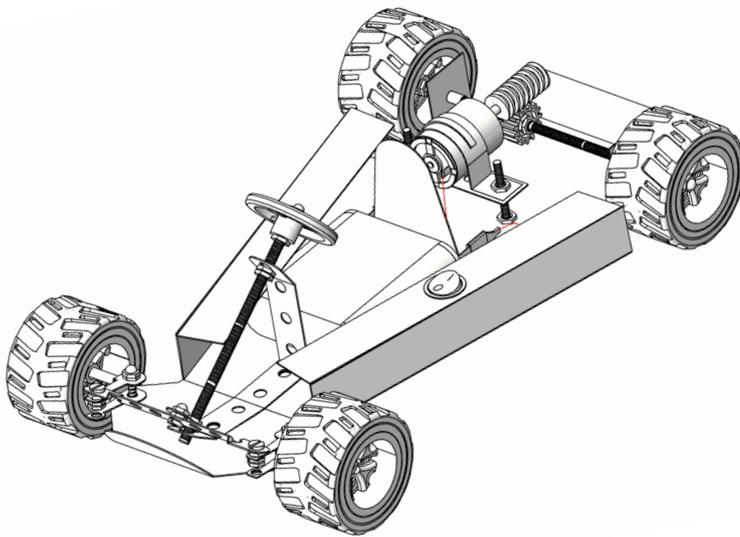


101.658

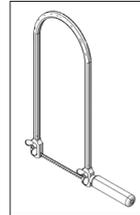
Go-Cart "F310"



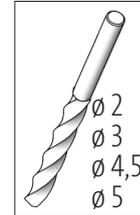
Outils nécessaires :



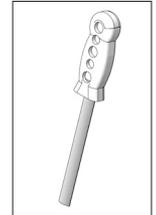
Tournevis à fente plate



Scie sauteuse ou scie à chantourner (lame métallique)



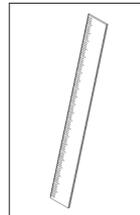
Mèche de perceuse



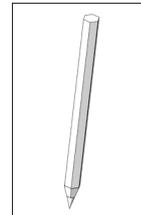
Lime



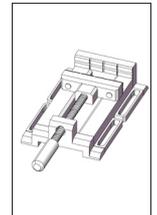
Pointeau (poinçon)



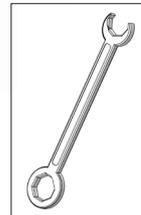
Règle



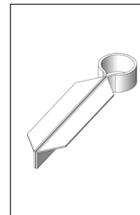
Crayon



Etau de perçage



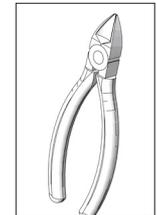
clé



Ploir en acier



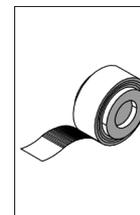
Fer à souder avec fil à plomb



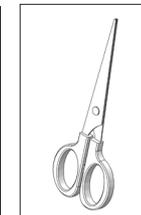
Pince coupante



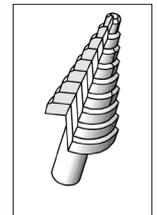
Lime ronde



Ruban adhésif



Ciseaux



Foret étagé

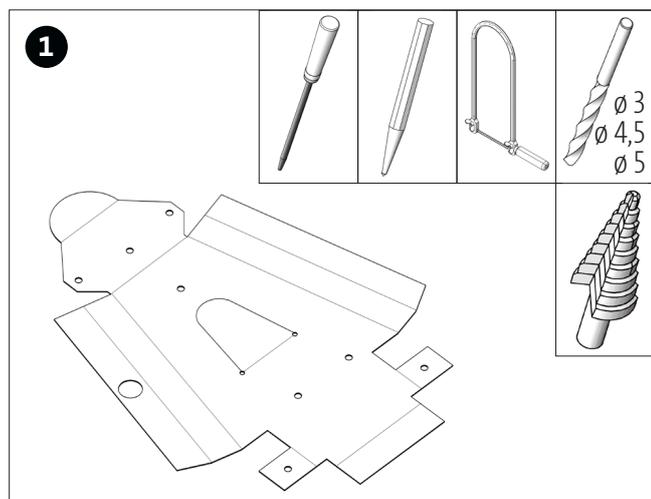
Remarque

Une fois terminées, les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Il faut plutôt les considérer comme des outils d'enseignement et d'apprentissage propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents que sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

