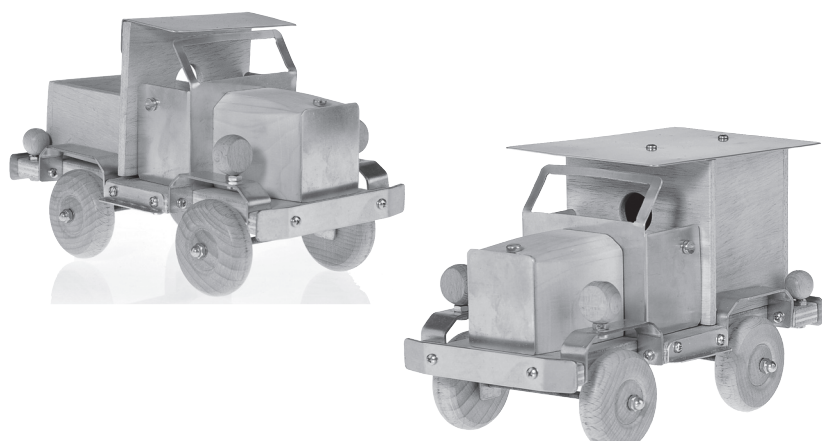


OPITEC

108.937

PICK-UP OLDTIMER



Utensili necessari:

forbice
righello d'acciaio + matita
seghetto da traforo ed accessori + lama per metallo
oppure seghetto alternativo
seghetto fine + seghetto per metallo
trapano a colonna oppure uno manuale
morsa fermapezzo
punte per trapano Ø 3; Ø 4; Ø 5
punta Forstner Ø 20
cacciavite ad intaglio e a croce
chiave a forza M4 (SW 7)
collante a 2 componenti oppure uno universale
collante per legno
raspa, lima, lima per lavori fini
carta smeriglio
cesoia
lesina
svasatore
martello + bulino

Avvertenza:

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

ATTENZIONE!

Questo prodotto contiene piccole parti che potrebbero essere ingerite. Pericolo di soffocamento!

ELENCO COMPONENTI				
	quantità	misure (mm)	denominazione	parte nr.
compensato	1	200x100x10	piano base	1
compensato	1	220x150x6	sovrastutture	2
lamiera di alluminio	1	200x200x0,8	sovrastutture	3
striscia di lamiera forata	2	120x15x1,5	supporto asse	4
striscia di lamiera	2	300x15x1,5	paraurti parafanghi	5
listello di legno	1	150x10x10	rinforzo	6
listello di legno	1	60 x 60 x 75	radiatore	7
rotella di legno	4	Ø 50	ruote	8
aste filettate	1	M4x300	assi	9
sfera di legno, forata	2	Ø 15	fari	10
sfera di legno, forata	2	Ø 20	fari	11
vite a testa a lenticchia	26	2,9x9,5	fissaggio	12
vite a testa cilindrica	4	M4x35	supporto luce	13
vite a testa cilindrica	3	M4x10	radiatore/porte	14
dado a calotta	5	M4	fissaggio	15
dado	15	M4	fissaggio	16
rondella	4	4,3	fissaggio	17
vite a testa a lenticchia	3	2,9x16	fissaggio	18

GUIDA AL MONTAGGIO

Fase 3

Ritagliare secondo disegno per ogni paraurti dalla striscia di lamiera (5) un pezzo da 105 mm. Il resto servirà per i parafanghi!

Tracciare i fori e bulinarli.

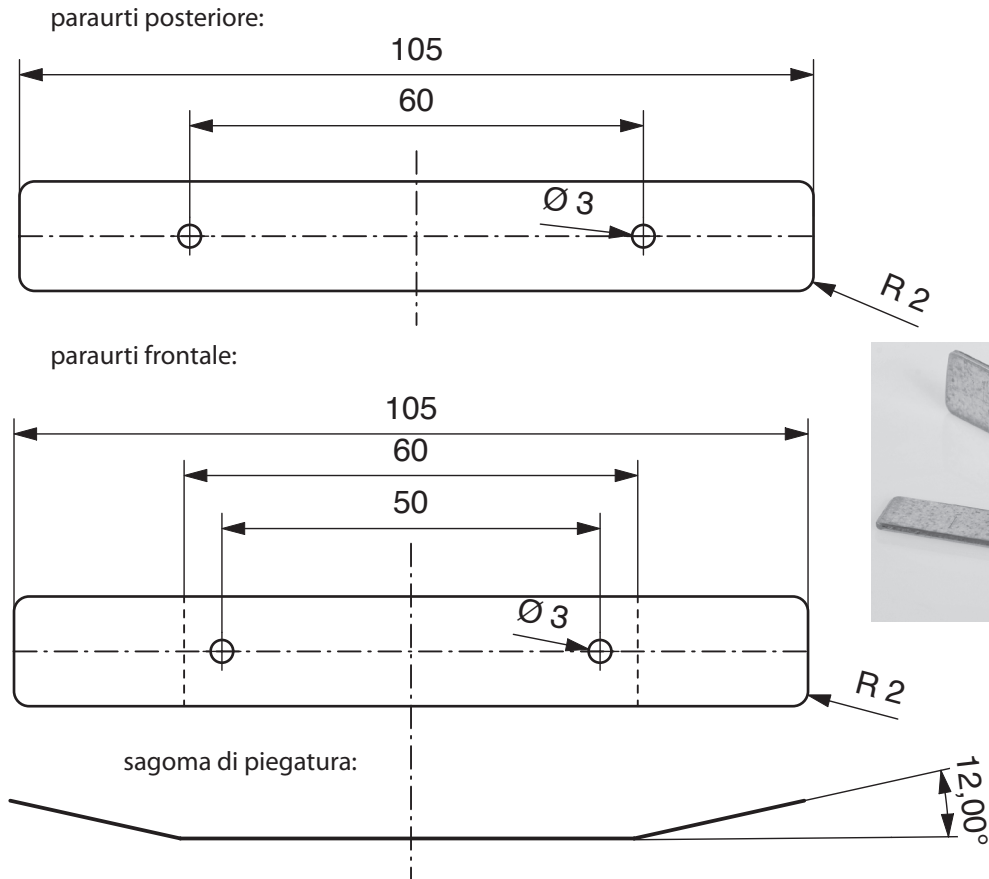
Conno: fare attenzione alle differenti distanze dei fori per il paraurti posteriore e quello anteriore!

Eseguire i fori e svasare i fori da entrambi i lati.

Arrotundare gli angoli di 2 mm come visibile tramite lima e sbavare gli spigoli accuratamente.

Tracciare le linee di piegatura (linee tratteggiate) e quindi eseguire le piegature del paraurti frontale in una morsa.

Conno: controllare la forma appoggiandola allo chassis!

