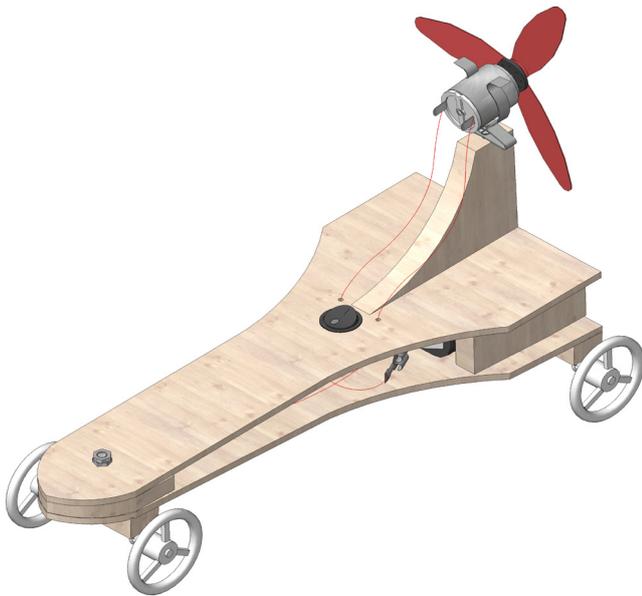


101.141

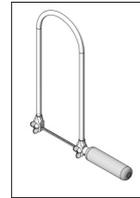
LT-Renner mit Luftschraubenantrieb



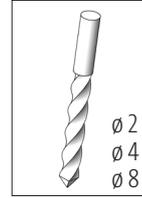
Benötigtes Werkzeug:



Holzleim



Laubsäge



Bohrer



Seitenschneider



Klemmzwinde



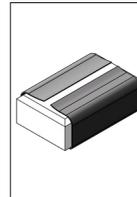
Schlitz-Schraubendreher



Kreuzschlitz-Schraubendreher



Werkstattfeile



Schleifpapier



Rundfeile



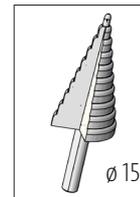
Lineal



Bleistift



LötKolben



Stufenbohrer



Klebeband

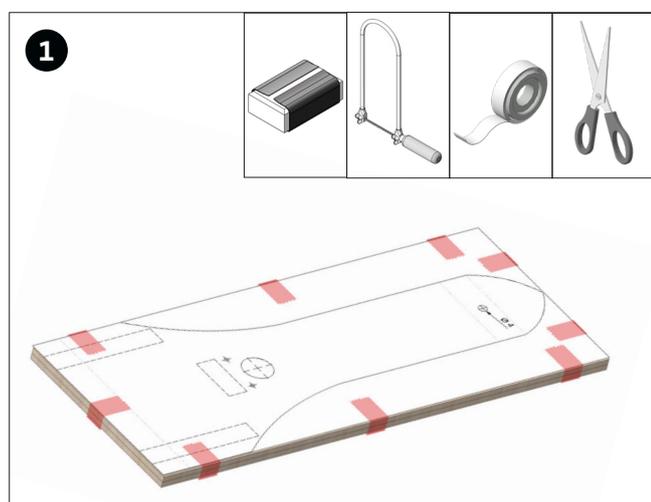
Hinweis

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstikungsgefahr!

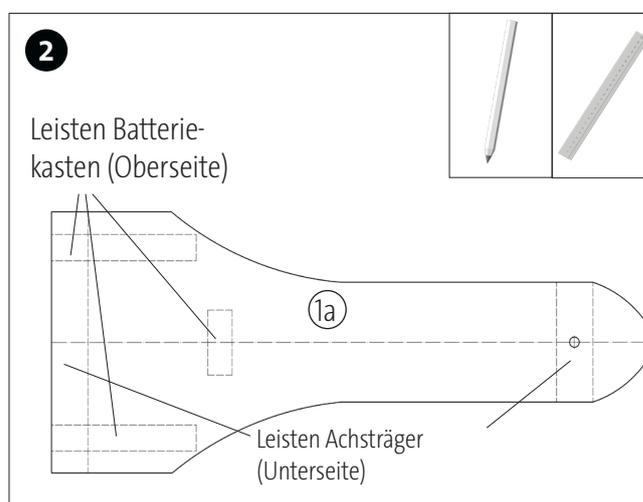
Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Sperrholz	2	250x100x3	Boden- und Deckplatte	1
Sperrholz	1	80x50x10	Motorträger	2
Holzleiste	1	150x15x10	Achsträger	3
Holzleiste	1	150x25x10	Batteriefach	4
Sperrholz	1	60x45x6	Zwischenstück	5
Lenk-Laufrad	4	ø37	Räder	6
Distanzröllchen	4	ø5	Abstandshalter Räder	7
Ringschrauben	4	12	Achsträger	8
Metallachse	1	120x3	Hinterachse	9
Metallachse	1	70x3	Vorderachse	10