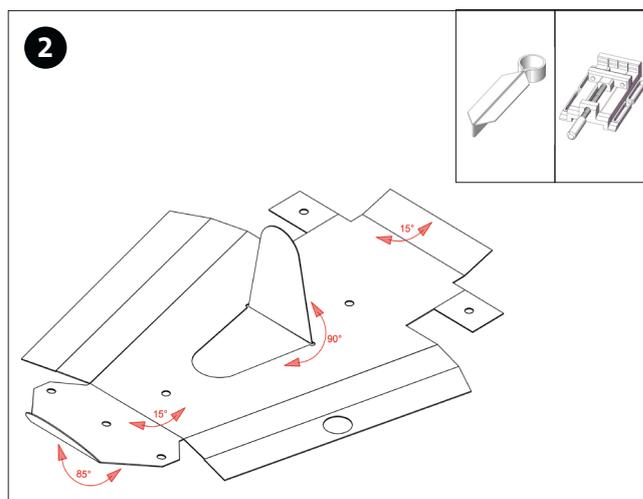
Instructions de montage 101.658

Kart

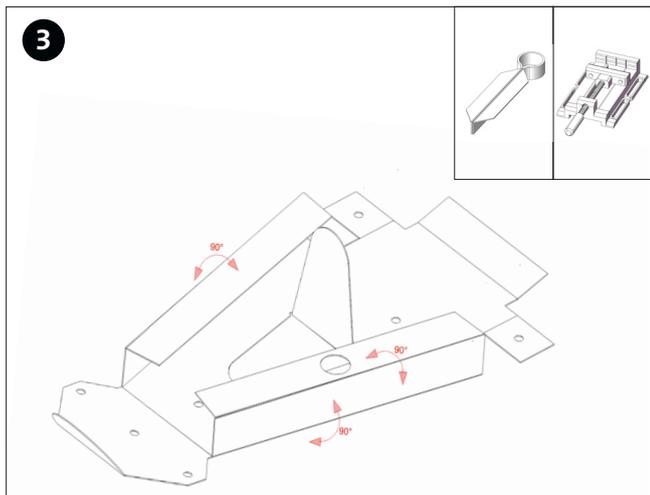
Liste de pièces	Quantité	Dimensions (mm)	Description	Numéro pièce
Fer-blanc	1	320x220x0,5	Carrosserie	1
Pneumatiques	4	ø 52	Pneus	2
Roues plastiques -Volant-	1	ø 37	Volant	3
Tige plate 9 trous	1		Barre directionnelle	4
Tige plate 2 trous	1		Doigt d'indexage	5
Tôle perforée	1	75x15x1	Support moteur	6
Tôle perforée	1	135x15x1	support de colonne de direction	7
Interrupteur basculant rond	1	ø16,3	Interrupteur	8
Cosses femelle	2	6,3	Connexion de la pile	9
Moteur	1	ø24	Engrenage	10
support de montage	1	ø24	Fixation du moteur	11
rivets tubulaires en laiton	2	5x0,5	Roulement essieu arrière	12
Roue dentée	1	ø15	Entraînement essieu arrière	13
Engrenage vis sans fin	1		Entraînement essieu arrière	14
Écrou hexagonal M4	30		Vissage	15
Écrou borgne M4	6		Vissage	16
Tige filetée	1	M4x100	Colonne de direction	17
Tige filetée	1	M4x150	Essieu arrière	18
Fusée d'essieu	2		Essieu avant	19
Vis à tête cylindrique	5	10x4	Vissage	20
Vis à tête cylindrique	2	25x4	Vissage	21
Vis à tête cylindrique	2	30x4	Vissage	22
Fil de connexion rouge	1	500	Câblage	23



