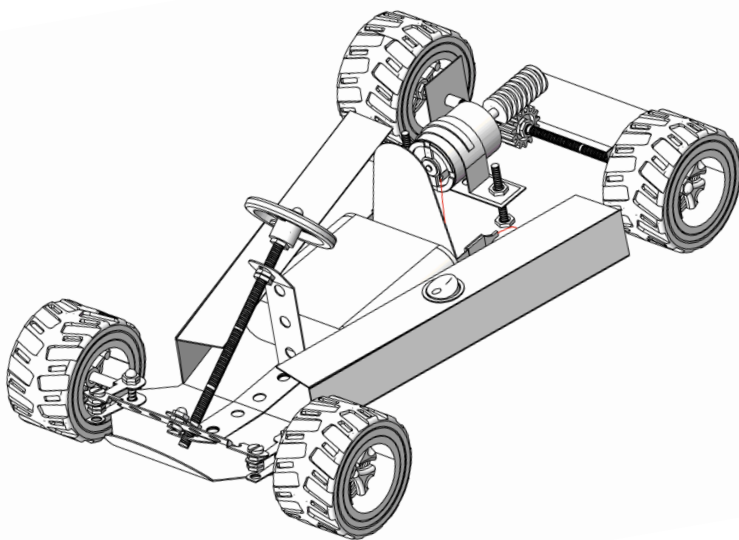
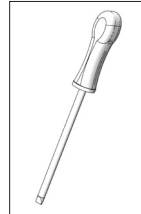


101.658

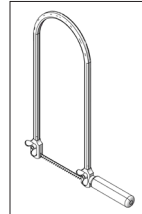
Skelter F310



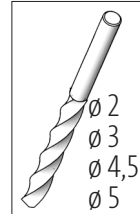
Benodigd gereedschap:



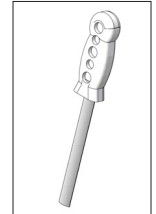
Kruiskop
schroeven
draaier



Figuurzaag of
decoupeerzaag
(metaalzaag-
blad)