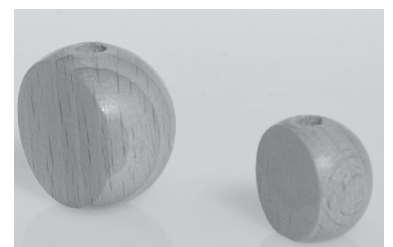
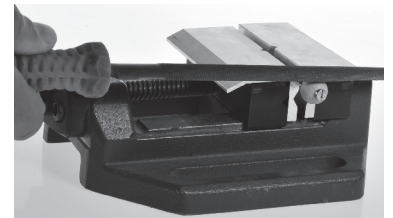
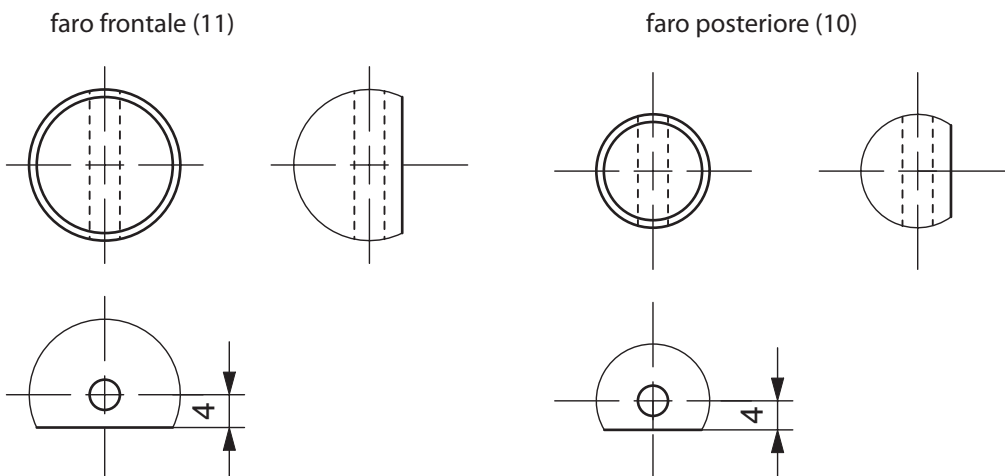


Fase 4

Per i fari posteriori appiattire un lato delle sfere di legno (10) Ø 15 mm di 4 mm. Quindi inserire una vite (13) nel foro e fissare tramite dado (16). Fissare la sfera nella morsa fermapezzo (ganasce protettive). Appiattare tramite lima.

Conno: la parte appiattita si trova in parallelo rispetto al foro!

Idem si procede con le due sfere (11) Ø 20 mm per i fari frontali.



GUIDA AL MONTAGGIO

Fase 5

Ritagliare secondo disegno 4 ritagli da 85 mm dal resto della seconda striscia di lamiera (5) per i parafanghi.

Tracciare e bulinare i fori nei parafanghi anteriore e posteriore.

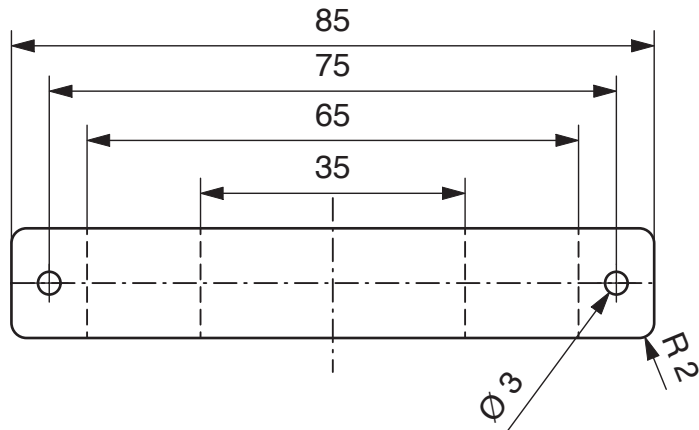
Cenno: fare attenzione ai fori nei parafanghi anteriori e posteriori.

Fare i fori e svasare i fori da entrambi i lati.

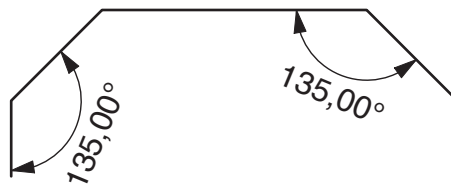
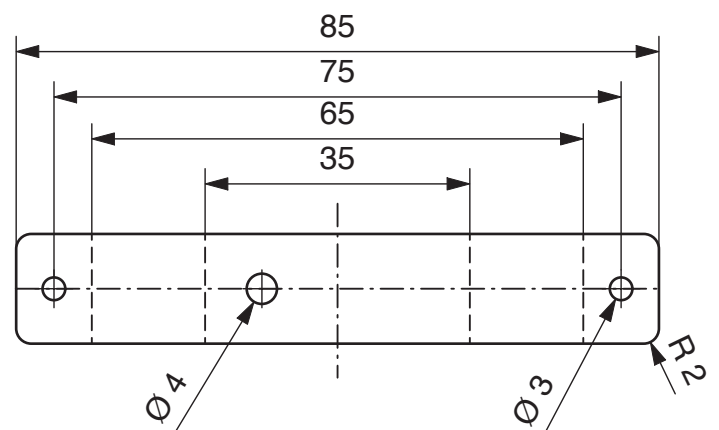
Arrotondare di 2 mm gli angoli tramite lima e sbavare gli spigoli accuratamente.

Tracciare gli spigoli di piegatura (linea tratteggiata) e piegare i parafanghi seconda sagoma in una morsa fermapezzo.

parafanghi posteriori (2x)



parafanghi anteriori con supporto faro (2x)



Fase 6

Montaggio delle parti realizzate: fari; parafanghi; paraurti; supporto asse e assi

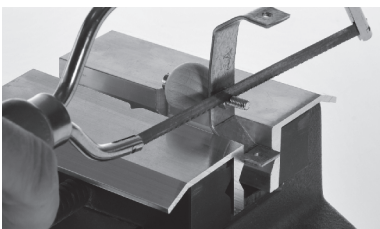
Fari:

Inserire dal lato superiore in ogni sfera una vite (13) e bloccare la sfera al lato inferiore con un dado (16).



Fissare i fari anteriori (sfera grande) con un dado (16) al paraurti anteriore. La parte appiattita è rivolta nella direzione di marcia (= parte corta del parafanghi)

Ritagliare la sporgenza della vite tramite seghetto per metalli e sbavare le superfici di taglio.



Fissare i fari posteriori (sfera piccola) con un dado (16) nei fori da 4 mm dello chassis (1). Per questo inserire la vite dal di sopra e fissarla al lato inferiore. La parte appiattita della sfera è rivolta verso la direzione di marcia.

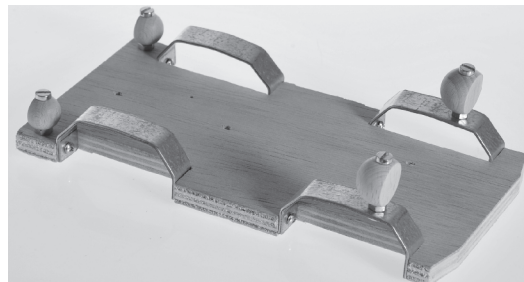
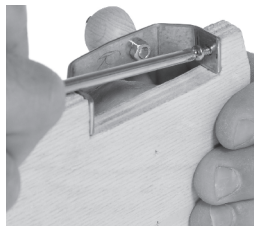
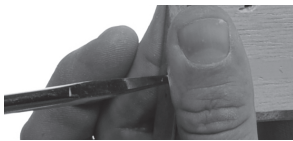
La sporgenza delle vite va tagliata tramite seghetto per metallo e le superfici di taglio vanno sbavate.