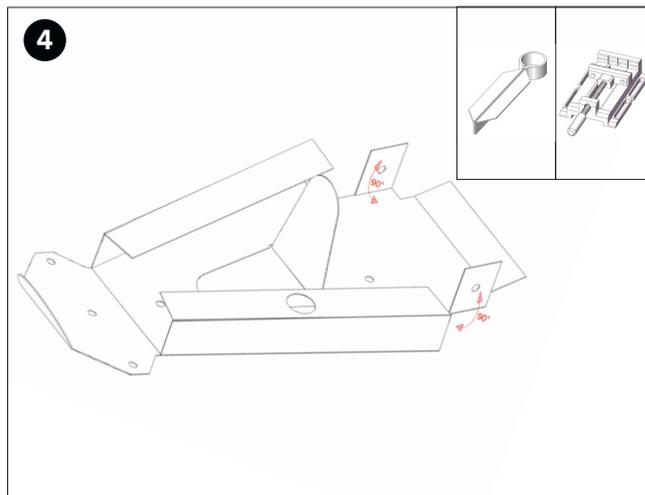
1
Transposer les trous de forage et les arêtes de pliage du gabarit (page 7+9) sur la tôle prédécoupée. Marquer au poinçon l'empreinte pour les trous à percer. Percer les trous. Ébavurer les trous. Scier le dossier du siège avec la scie à chantourner.



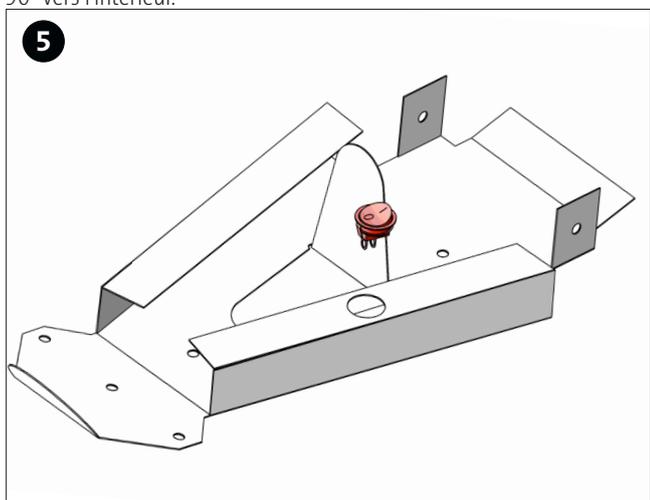
2
Plier l'arête de pliage arrière d'env 15° vers le haut. Plier la jupe avant de 15° vers le haut. Ensuite plier le bord avant arrondi d'env. 85° vers le haut.



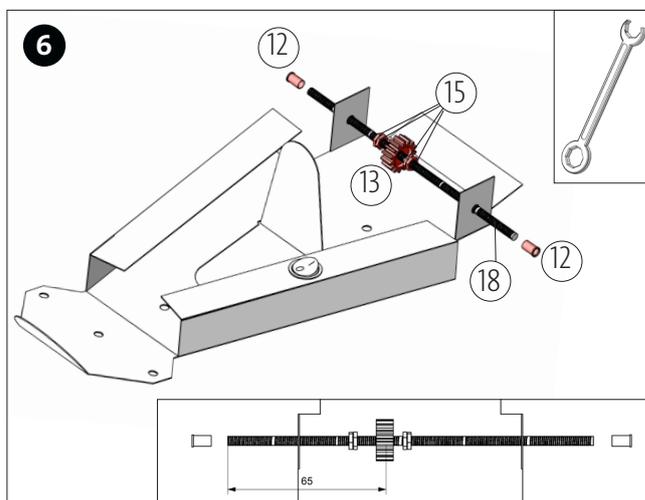
Comme indiqué sur le dessin, plier les arêtes de pliage des parties latérales d'abord de 90° vers le haut et ensuite les plier de nouveau de 90° vers l'intérieur.



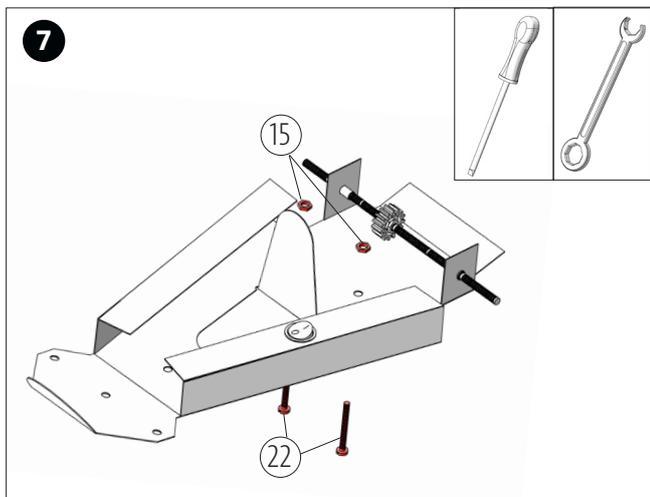
Plier les deux emplacements pour l'essieu arrière de 90° vers le haut.