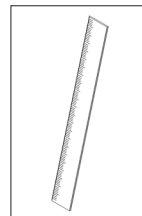
Boortje



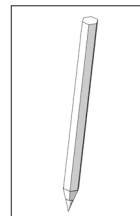
Werkplaatsvijl



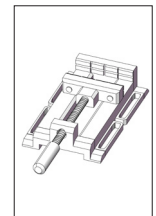
Centerpons



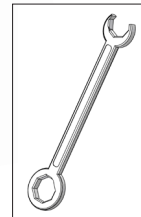
Liniaal



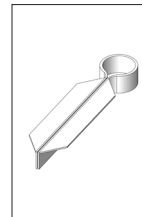
Schrijf-/teken-
potloden



Machine
bankschroef



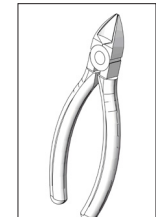
Ring-/steeks-
leutel



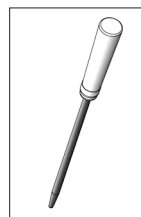
Buighulp/
Platenklem



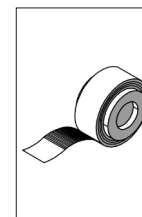
Soldeerbout
met soldeer



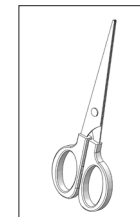
Zijsnijtang



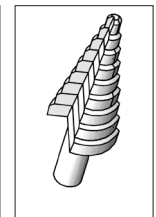
Rondvijl



Plakband



Schaar

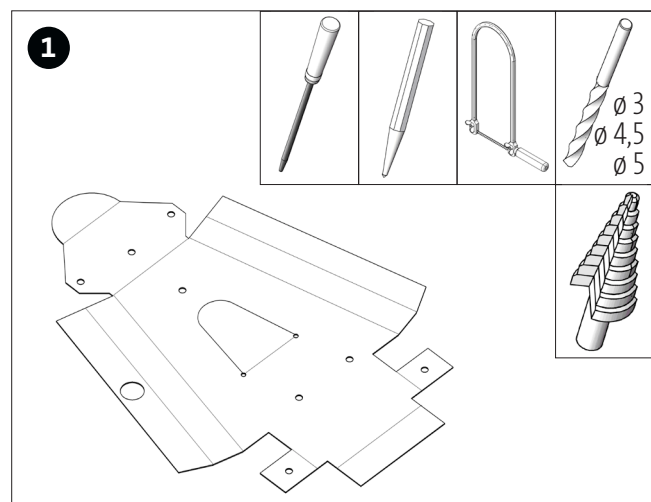


Stappenboor \varnothing
4-20 mm

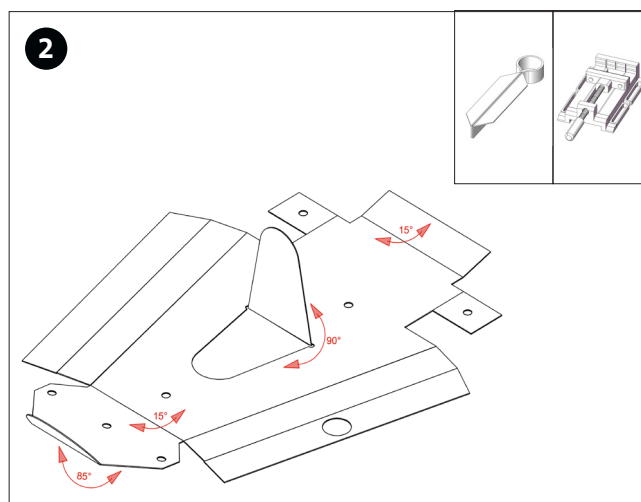
Let op!

Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

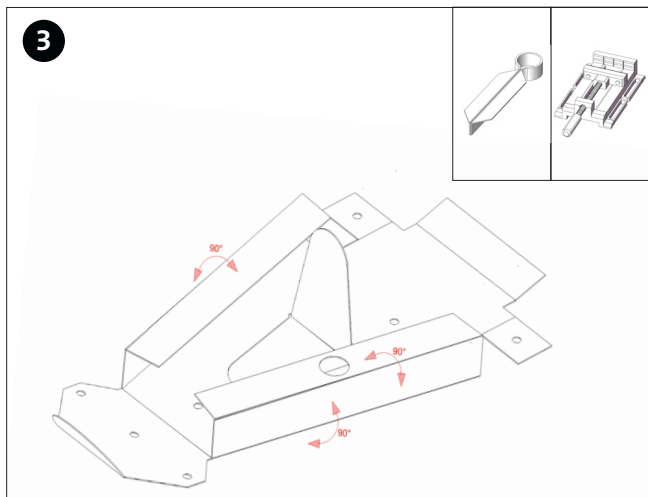
Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Blik	1	320x220x0,5	Carrosserie	1
Luchtbanden	4	∅ 52	Wielen	2
Stuur-/autowielen	1	∅ 37	Stuurwiel	3
Platte strip 9-gaten	1		Spoorstang	4
Platte strip 2-gaten	1		Stuurlip	5
Geperforeerde plaat	1	75x15x1	Motor ondersteuning	6
Geperforeerde plaat	1	135x15x1	Stuurkolomhouder	7
Wipschakelaar rond	1	∅16,3	Schakelaar	8
Platte stekkerhulzen	2	6,3	Batterij aansluiting	9
Motor	1	∅24	Aandrijving	10
Bevestigingsbeugel	1	∅24	Bevestiging motor	11
Messing popnagels	2	5x0,5	Wiellager achteras	12
Tandwiel	1	∅15	Aandrijving achteras	13
Wormwiel module	1		Aandrijving achteras	14
Moeren M4	30		Het vast schroeven	15
Dopmoer M4	6		Het vast schroeven	16
Draadeind	1	M4x100	Stuurkolom	17
Draadeind	1	M4x150	Achterste as	18
Astap	2		Voorste as	19
Bouten, cilinderkop	5	10x4	Het vast schroeven	20
Bouten, cilinderkop	2	25x4	Het vast schroeven	21
Bouten, cilinderkop	2	30x4	Het vast schroeven	22
Schakeldraad rood	1	500	Bedrading	23