GUIDA AL MONTAGGIO

Parafanghi:

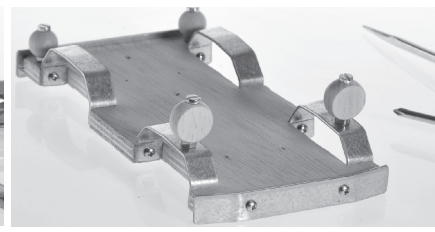
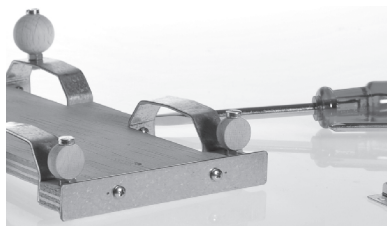
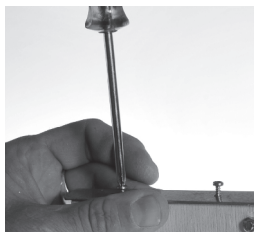
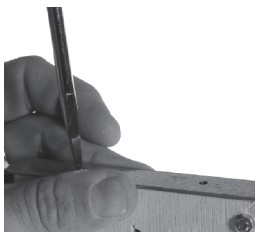
addattare il parafango anteriore alle rientranze dello chassis (rispettare la direzione di montaggio!).
Bulinare i fori in ogni parafango e fissare ogni parafango con 2 viti (12).
I due parafanghi posteriori vanno montati nel medesimo modo.



Paraurti:

allineare ogni paraurti al rispettivo lato, bulinare i fori e fissare ognuno con due viti (12).

Cenno: controllare di nuovo la forma piegata addattandola allo chassis, eventualmente apportare delle correzioni.



Assi:

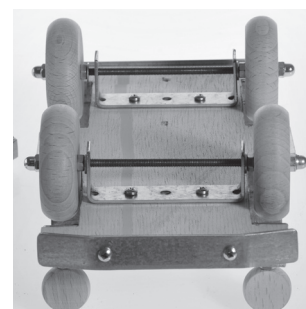
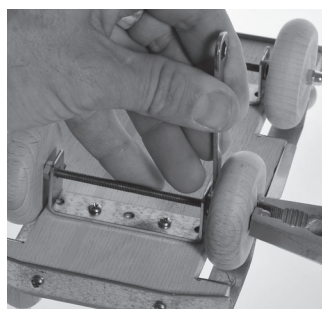
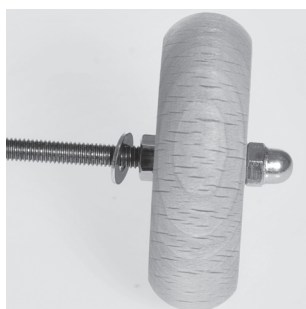
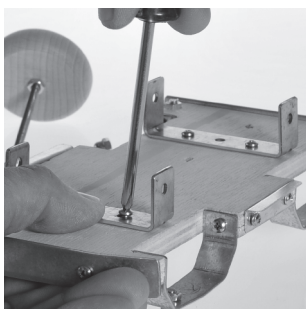
fissare i due supporti degli assi con 2 viti (12) al lato inferiore dello chassis nei punti marcati.

Ritagliare dall'asta filettata (9) due ritagli da 120 mm. Sbavare le superfici di taglio.

Fissare la ruota secondo ill. sugli assi mediante dado a calotta (15), un dado (16) e una rondella (17). Bloccare le viti in modo che la ruota sia fissa sull'asta filettata.

Infilare l'asse nel supporto ed avvitare dall'altra parte tramite dado a cappello (15), rondella (17) e dado (17). Fissare allo stesso modo come descritto prima.

Cenno: Gli assi devono girare nei supporti senza attriti!



GUIDA AL MONTAGGIO

Fase 7

Riportare le misure sul radiatore (7) 75x60x60 mm. Il ritaglio è più lungo di 15 mm e quindi questo lato può essere utilizzato per bloccarlo in una morsa.

Tracciare mediante lesina i centri delle viti e dei fori.

Forare con $\varnothing 4$ mm. Il foro per il volante va eseguito ad un angolo da 40° .

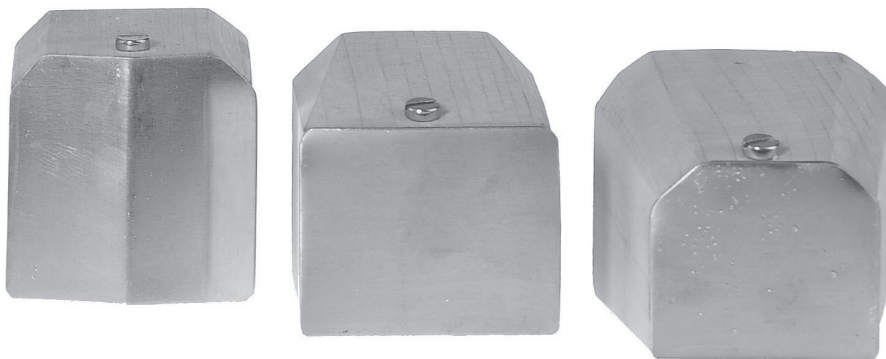
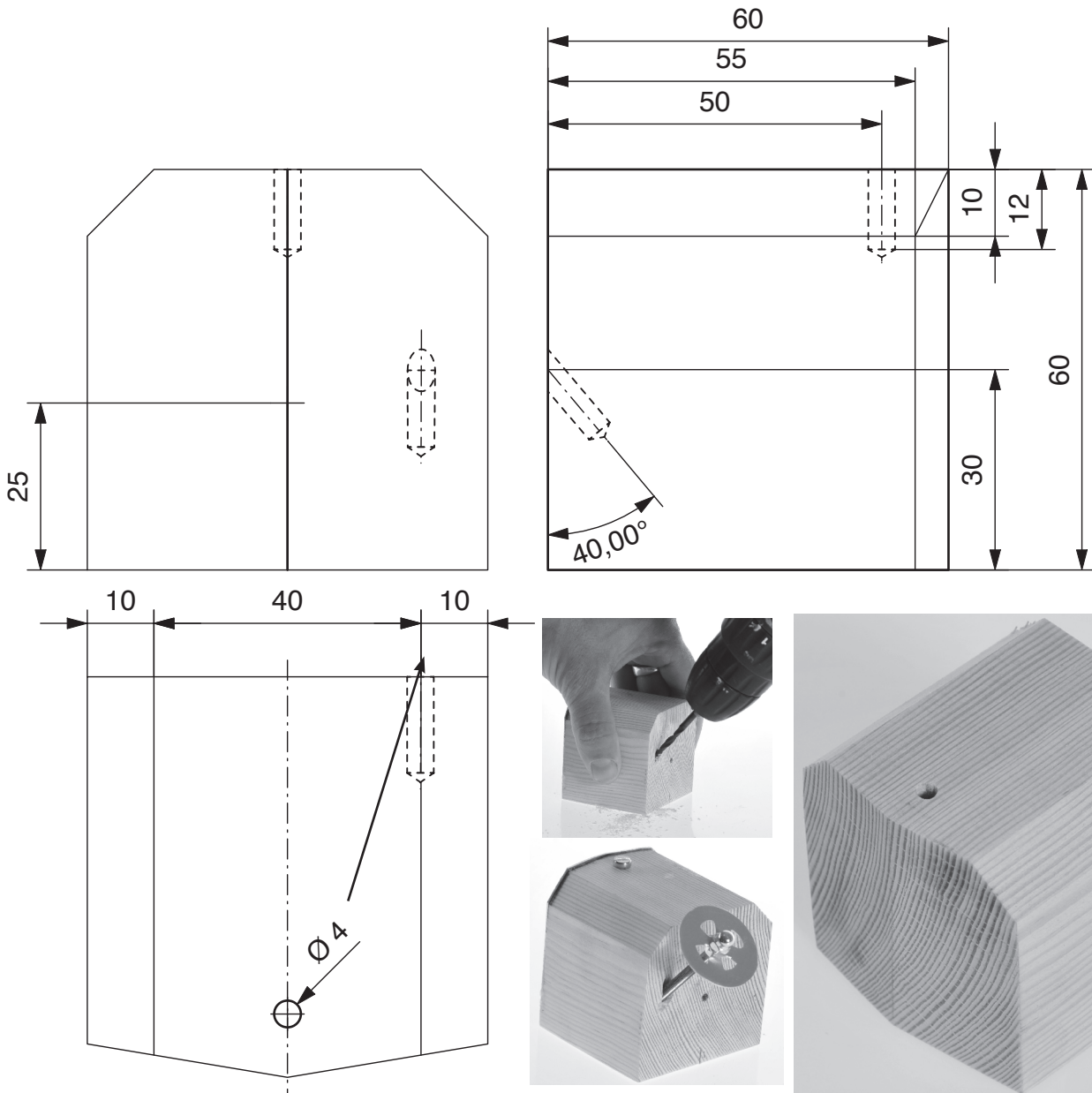
Smussare lo spigolo superiore.

