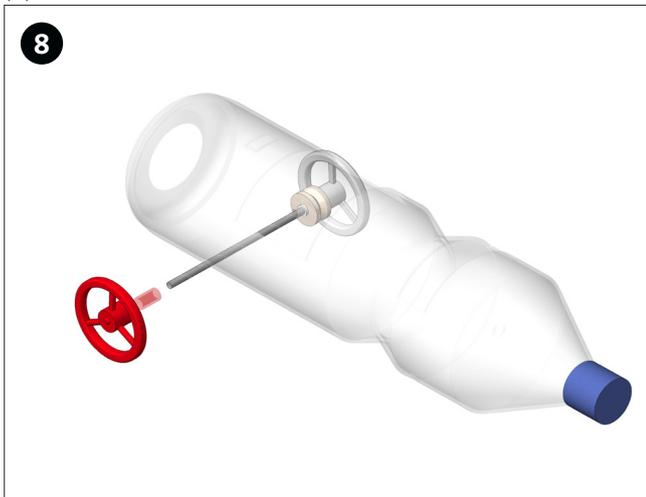
Das Schnurlaufrad (8) auf eine der Achsen (5) aufstecken. Siehe Abbildung!



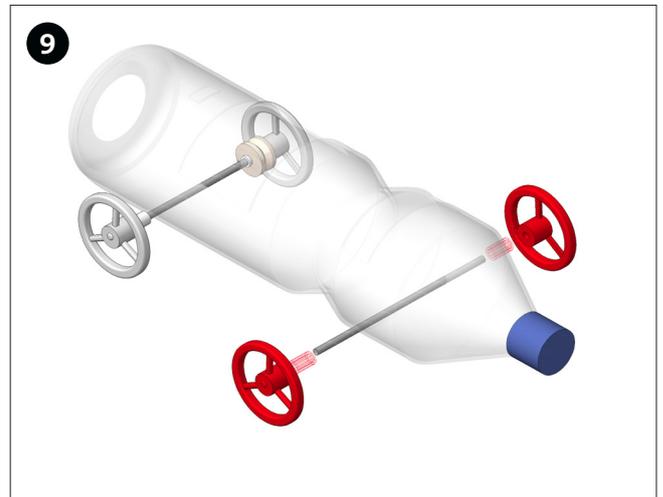
Die Achse (5) mit dem Schnurlaufrad (8) wie abgebildet durch die Achsbohrung (unterhalb der großen Aussparung) stecken und durch die Bohrung an der gegenüberliegenden Seite führen. Ein Lenklaufrad (11) aufstecken.



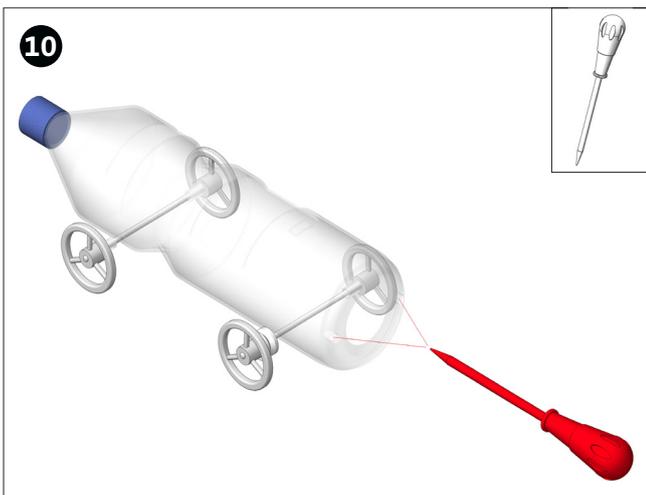
Vom PVC-Schlauch (12) 3 ca. 6mm lange Stücke abschneiden. Bei anderen Flaschen die Stücke entsprechend anpassen.