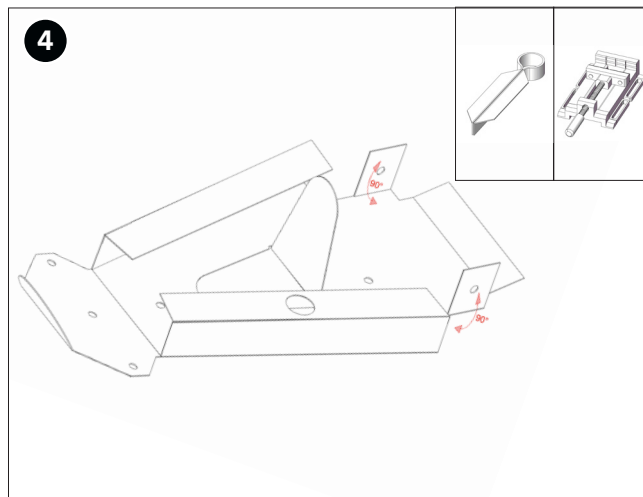
Gaten en buigkanten van het sjabloon (pag. 7+9) op het voorgestanst blik overdragen. Gaten in het midden lichtjes voorboren. De gaten doorboren en afbramen. De bestuurdersstoel met de figuurzaag uitzagen.



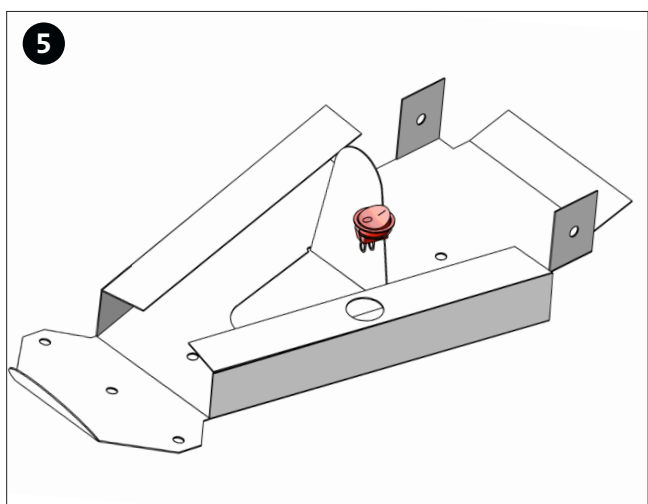
De achterzijde aan de buigkant ca. 15° naar boven buigen. De voorkant 15° naar boven buigen. De afgeronde voorkant aansluitend ca. 85° naar boven ombuigen.



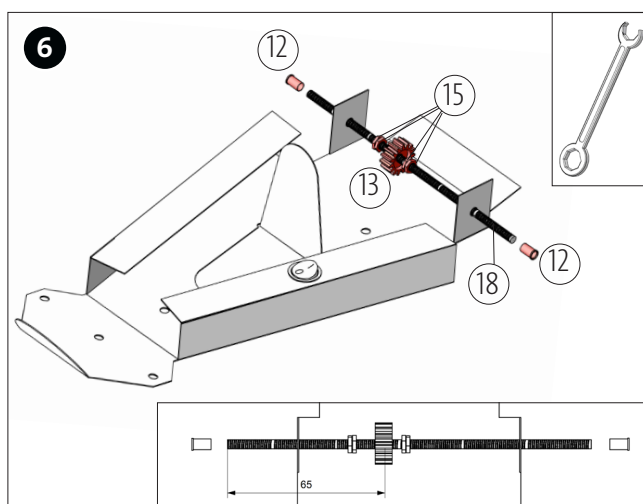
De zijdelen zoals afgebeeld aan de buigkanten eerst 90° naar boven buigen en aansluitend met nog eens 90° naar binnen buigen.



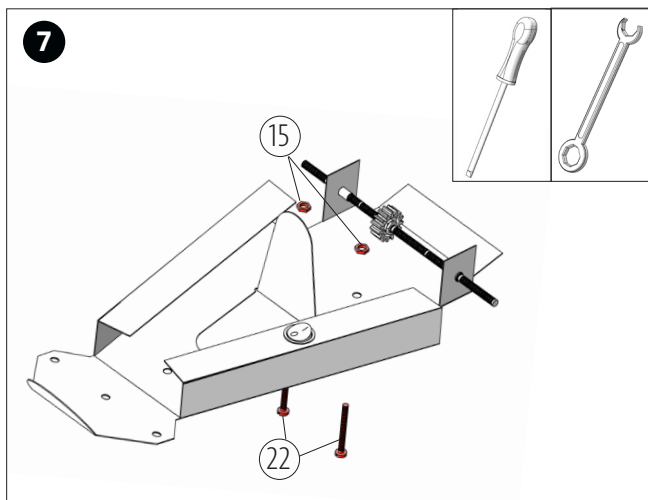
De beide houders voor de achteras 90° naar boven buigen.