Smussare anche lo spigolo anteriore. Qui si taglia il materiale eccedente.

Cenno: Si potrebbe anche tagliare il radiatore a 60 mm e smussare la parte anteriore con la raspa.

Levigare il radiatore accuratamente.

In generale: la sagoma allegata é solamente una proposta. Nell'illustrazione sono visibili alcune altre possibili forme. Si può anche realizzare una forma propria.



GUIDA AL MONTAGGIO

Generale:

Ora si inizia con le fase dove si distingue tra le sovrastrutture del Pick-Up e del cassone. Le proposte nostre possono essere modificate secondo propri progetti. Nelle istruzioni si fa specifico riferimento.

Fase 8

Ritagliare la sagoma per le parti di lamiera a secondo del modello scelto (v. pag. 11/12), fissarla mediante nastro adesivo sulla lamiera di alluminio oppure riportare le misure secondo disegno.

Cenno: Il volante può essere anche realizzata di legno. (v. sagoma)!

Le parti di lamiera si distinguono solamente dal tetto. Il tergicristallo della cabina può essere diviso in due parti oppure ritagliata in un unico pezzo.

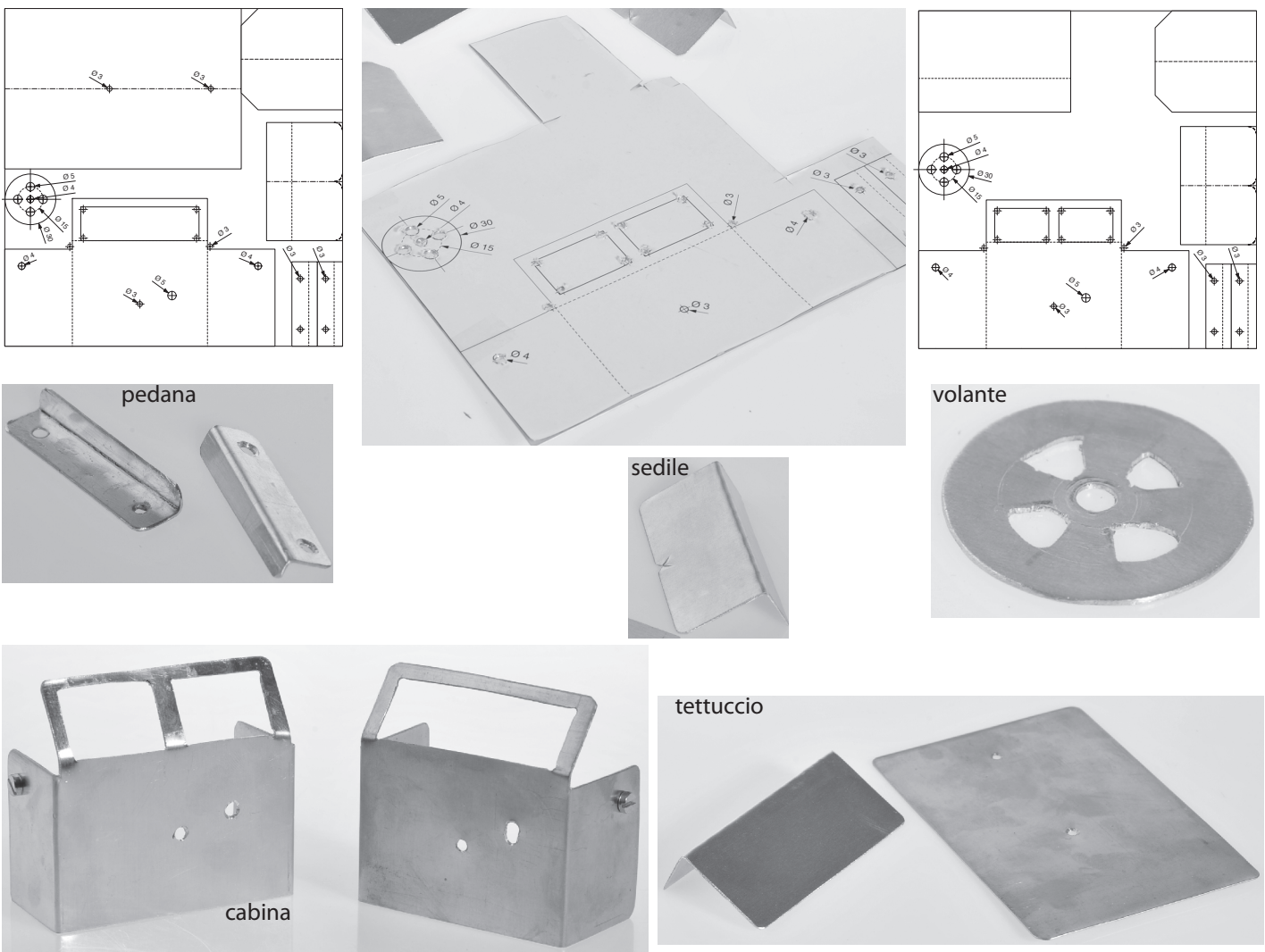
Tracciare i punti centrali dei fori con un bulino.

Forare con $\varnothing 3$ mm, $\varnothing 4$ mm e $\varnothing 5$ mm.

Quindi ritagliare tutte le parti mediante cesoia oppure seghetto da traforo munito di lama per metallo.