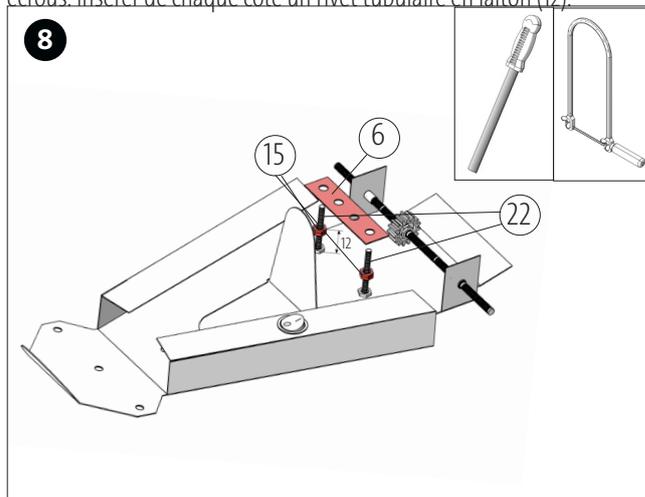
Insérer l'interrupteur (8) dans le trou prévu à cet effet, comme indiqué sur le dessin.



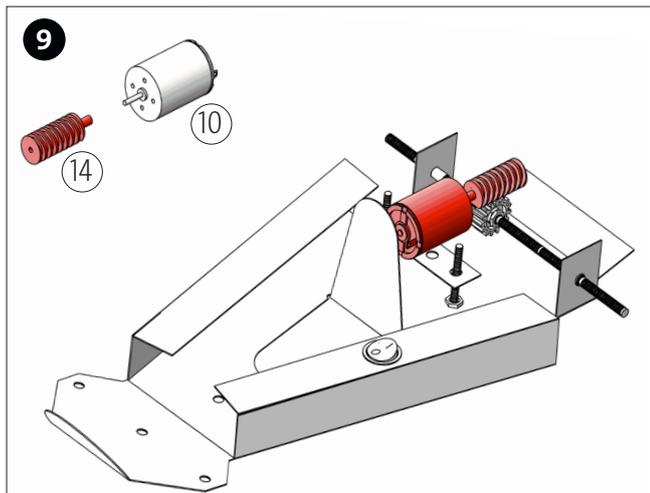
Insérer la tige filetée (18) dans un trou de la suspension d'essieu et visser deux écrous hexagonaux (15), la roue dentée (13) et encore deux écrous hexagonaux (15), les placer selon les cotations et bloquer les écrous. Insérer de chaque côté un rivet tubulaire en laiton (12).



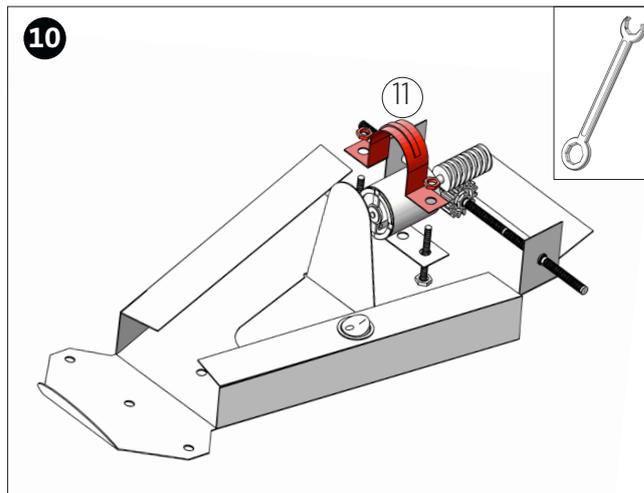
Insérer deux vis (22) par le bas dans les trous prévus pour la fixation du moteur et les fixer par le haut avec deux écrous hexagonaux (15) !