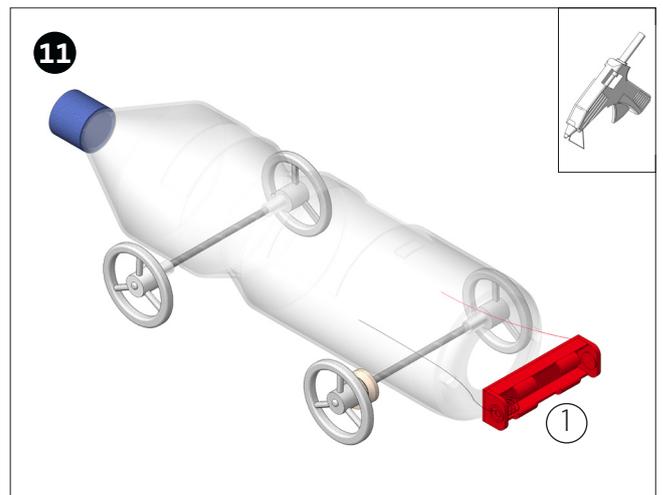
Auf das freie Achsende ein PVC-Stück aufstecken und anschließend ein Lenklaufrad (11) auf die Achse aufstecken. Achse soll sich frei drehen.



Die Vorderachse (5) durch die vorhandenen Bohrungen stecken und von beiden Seiten jeweils ein PVC-Stück (12) sowie ein Lenklaufrad (11) aufstecken. Achse soll sich frei drehen.

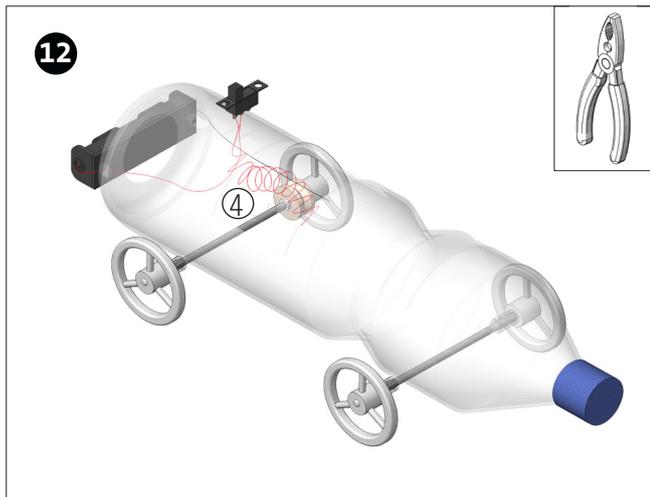


Mit dem Vorstecher wie abgebildet am Heck des Fahrzeuges zwei Löcher zum Durchführen der Kabel des Batteriehalters (1) anbringen.

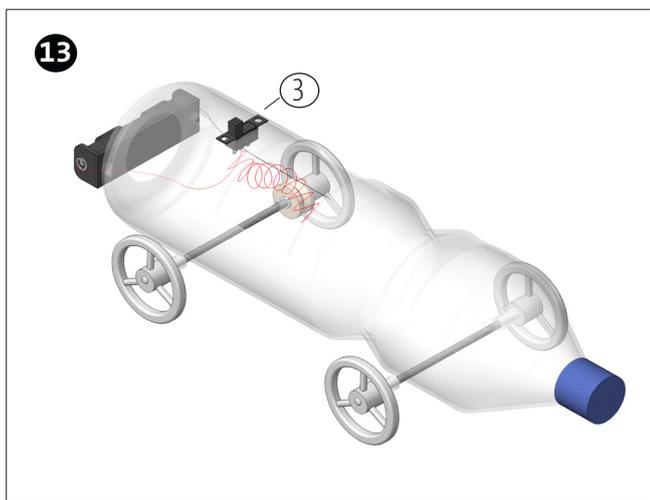


Die Kabel des Batteriehalters (1) durch die beiden Löcher ins Flascheninnere führen und den Batteriehalter (1) mit Heisskleber am Heck ankleben.