Bauanleitung 101141
LT-Renner mit Luftschraubenantrieb

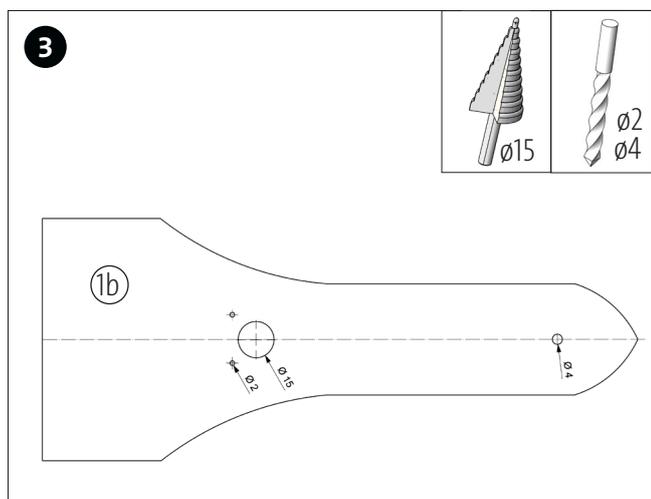
Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Motor R140	1		Antrieb	11
Federstahlklammer	1	17-22	Motorhalterung	12
Wippschalter	1	16,3	Schalter	13
Spanplattenschraube	1	16x3	Befestigung Federstahlklammer	14
Zylinderkopfschraube	1	25x4	Verschraubung Front	15
Mutter	2	M4	Verschraubung Front	16
Unterlegscheibe	2	9/4,3	Unterlegscheibe	17
Schalt draht rot	1	500	Verkabelung	18
Flachsteckhülse	2		Batterieanschluss	19
Luftschraubenblatt	3		Propeller	20
Zylinderkopfschraube	3	6x2	Propeller	21
Luftschraubennabe	1		Propeller	22



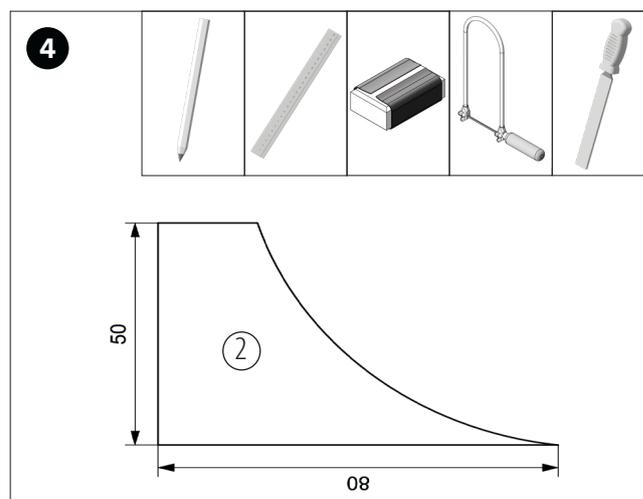
Die Sperrholzplatten (1) übereinander mit Klebeband fixieren. Schablone (A) übertragen und Form aussägen. Sägeschnitte säubern.



Auf einem der Zuschnitte (1a) die Position für die Leisten des Batteriehalters und des Achsträgers aufzeichnen.

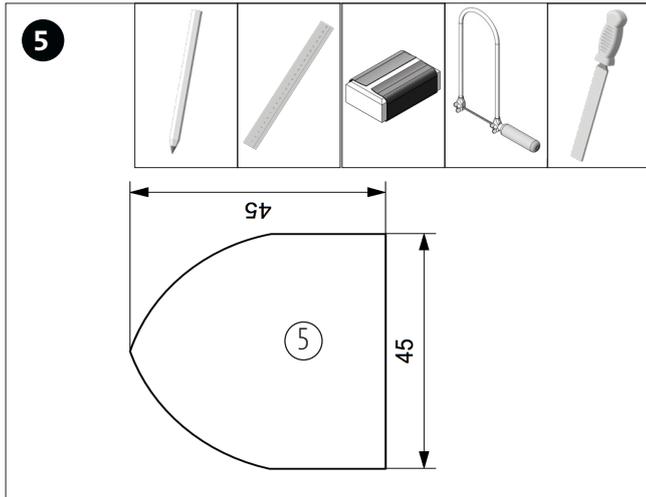


Das Oberteil (1b) wie auf der Schablone gezeigt $\varnothing 2$, $\varnothing 4$ und $\varnothing 15$ mm durchbohren.