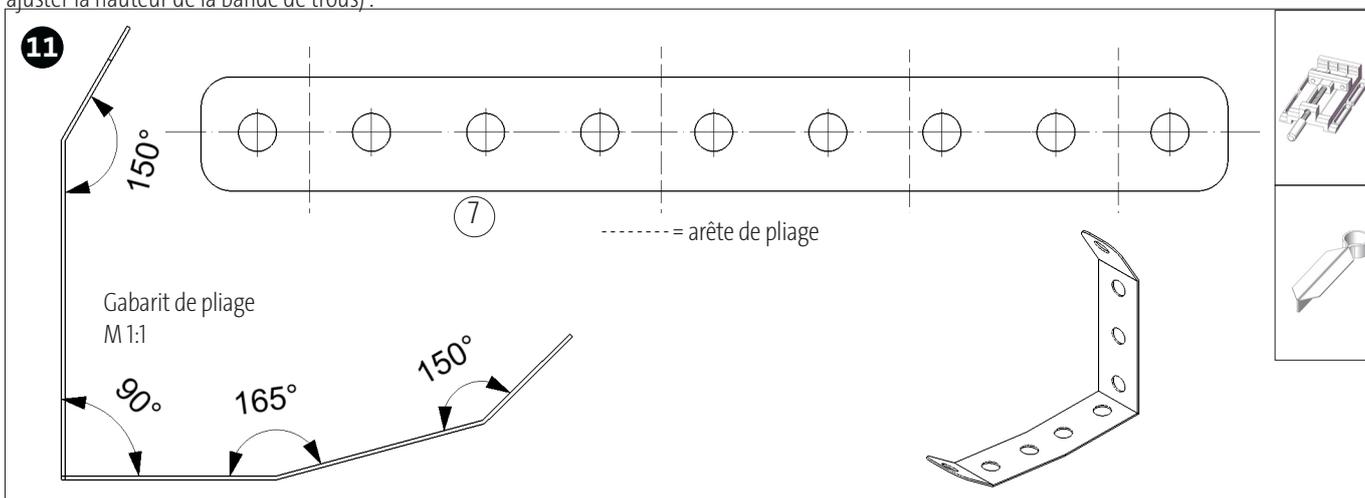
Couper une bande de tôle perforée (6) à 4 trous et ébavurer les arêtes de sciage. Ensuite visser deux écrous hexagonaux (15) comme indiqué sur le dessin à 12mm de haut et poser la bande de tôle perforée sur les vis (22).



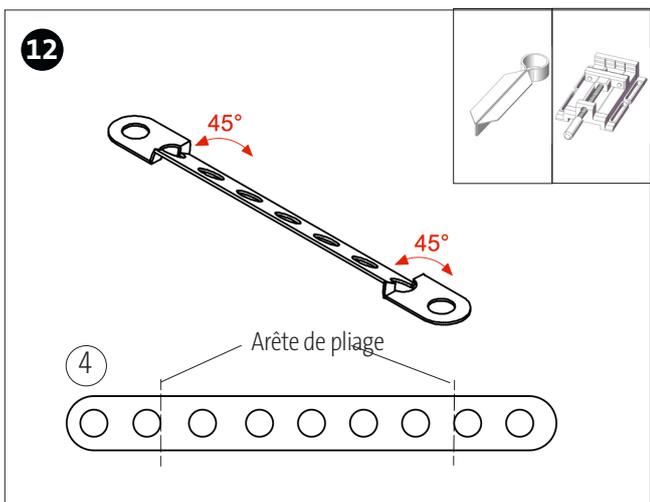
Insérer le module vis sans fin (14) sur l'axe du moteur (10). Ensuite positionner le moteur de façon à ce que l'engrenage roue et vis sans fin (14) s'engage dans les dents de la roue dentée (13) éventuellement ajuster la hauteur de la bande de trous).