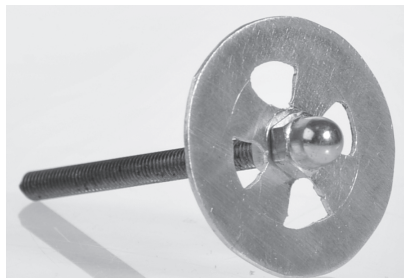
Allineare le parti e sbavare le parti accuratamente mediante lima. Svasare i fori al alto interno e esterno.

Piegare le parti alle linee tratteggiate in una morsa munita di ganasce protettive.



Fase 9

Fissare il volante con dado a calotta (15) e dado (16) sul pezzo rimanente dell'asta filettata (9/ca.55mm).



GUIDA AL MONTAGGIO

Fase 10

Ritagliare la sagoma per le parti di legno a secondo del modello scelto (v. pag. 13/14) ed incollarla mediante nastro adesivo sul compensato (2) 220x150x6 mm oppure riportare le misure secondo disegno.

Cenno: Il volante può essere realizzato anche di alluminio (v. sagome)!

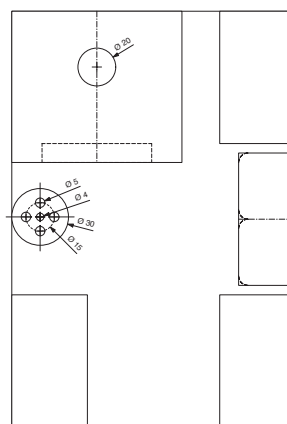
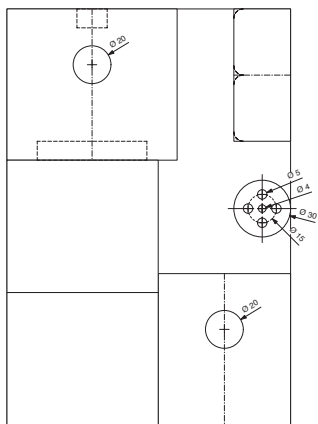
Le parti di legno si distinguono solamente nelle parti delle sponde oppure del cassone.

Tracciare i punti centrali dei fori mediante lesina.

Eseguire i fori da $\varnothing 4$ mm, $\varnothing 5$ mm = solamente per il volante di legno) e $\varnothing 20$ mm.

Quindi ritagliare le parti mediante seghetto da traforo oppure uno alternativo.

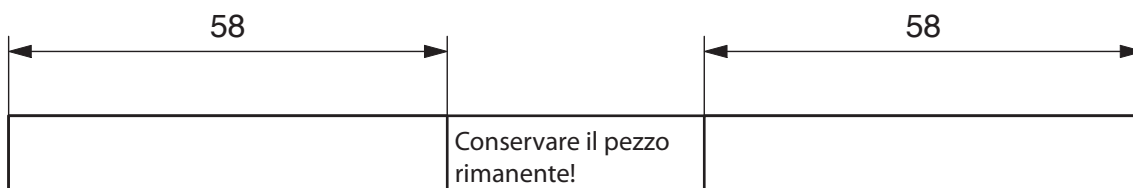
Levigare le parti accuratamente.



Fase 11

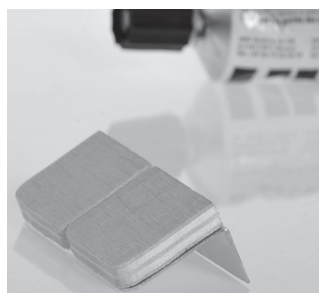
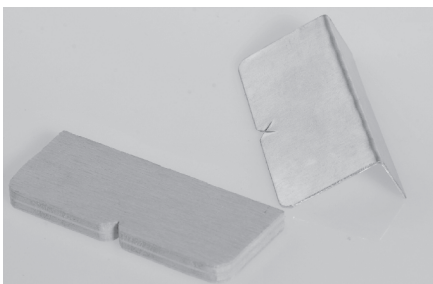
Ritagliare dal listello (6) 10x10x150 due pezzi da 58 mm di lunghezza. Levigare le parti.

Cenno: Il resto rimanente serve per il cassone.



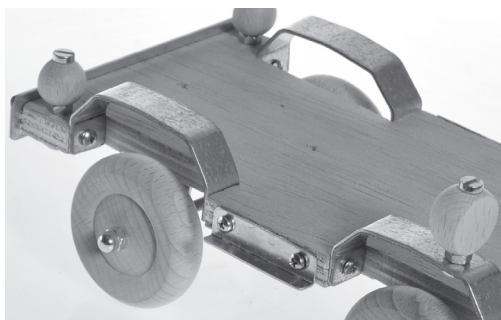
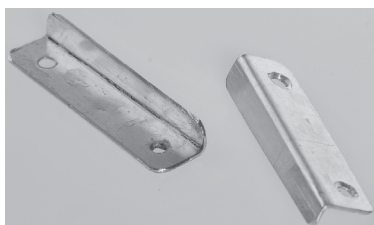
Fase 12

Incollare le parti di compensato e di alluminio mediante collante universale oppure uno a 2 componenti.



Fase 13

Fissare le pedane lateralmente allo chassis (v. ill.) mediante 2 viti (12). Lesinare i fori per le viti.



GUIDA AL MONTAGGIO

Fase 14

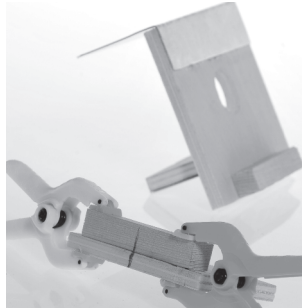
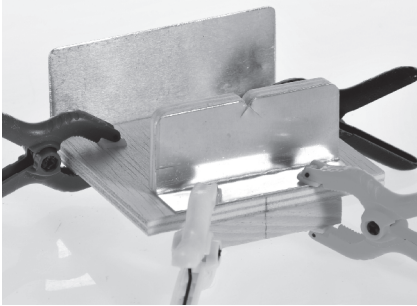
Incollare allo spigolo inferiore della parete posteriore un listello da 10x10x58 mm.

Al lato anteriore viene incollato tramite collante universale centralmente il sedile. Fissare le parti mediante morsetti.

Nel modello Pick-Up si incolla ancora il tettuccio mediante collante universale.

Nel modello con il cassone si incolla al posto del tettuccio il listello 10x10x16 mm allo spigolo superiore. Questo listello viene ritagliato dal listello (6).

parete posteriore Pick-Up



parete posteriore cassone



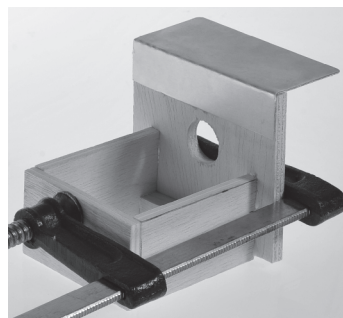
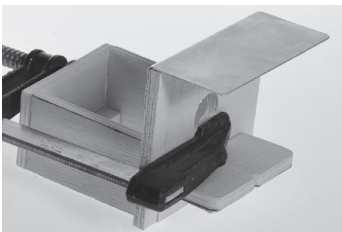
Fase 15

Nel Pick-Up oppure cassone si incolla il secondo listello centralmente e a pari sullo spigolo inferiore della sponda oppure parete posteriore del cassone (ha un foro da 20 mm).