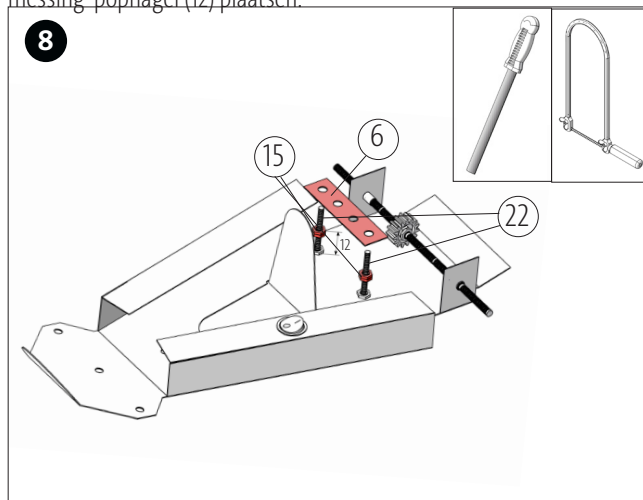
De schakelaar (8) zoals afgebeeld in de daarvoor bestemde gaten steken.



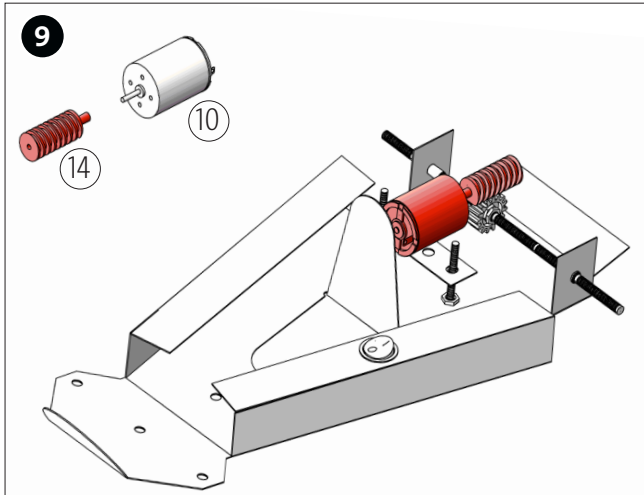
De draadstang (18) in een gat van de asophanging steken en er twee moeren (15) het tandwiel (13) en weer twee moeren (15) opschroeven, na het afmeten plaatsen en moeren vastzetten. Aan beide kanten een messing popnagel (12) plaatsen.



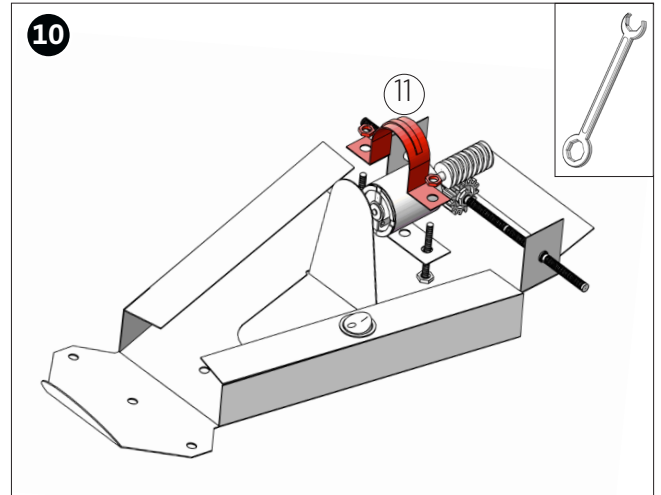
Door de gaten voor de motorhouder, van onderaf, twee schroeven (22) insteken en van bovenaf met twee moeren (15) bevestigen!