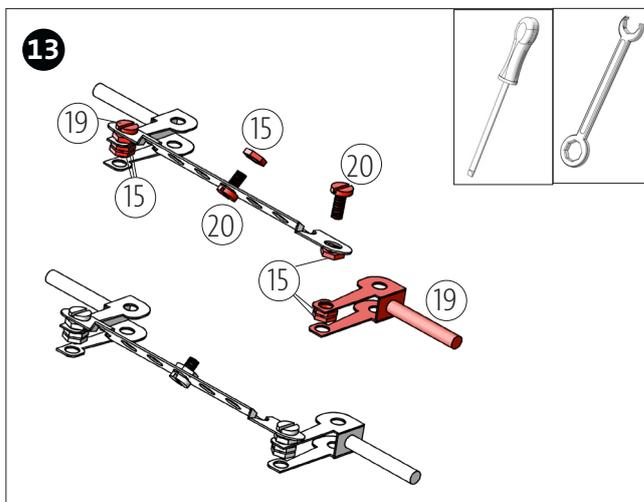
Poser l'étrier de fixation (11) sur les vis (22) et le fixer par le haut avec à chaque fois deux écrous hexagonaux (15).



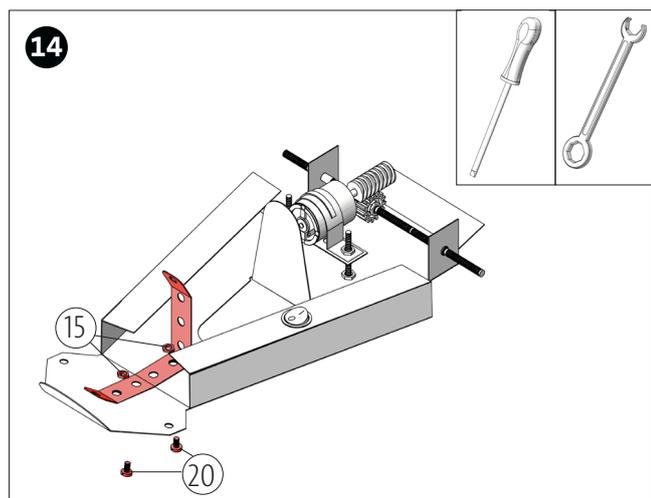
Plier le support de colonne de direction (7) en suivant le gabarit de pliage.



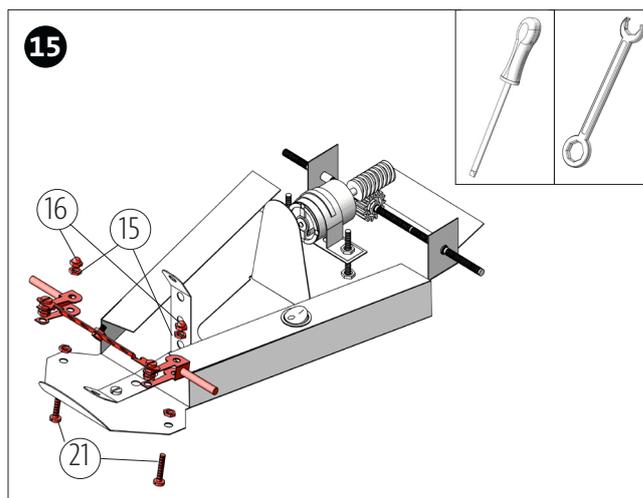
Tourner la barre directionnelle (4) à chaque extrémité d'environ 45° dans le sens indiqué.



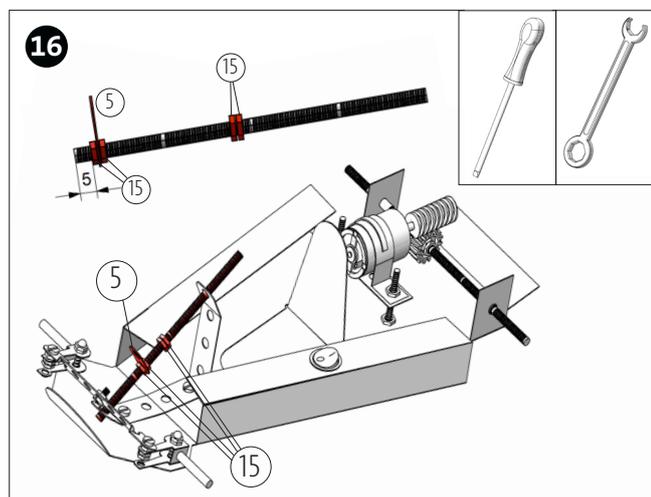
Insérer une vis (20) dans le trou central du tirant et fixer avec un écrou hexagonal (15). Ensuite fixer de chaque côté une fusée d'essieu avec une vis (20) et 3 écrous hexagonaux (15).