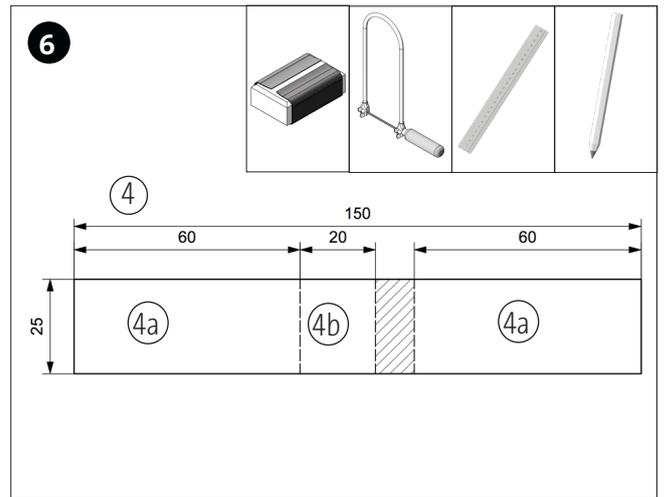


Die Schablone für den Motorträger (B) auf das Sperrholz (2) übertragen und mit der Laub- bzw. Dekupiersäge aussägen. Sägeschnitt mit der Feile und Schleifpapier säubern.

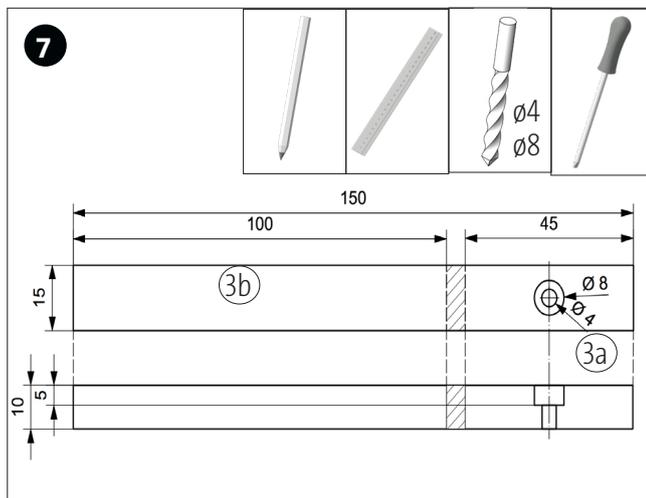
Bauanleitung 101141
LT-Renner mit Luftschraubenantrieb



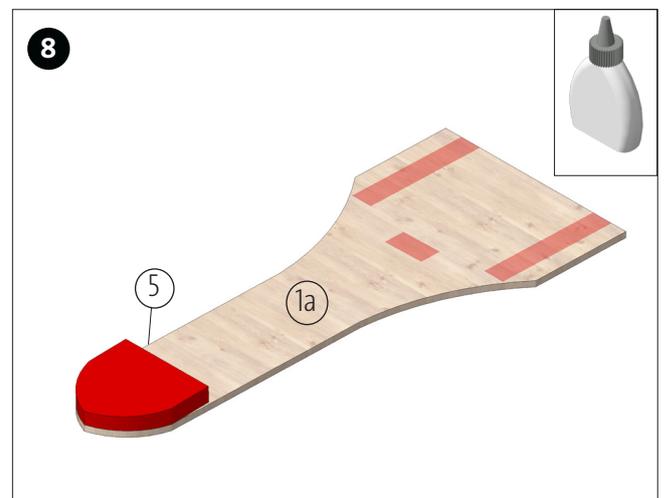
Die Schablone für das Zwischenstück (C) auf das Sperrholz (5) übertragen und mit der Laub- bzw. Dekupiersäge aussägen. Sägeschnitt mit der Feile und Schleifpapier säubern.



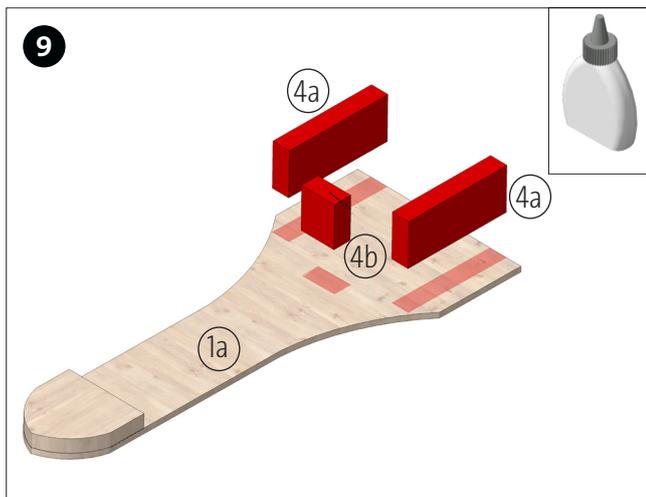
Die Holzleiste (4) nach Bemaßung ablängen und Sägekanten säubern.