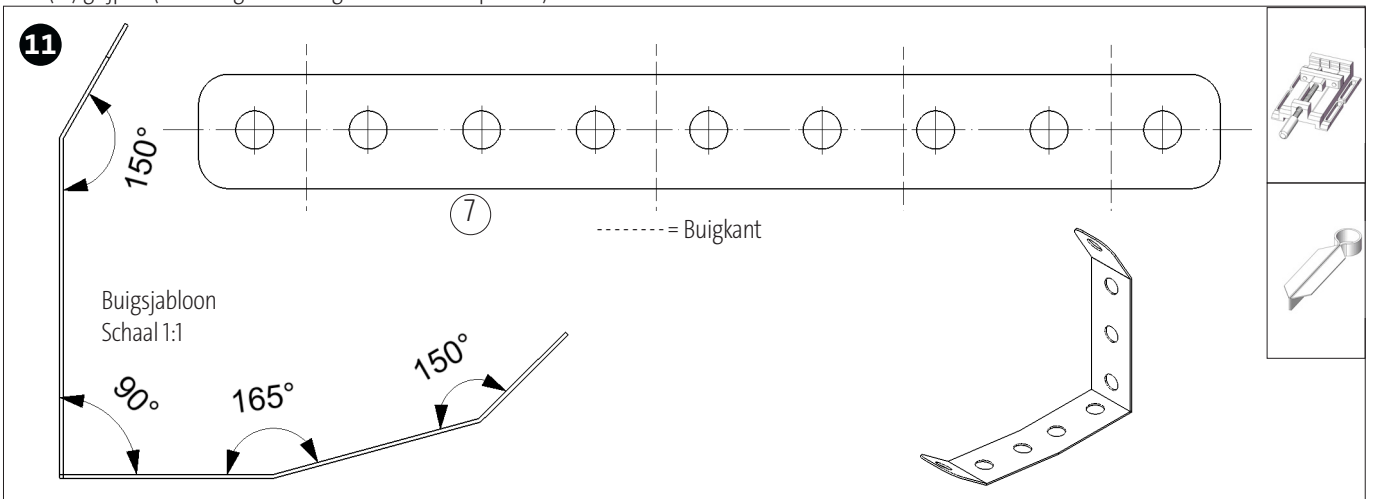
De gatenstrook (6) op 4 gaten inkorten en zaagkanten netjes maken. Aansluitend twee moeren (15) zoals afgebeeld op 12 mm hoogte schroeven en de gatenstrook op de schroeven (22) plaatsen.



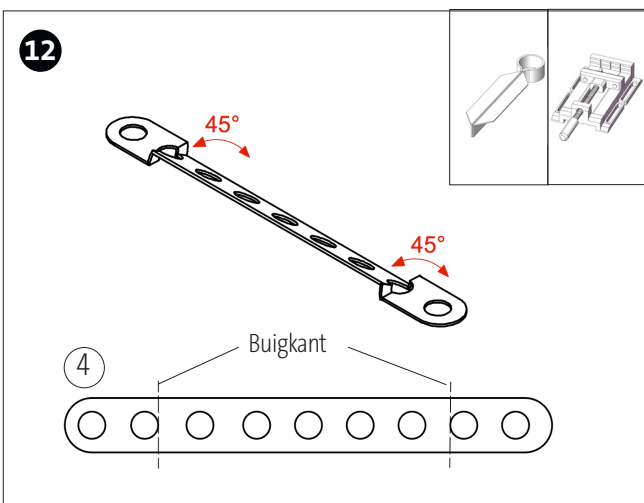
De wormwiel module (14) op de motoras (10) steken. Aansluitend de motor zo plaatsen dat het wormwiel (14) in de tanden van het tandwiel (13) grijpen (evt. hoogte van de gatenstrook aanpassen).