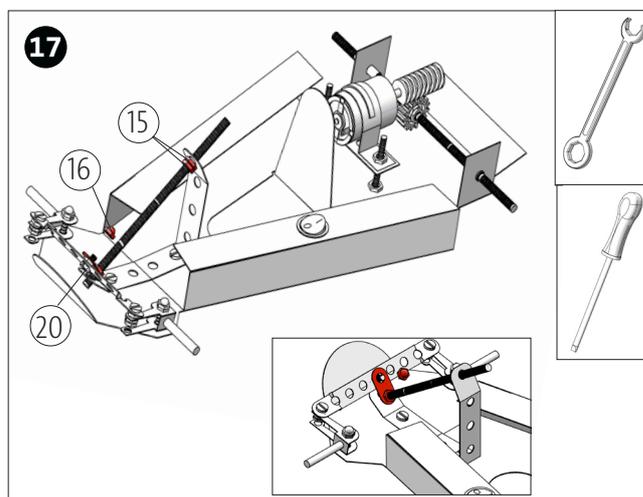
Installez le support de la colonne de direction (7) avec les 2 vis (20) et les 2 écrous (15) sur les trous prévus à cet effet comme indiqué.



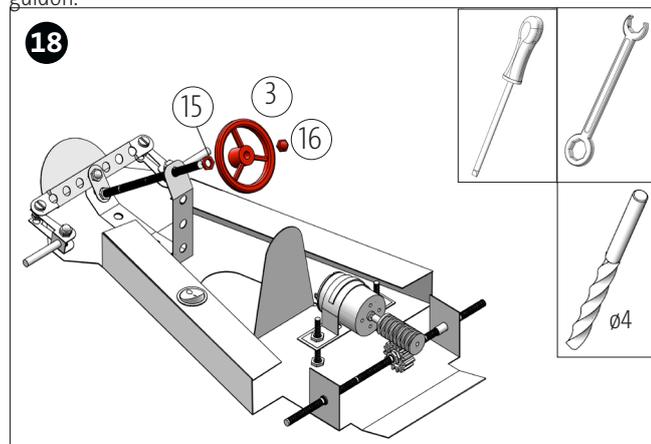
Fixez l'essieu avant à l'aide de deux vis (21) par le bas et d'un écrou (15) et d'un écrou borgne (16) par le haut, comme illustré.



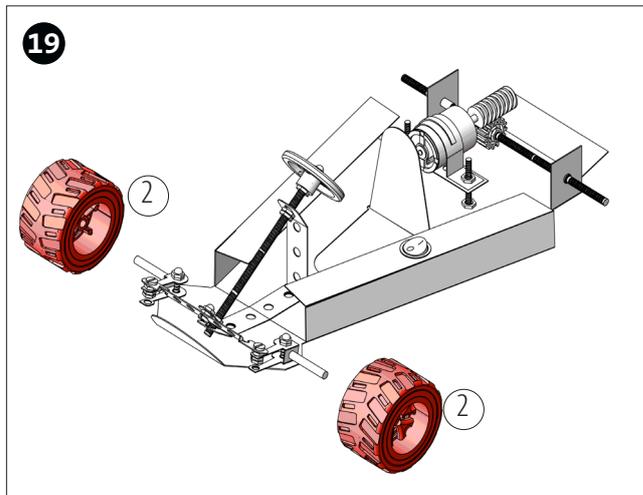
Visser les écrous (18) d'un côté comme indiqué sur la tige filetée (17). De l'autre côté, visser un écrou (15) entre le doigt de direction (5) et à nouveau un écrou (15) et verrouiller. Puis insérez dans le support de guidon.



Insérer le doigt de direction sur la vis (20) dans le tirant et le fixer avec un écrou borgne (16). Visser les deux écrous (15) vers le haut jusqu'à ce qu'ils touchent et bloquent le support du guidon.