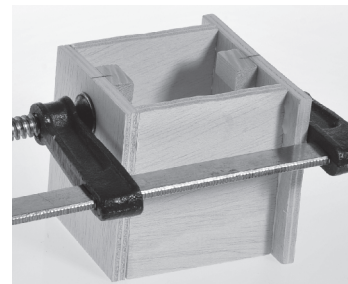
Nel cassone si incolla un pezzo di listello (6/resto della fase 11 11) ca. 10x10x16 mm come visibile in alto. (Questo listello serve per fissare il tettuccio)

Incollare le parti del Pick-Up-/pareti del cassone secondo illustrazione.

Pick-Up



camioncino con cassone

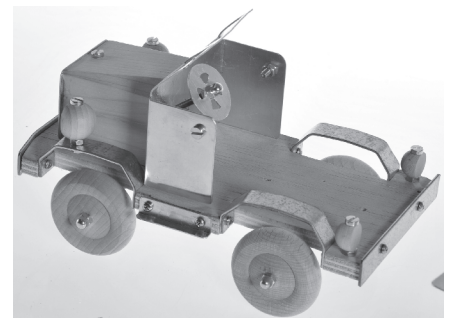
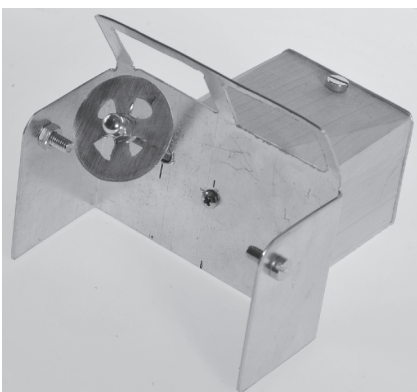


Fase 16

Fissare la cabina mediante vite (12) secondo ill. al radiatore.

Inserire il volante nel foro predisposto. Se dovesse sporgere troppo basta ritagliare l'asta filettata alla lunghezza desiderata.

Spalmare sul fondo del radiatore del collante ed inollarlo centralmente sullo chassis.



GUIDA AL MONTAGGIO

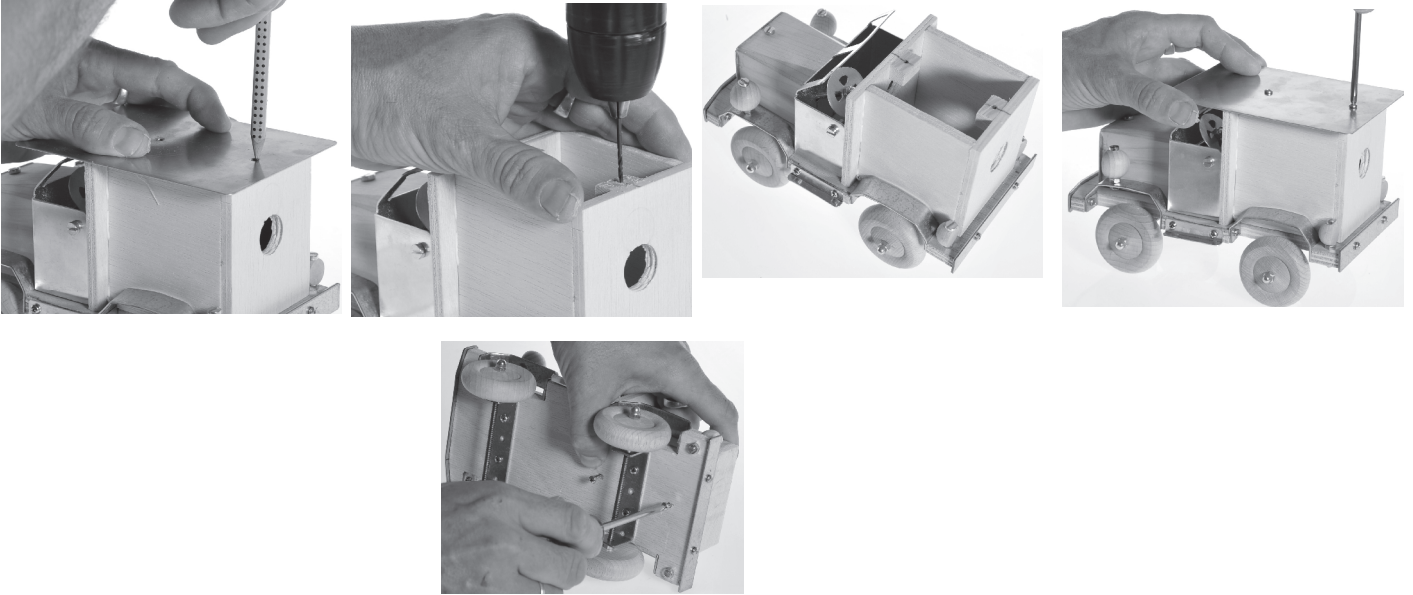
Fase 17

Nel modello con il cassone si incolla il cassone a pari alla cabina (porte) sullo chassis.

Centrare il tettuccio (i fori si trovano in posizione centrale rispetto ai listelli), tracciare i fori. Forare i fori per le viti con punta da 2 mm (v. ill.), fissare il tetto con due viti (12).

Fissare le sovrastrutture mediante 2 viti (18) allo chassis.

Nel Pick-Up viene posizionato la sovrastruttura centralmente sullo chassi e fissata tramite 2 viti (18) befestigt.



Fase 18

Per al colorazione diamo ampia libertà alla creatività del singolo eventualmente potrebbe essere fatto nell'Educazione artistica.