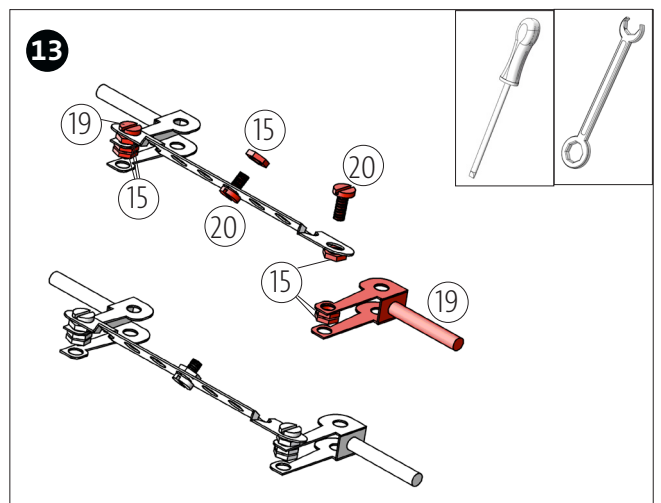
De bevestigingsbeugel (11) op de schroeven (22) plaatsen en van bovenaf met elk twee moeren (15) bevestigen.



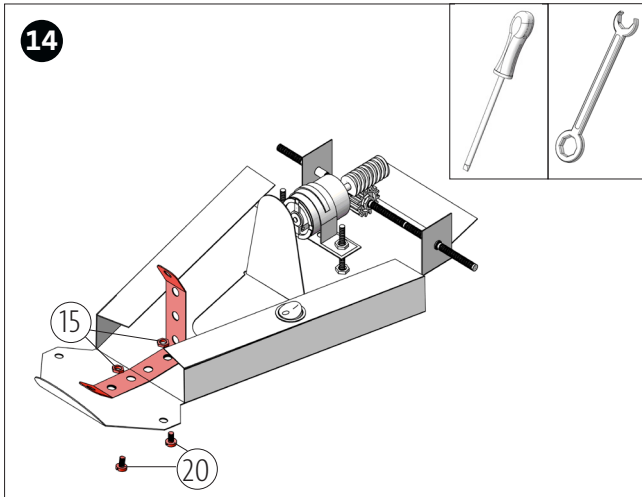
De stuurkolomhouder (7) volgens het buigsjabloon buigen



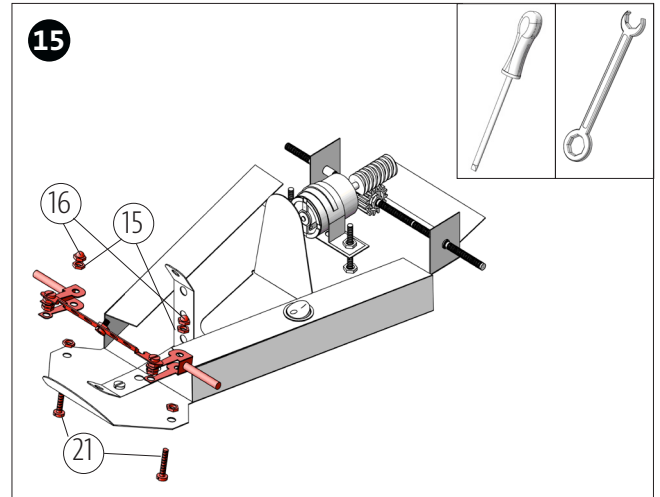
Draai de spoorstang (4) zoals afgebeeld, aan elk uiteinde ca. 45° in dezelfde richting.



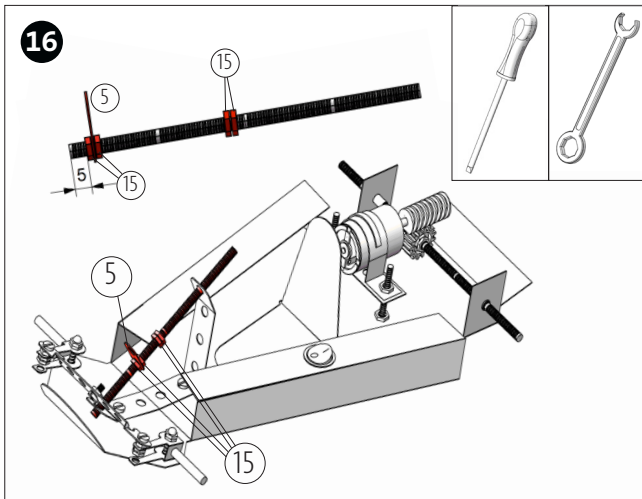
In het middelste gat van de spoorstang een schroef (20) steken en met een moer (15) bevestigen. Aansluitend aan beide kanten elk een astap (19) met een schroef (20) en 3 moeren (15) bevestigen.



