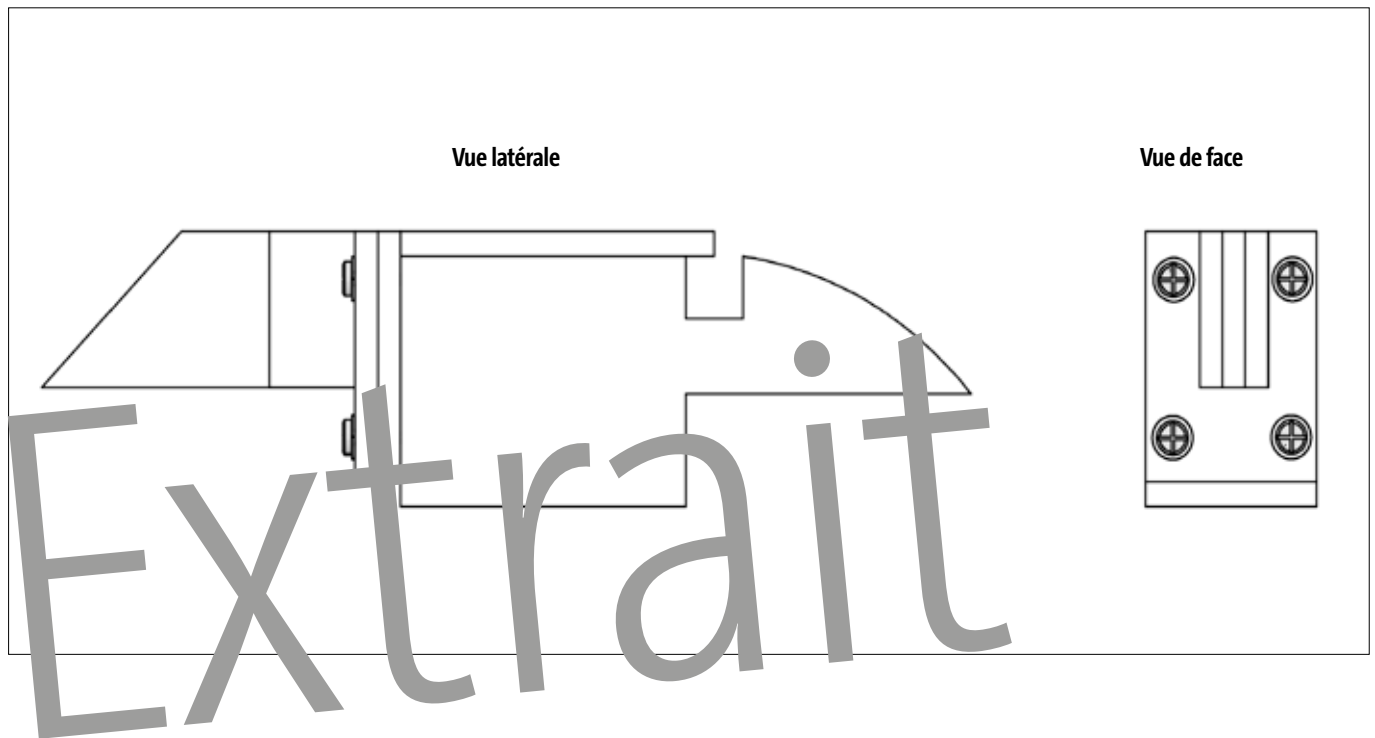


Esquissez la possibilité de capturer la vis à eau de deux vues pour clarifier les détails de la prise de vue. Gardez un œil sur le matériel existant.



**Expliquez simplement votre solution pour prendre la vis à eau:**

La plaque est vissée à l'arrière du bateau. J'ai quatre trous pour ça. La plaque est vissée directement dans la coque. Le "nez oblique" est collé à gauche et à droite avec de petits bâtons rectangulaires, de sorte qu'il soit le plus stable possible. Sur la pente, je colle le tube de guidage raccourci pour la tige de l'hélice du navire. L'arbre de l'hélice et de l'arbre du moteur relie un tuyau flexible en silicone.

**Testez les deux types de propulsion (hélice, vis à eau) sur l'eau. La surface de l'eau doit être aussi longue et lisse que possible. Si vous testez le hors-bord sur une étendue d'eau, vous ne devriez le faire qu'avec un accompagnement. Brefs rapports sur le résultat:**

Pour vérifier quel type de lecteur est le plus rapide, j'ai utilisé la fonction du chronomètre de mon smartphone. Le hors-bord devait parcourir une certaine distance (distance AB). J'ai d'abord testé le lecteur avec l'hélice et pris le temps. Ensuite, j'ai rapidement reconstruit le speed boat et pris le temps de la distance AB précédemment définie en conduisant l'hélice. Résultat: à travers la vis, le bateau rapide se déplace plus vite (vitesse plus élevée).

**Raison pour laquelle le Speeboot avec la vis à eau est plus rapide qu'avec l'hélice:**

L'hélice utilise l'air existant (densité inférieure) et la pousse vers l'arrière. En conséquence, le hors-bord atteint une bonne vitesse. La vis à eau pousse l'eau (densité plus élevée) aussi vers l'arrière. En raison de la plus grande densité de l'eau, la force est donc plus grande que dans l'hélice. Le hors-bord se déplace avec le lecteur sous l'eau si vite que par la conduite en l'air.