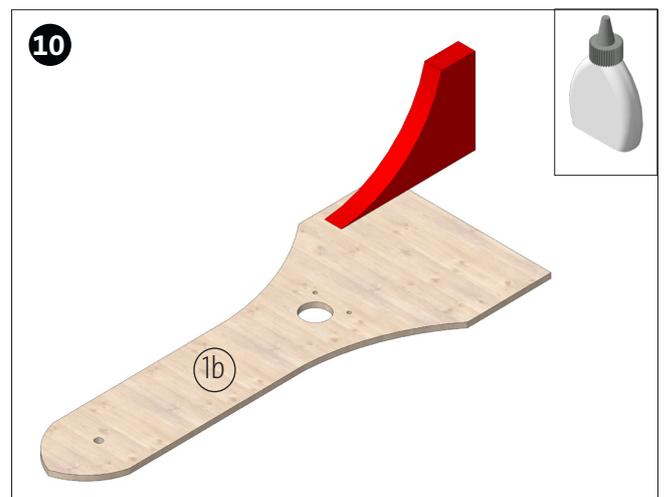
Die Holzleiste (3) nach Bemaßung ablängen und Sägekanten säubern. Auf dem Teil (45mm) von oben eine Bohrung $\varnothing 4$ mm durchbohren. Anschließend ein Sackloch mit $\varnothing 8$ mm 5mm tief bohren.



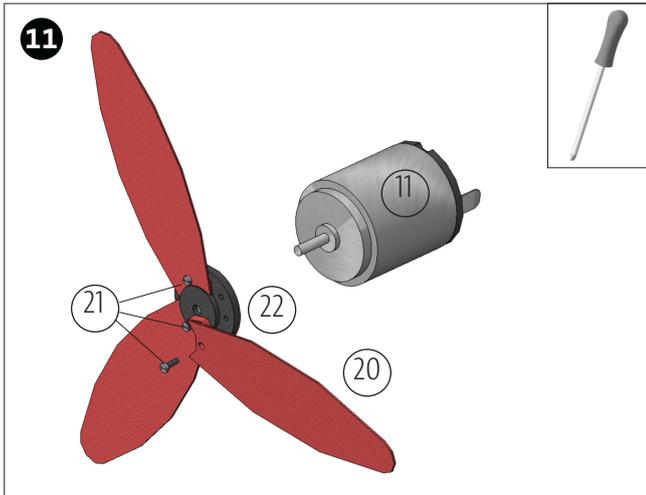
Das Zwischenstück (5) wie abgebildet an der Frontseite von Teil 1a aufleimen.



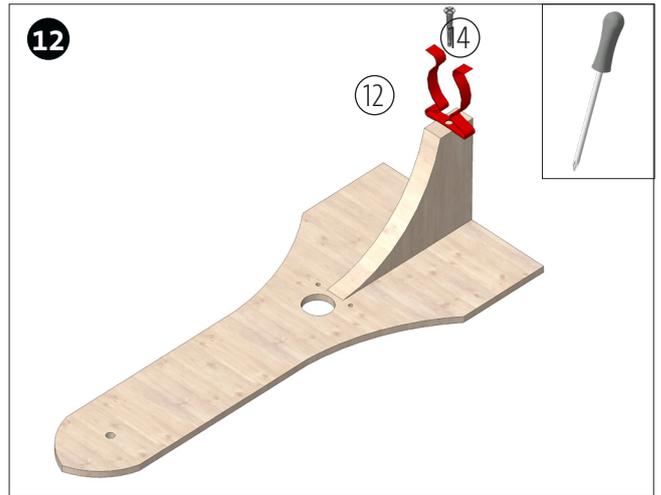
Die Leisten (4a/4b) an der Oberseite an markierter Stelle aufleimen.



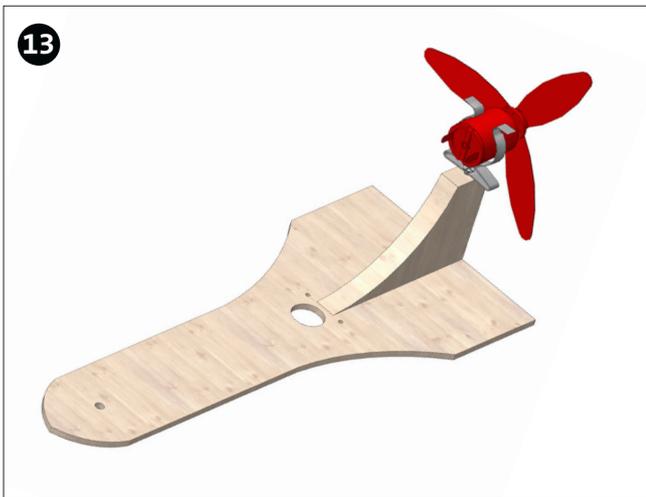
Den Motorträger (2) ausgemittelt und bündig zur Hinterkante auf das Oberteil (1b) aufleimen.