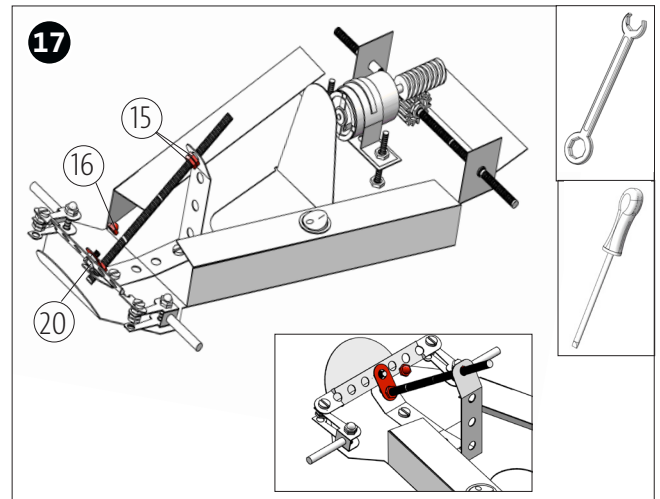
De stuurkolomhouder (7) zoals afgebeeld met 2 schroeven (20) alsmede 2 moeren (15) in de voorbestemde gaten in het basisdeel bouwen.



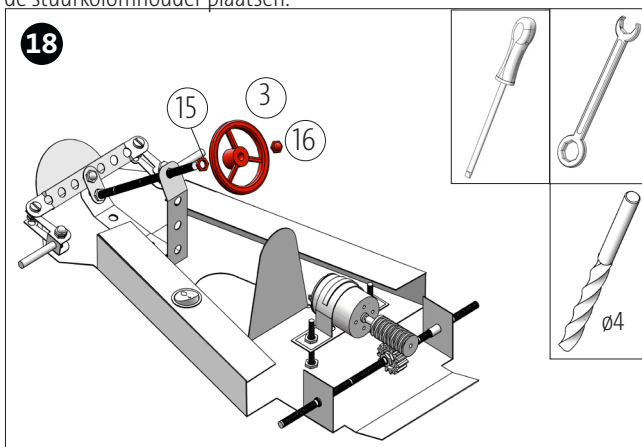
De vooras met twee schroeven (21) van onderaf en elk een moer (15) alsmede een dopmoer (16) van bovenaf zoals afgebeeld bevestigen.



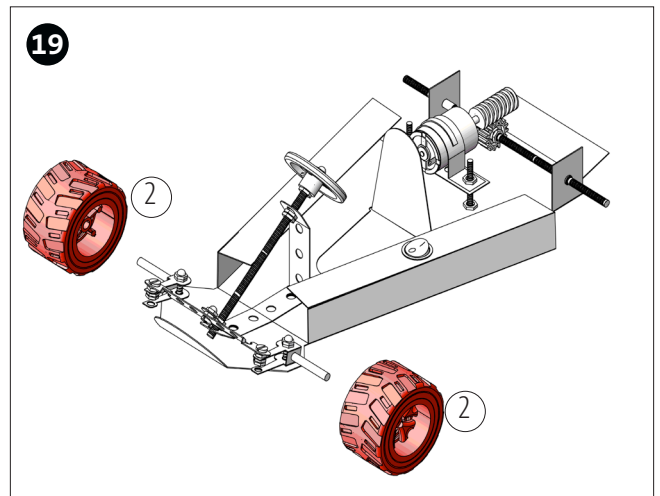
Zoals afgebeeld aan het draadeind (17) aan een kant 2 moeren (18) schroeven. Aan de andere kant een moer (15), daartussen de stuurlip (5), en weer een moer (15) op schroeven en vastzetten. Aansluitend in de stuurkolomhouder plaatsen.