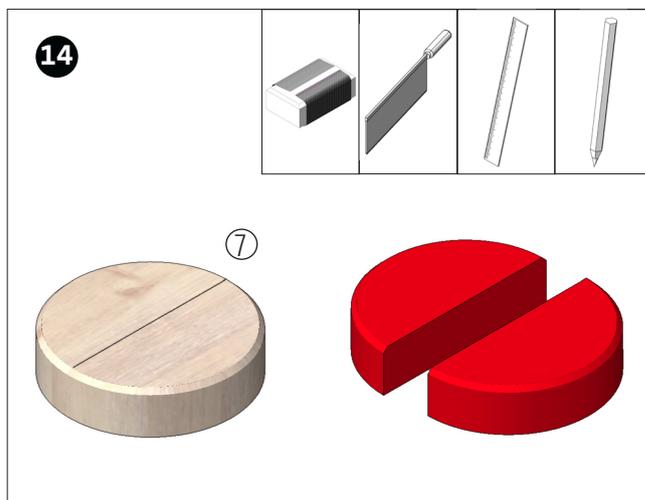
Bauanleitung 115268
Recyclingcar mit Riemenantrieb



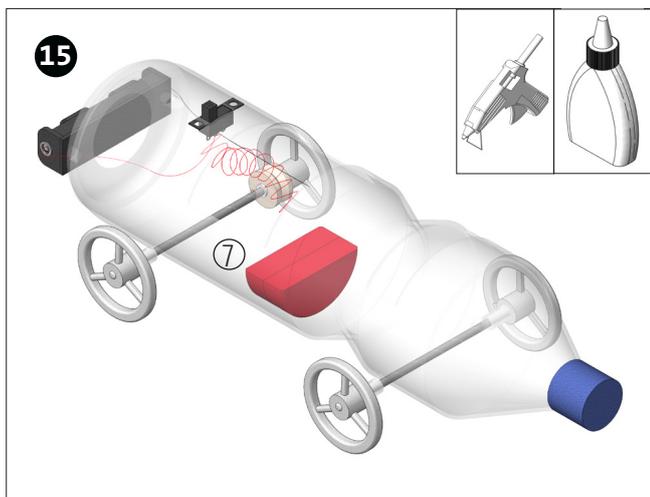
Ein 200mm langes Stück vom Schaltdraht (4) abschneiden und auf einen Bleistift aufwickeln. Abziehen und beide Enden ca. 5mm abisolieren. Das spiralförmige Stück ins Flascheninnere legen und ein Ende durch die Aussparung für den Schalter (3) nach außen führen. Das Kabelende am äußeren Schalteranschluss anschließen. Das rote Kabelende des Batteriehalters (1) am mittleren Schalteranschluss befestigen oder anlöten.



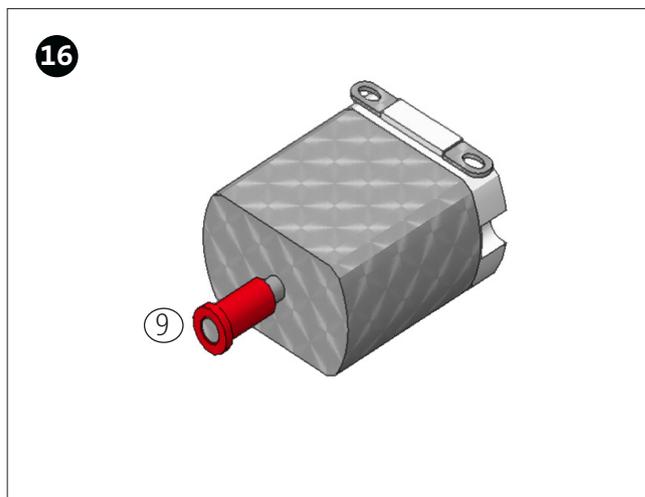
Den Mikro-Schiebeschalter (3) mit Heisskleber auf beiden Seiten in der Aussparung festkleben.