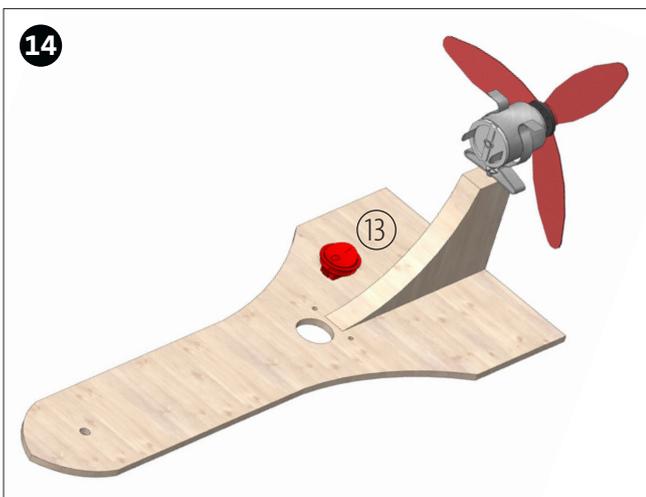
Die Luftschraubenblätter (20) wie abgebildet mit den Schrauben (21) auf der Luftschraubennabe (22) befestigen. Den fertigen Rotor anschließend auf die Motorachse (11) aufstecken.



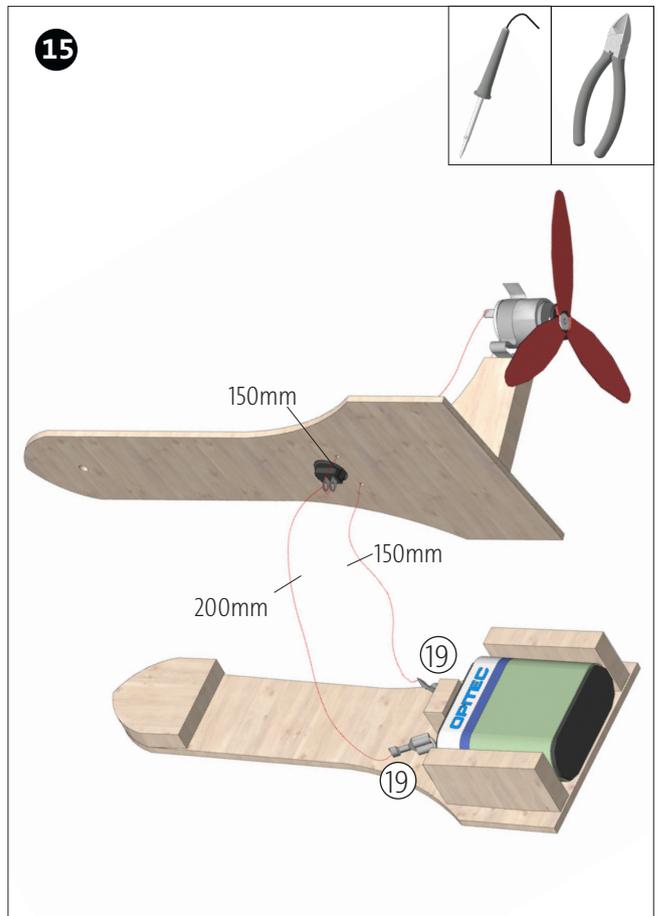
Die Federstahlklammer (12) wie abgebildet mittig auf dem Motorträger (2) aufsetzen und mit der Schraube (14) befestigen.



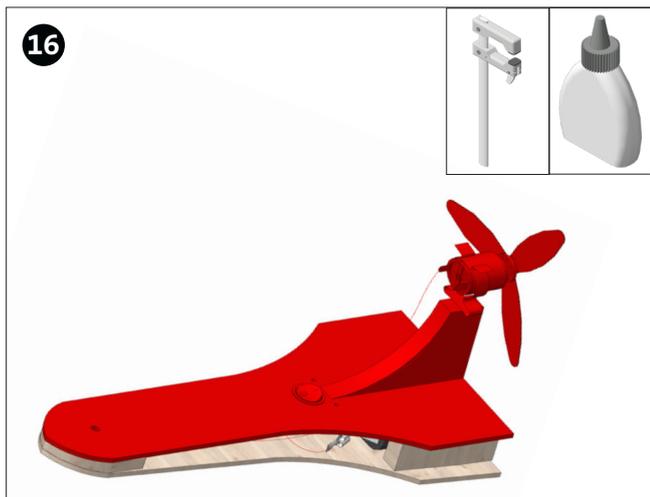
Den Motor mit Rotor in der Federstahlklammer einsetzen.