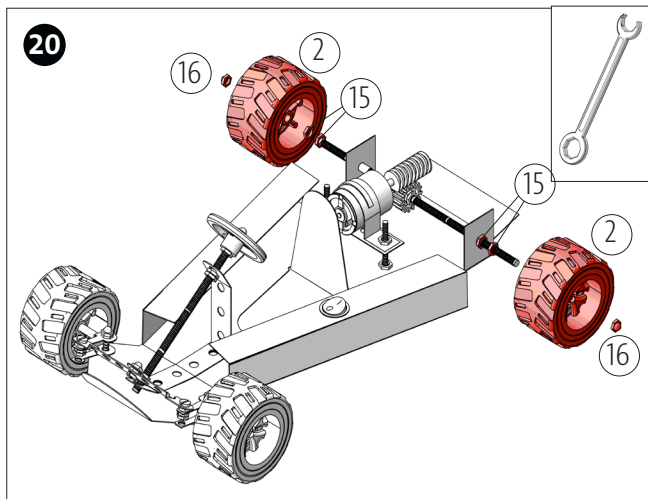
Stuurlip op de schroeven (20) in de spoorstang steken en met een dopmoer (16) bevestigen. De beide moeren (15) zo ver naar boven schroeven tot deze de stuurhouder raken en dan vastzetten.



De gaten in het stuurwiel met een $\varnothing 4$ mm boortje doorboren. Aansluitend een moer (15) op de stuurstang schroeven. Het stuurwiel (3) erop zetten en van boven af met een dopmoer (16) bevestigen. Moeren (15+16) vastzetten, zo dat met het stuurwiel de spoorstang gedraaid kan worden.

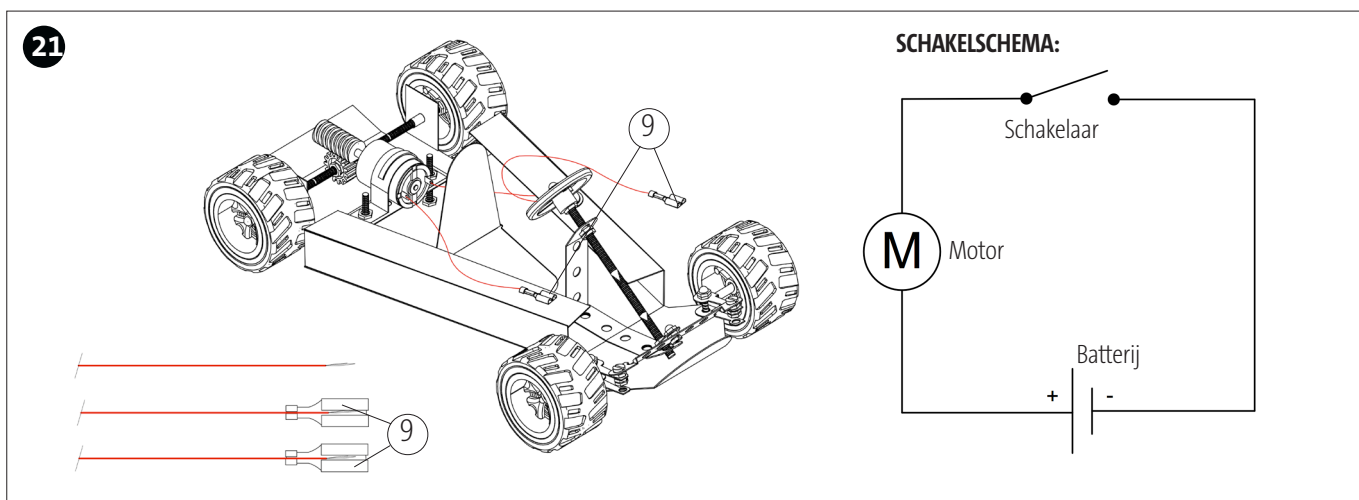


Op de vooras van elke kant een band (2) plaatsen.



Op de achteras aan elke kant 2 moeren (15) zover schroeven, tot deze tegen de messing popnagels (12) aan liggen. Nu de moeren zo vastzetten, dat de as nog gemakkelijk draaien kan.

Aan elke kant een band (2) steken en elk met een dopmoer (16) vastzetten.



Van het schakeldraad (23) drie stukken van ca. 80-100 mm afknippen, uiteinden strippen en vertinnen. Twee platte stekkerhulzen (9) met een kabel verbinden. Een kabel met platte stekkerhuls direct aan de motor aansluiten. De 2e kabel met platte stekkerhuls aan de schakelaar bevestigen. De 3e kabel zonder platte stekkerhuls aan de motor en de schakelaar bevestigen. Platte stekkerhulzen met de batterijpolen verbinden en druk op de schakelaar. Rijdt het voertuig achteruit...de batterij-aansluiting ompolen.