Pick-Up



Camion con cassone

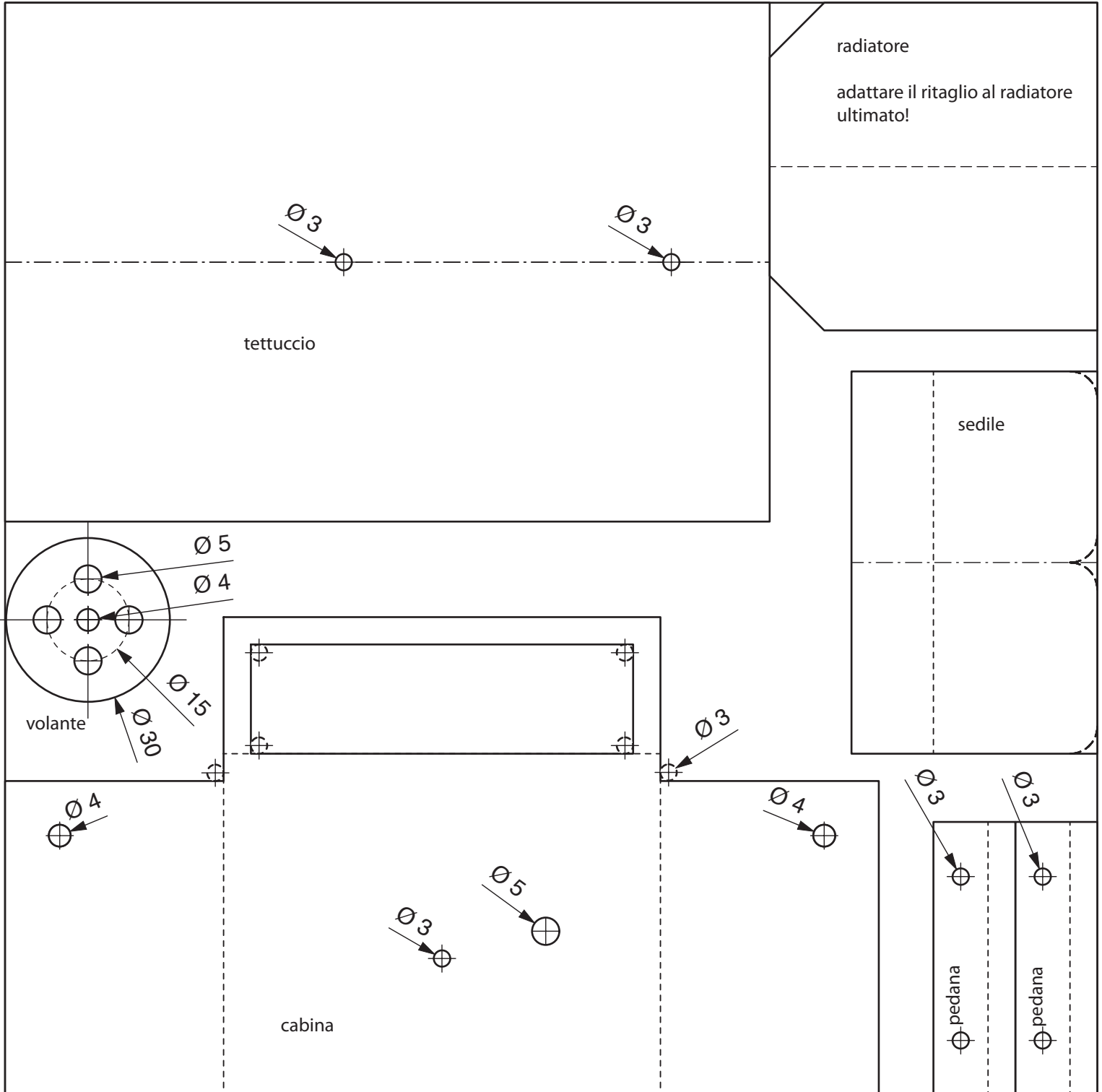


Sagoma

Camioncino con cassone
lamiera d'alluminio (sovrastuttura)