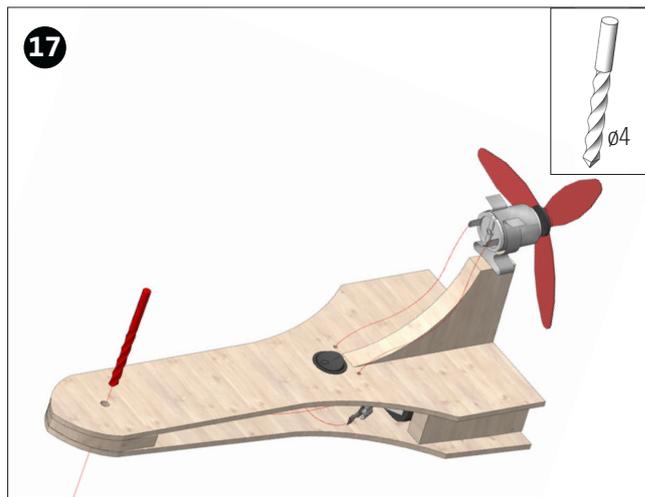
Den Wippschalter (13) in die vorgesehene Öffnung $\varnothing 15$ einsetzen.



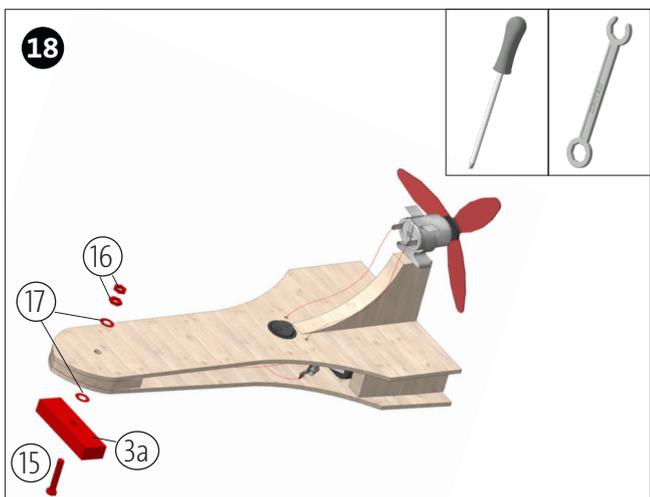
Drei Kabelstücke (2x 150mm, 1x 200mm vom Schaltdraht (18)) ablängen und beidseitig abisolieren. Ein Kabel am Pluspol des Motors (mit Punkt gekennzeichnet) anbringen, durch die Bohrung im Oberteil führen und am äusseren Schalteranschluss anschließen. Das 2. Kabelende am mittleren Schalteranschluss anschließen und das andere Ende mit einer Flachsteckhülse (19) verbinden. Das 200mm Kabel am Minuspol des Motors anschließen, durch die Bohrung führen und am anderen Ende ebenfalls eine Flachsteckhülse (19) anbringen. Anschlüsse gegebenenfalls verlöten.



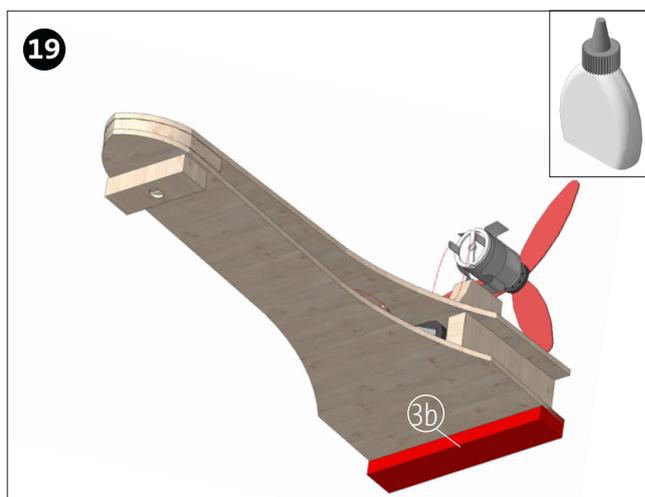
Das Oberteil wie abgebildet auf das Zwischenstück (5) sowie die Holzleisten (4a-4b) aufleimen. Bis zur Trocknung des Leimes mit Klemmzwingen fixieren.