Auf dem Holzrad (7) die Mitte markieren und mit der Feinsäge halbieren. (siehe Abbildung)

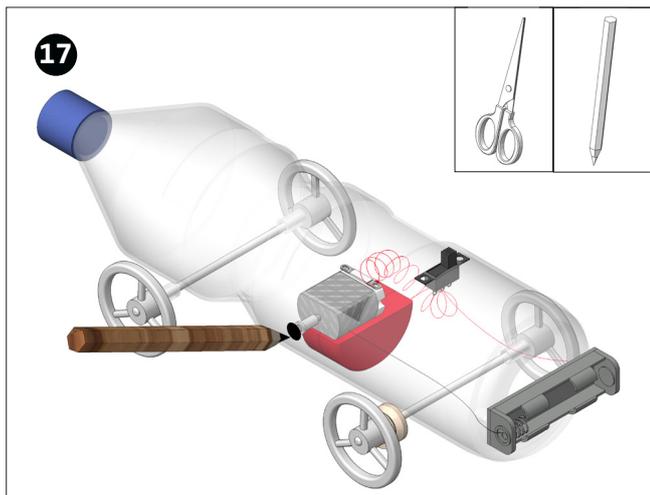


Die beiden Holzteile mit Holzleim aneinanderleimen und wie abgebildet durch die Öffnung am Flaschenboden mit Heisskleber einkleben. Position siehe Schablone.

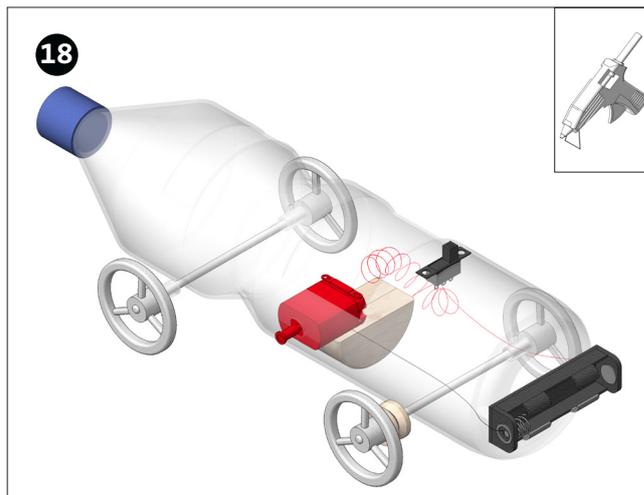


Auf die Motorachse das Reduzierstück (9) aufstecken, so dass der große Ring nach außen zeigt. (siehe Abbildung!)

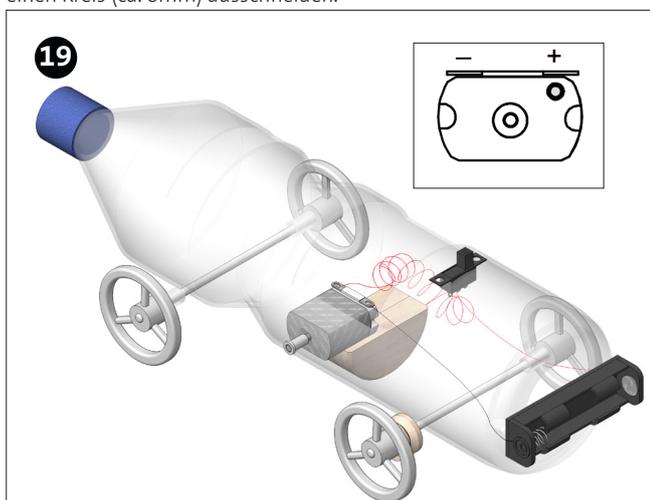
Bauanleitung 115268
Recyclingcar mit Riemenantrieb