scala 1:1

le linee tratteggiate sono linee di piegatura



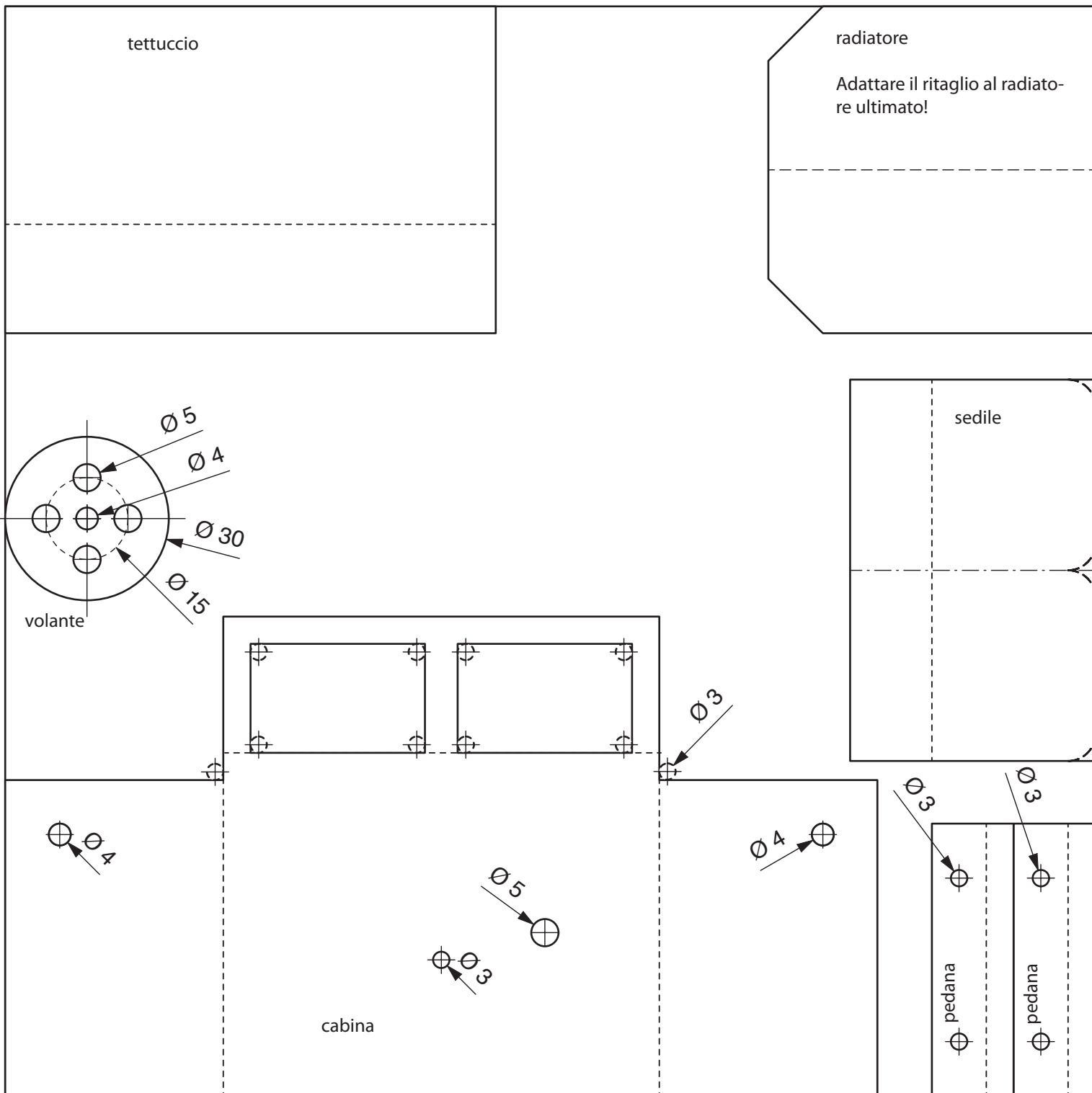
Sagome

Pick-Up

sovrastutture in lamiera di alluminio

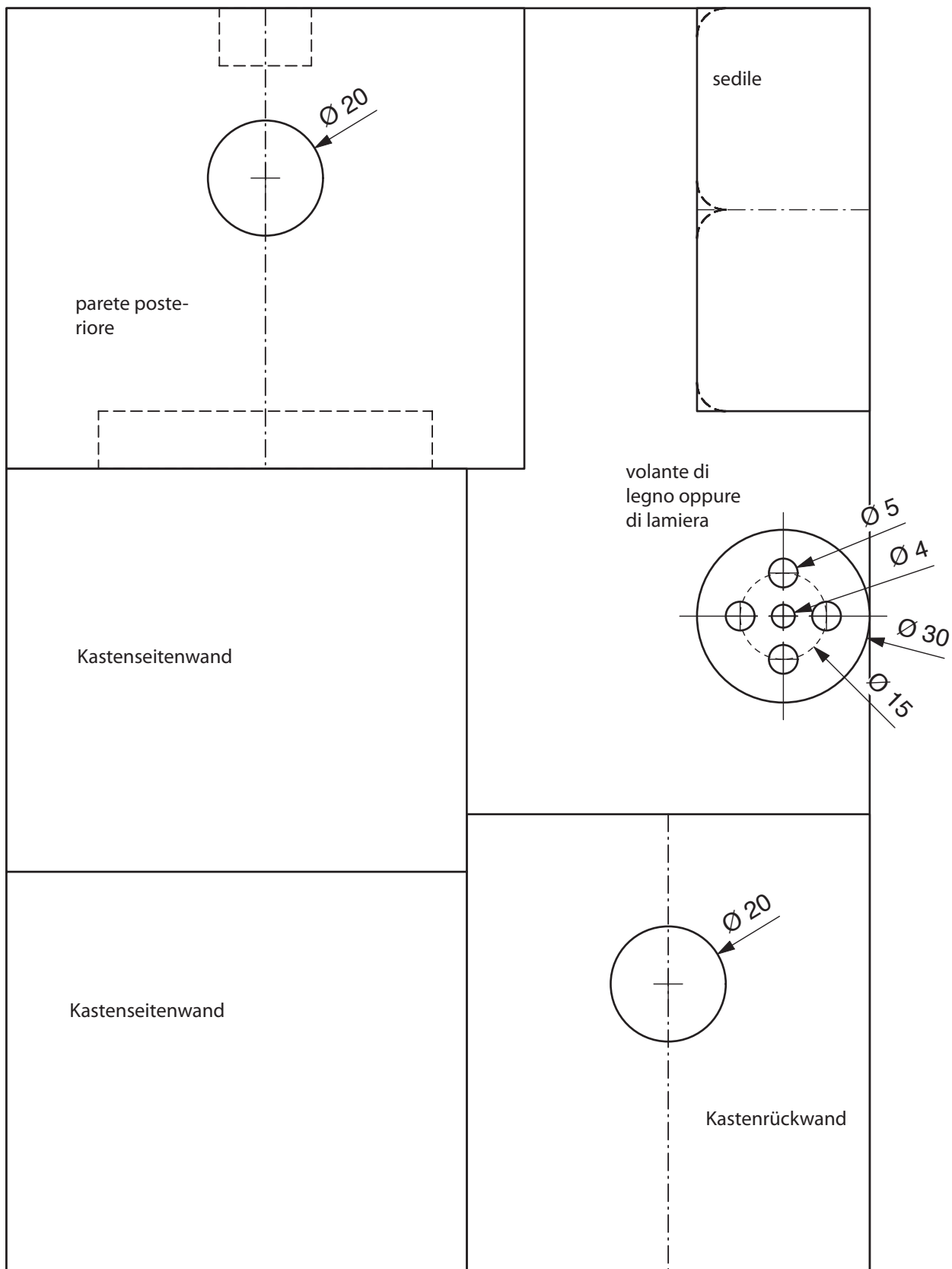
scala 1:1

le linee tratteggiate sono gli spigoli di piegatura



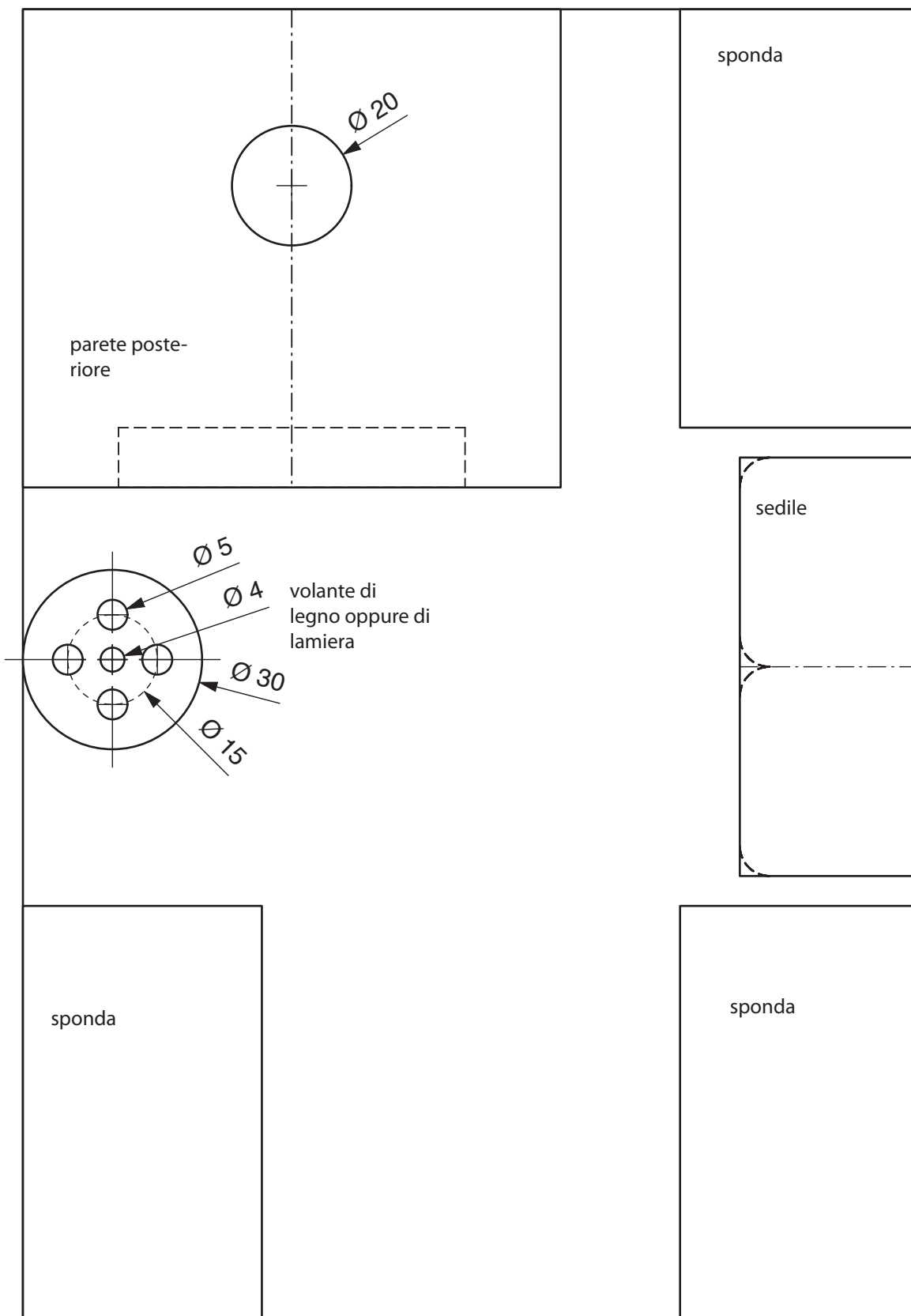
Schablone
Kastenwagen
Sperrholzplatte Aufbau

M 1:1



Sagoma
Pick-Up
compensato per le sovrastrutture

scala 1:1



Sagoma

Chassis (PickUp oppure camioncino)

scala 1:1