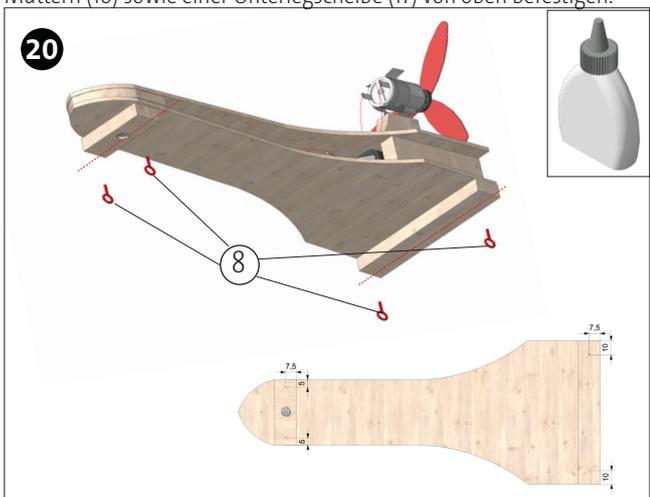
Nun mit einem $\varnothing 4$ mm Bohrer durch die Bohrung im Oberteil das Mittelstück und die Bodenplatte durchbohren.



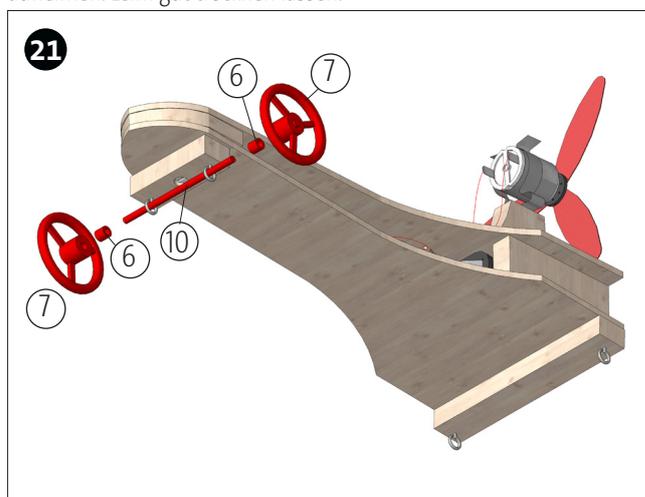
Wie abgebildet den Vorderachsträger (3a) mit der Schraube (15) sowie einer Unterlegscheibe (17) von unten an der Front anbringen. Mit zwei Muttern (16) sowie einer Unterlegscheibe (17) von oben befestigen.



Den Hinterachsträger (3b) bündig zur Hinterkante auf der Unterseite aufleimen. Leim gut trocknen lassen.

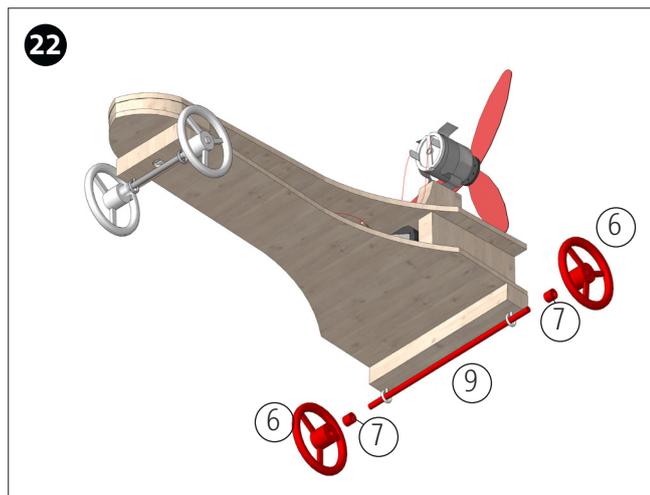


Position der Ringschrauben (8) nach Bemaßung auf den Achsträgern anzeichnen und eindrehen. Darauf achten, dass die Ringschrauben jeder Achse sich genau gegenüber liegen.



Die Metallachse (10) wie abgebildet als Vorderachse einsetzen und von beiden Seiten ein Distanzröllchen (6) aufstecken. Abschließend jeweils ein Lenk-Laufrad (7) anbringen.

Bauanleitung 101141
LT-Renner mit Luftschraubenantrieb



Die Metallachse (9) wie abgebildet als Hinterachse einsetzen und von beiden Seiten ein Distanzröllchen (7) aufstecken. Abschließend jeweils ein Lenk-Laufrad (6) anbringen.