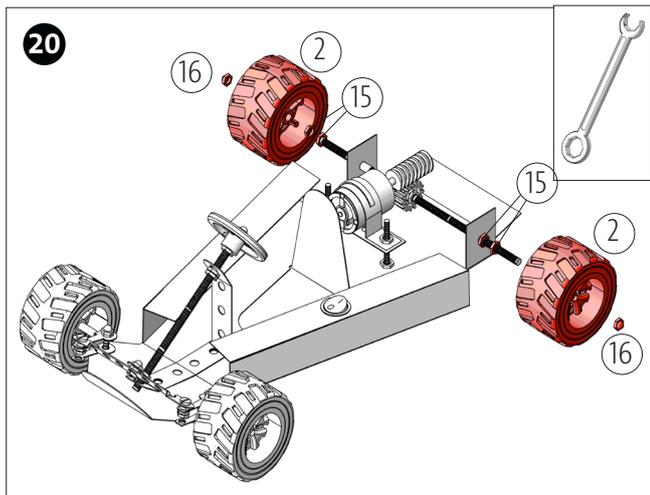
Percez le trou dans la roue de guidage avec un foret de $\varnothing 4$ mm. Ensuite, vissez un écrou (15) sur le guidon. Attachez le volant (3) et fixez-le par le haut à l'aide d'un écrou borgne (16). Serrer les écrous (15 + 16) pour que le volant puisse faire tourner la barre directionnelle.



De chaque côté de l'essieu avant insérer un pneu (2).

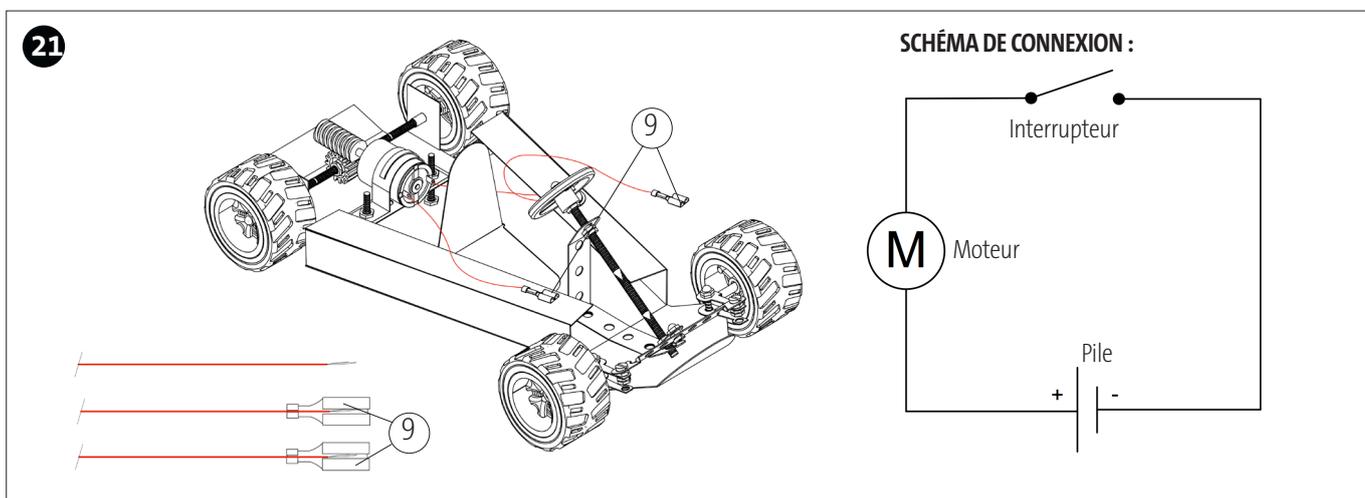
Instructions de montage 101.658

Kart



Sur l'essieu arrière, visser 2 écrous (15) de chaque côté jusqu'à ce qu'ils touchent la douille en laiton (12). Maintenant, contre-écrous afin que l'essieu puisse encore tourner facilement.

Monter un pneu (2) de chaque côté et le fixer de l'extérieur avec un écrou borgne (16).



À partir du fil de liaison (23), couper trois morceaux d'une longueur d'environ 80-100 mm, en enlevant les extrémités et en les étamant. Connectez chaque prise de lame (9) avec un câble. Connectez un câble avec une cosse directement au moteur. Attachez le 2ème câble avec la prise de lame à l'interrupteur. Attachez le 3ème câble sans cosse au moteur et à l'interrupteur. Connectez les languettes aux pôles de la pile et appuyez sur l'interrupteur. Si le véhicule s'inverse, inversez les connexions de la pile.

Instructions de montage 101.658

Kart

Gabarit 1:1