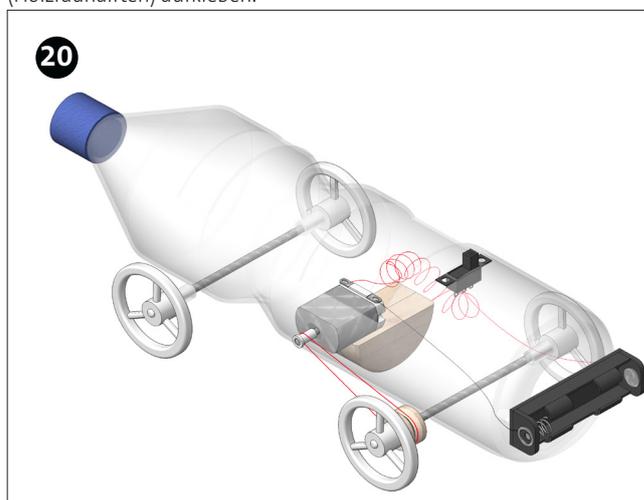
Den Motor (2) auf die Motorhalterung (3) auflegen und von außen die Position der Motorachse mit Edding markieren. An dieser Markierung einen Kreis (ca. 8mm) ausschneiden.



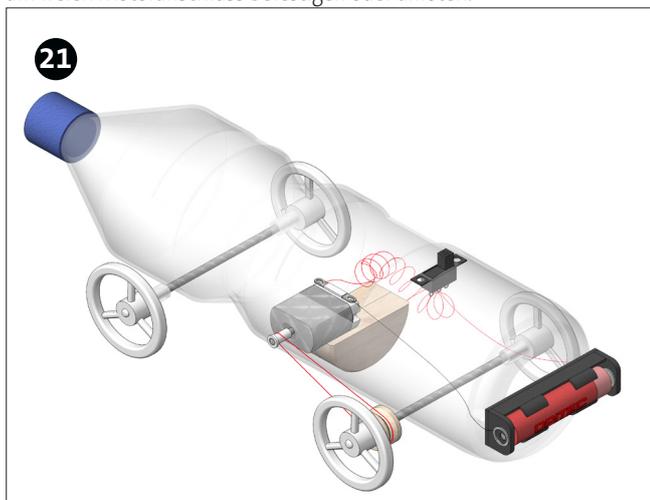
Die Motorachse mit dem Reduzierstück (9) durch die Öffnung stecken. Den Motor in dieser Position mit Heisskleber auf den Motorhalter (Holzradhälften) aufkleben.



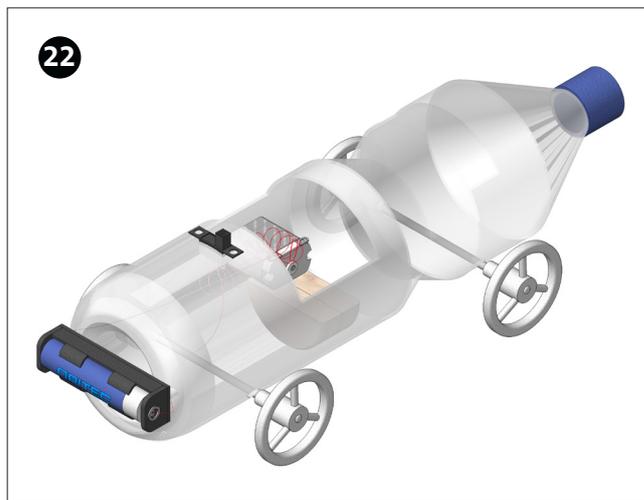
Das rote spiralförmige Kabel am mit einer Kreisvertiefung markierten Pol des Motors anschließen. Das schwarze Kabel des Batteriehalters am freien Motoranschluss befestigen oder anlöten.



Den Gummiring (6) wie abgebildet auf die Motorachse sowie in der Vertiefung des Schnurlaufrades (8) aufziehen.



In den Batteriehalter (1) eine 1,5 V Mignon Batterie einlegen.



Beim Betätigen des Schalters wird der Stromkreis geschlossen und durch den Gummiring die Hinterachse angetrieben.

Hinweis:
Fährt das Fahrzeug rückwärts einfach die Kabel am Motor umpolen!