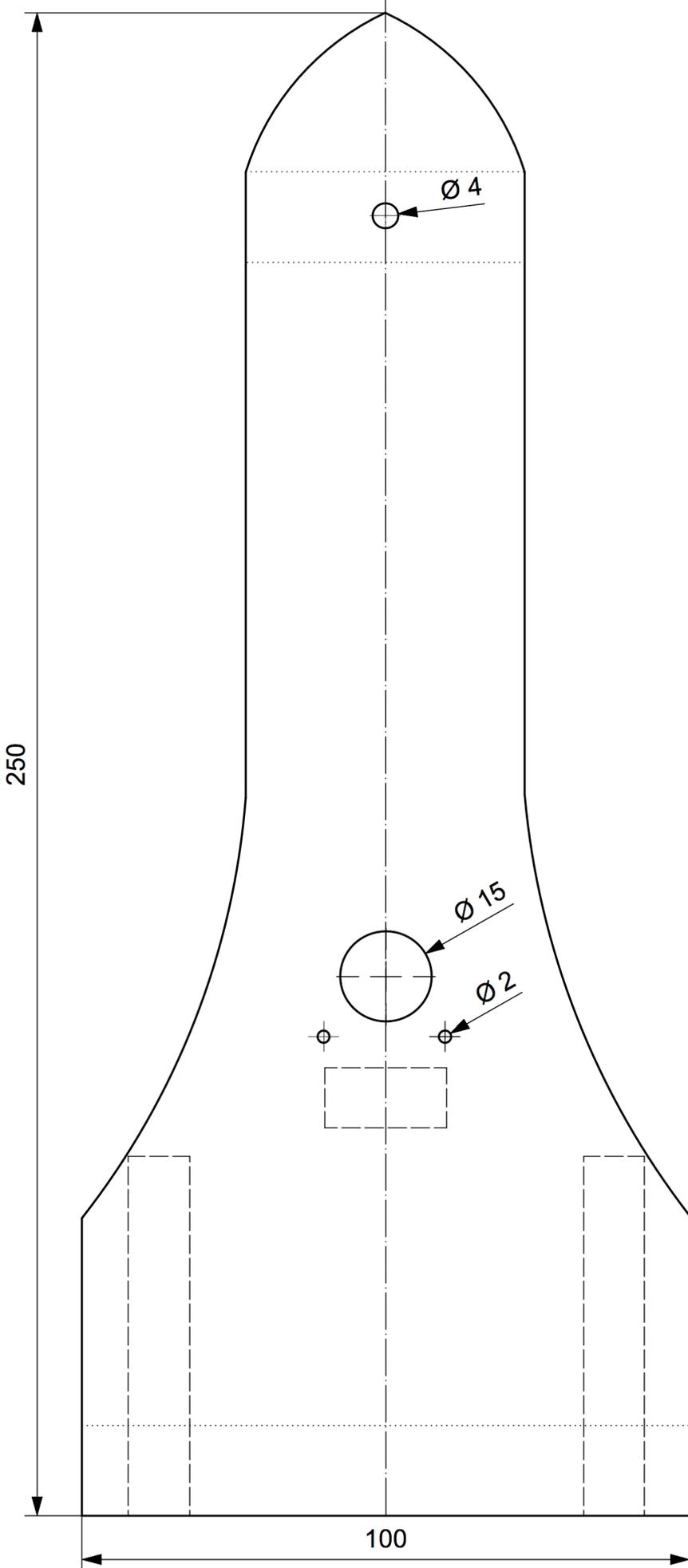


Batterie einlegen und los geht die Fahrt!

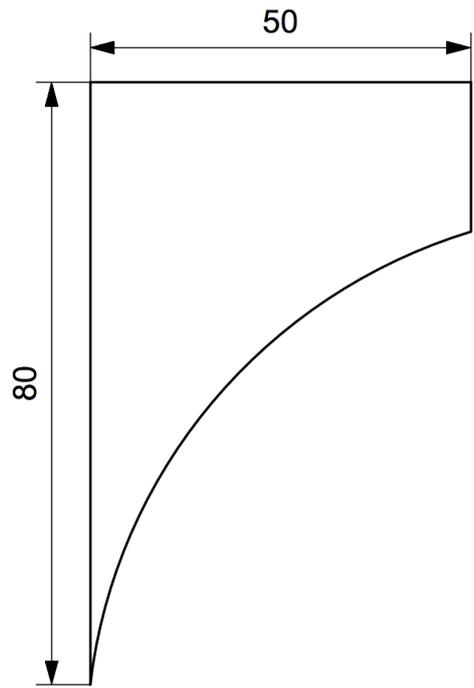
Hinweis: Sollte das Fahrzeug rückwärts fahren, einfach die Kabel am Motor umpolen!

101141

A (1:1)



B (1:1)



C (1:1)

